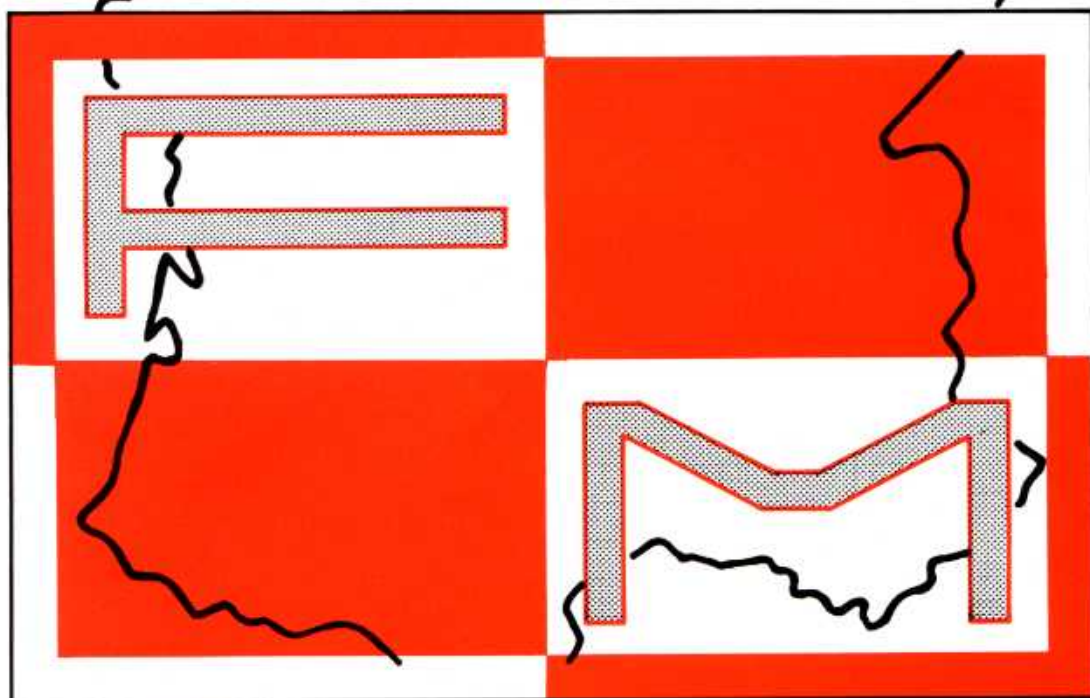


Lisez et faites connaître

FERROVIA MIDI

LE
TRAIT D'UNION
DES AMIS DU RAIL
DU MIDI DE LA FRANCE



« ... Du Golfe de Gascogne au Golfe du Lion,
Des rives de la Loire aux bords de la Durance,
Du riant Limousin au brûlant Roussillon,
De Pyrénée en Alpe et d'Aunis en Provence !... »
(... et même bien au-delà...)

2008 298

FERROVIA MIDI - 56 bis, rue Amédée-Saint-Germain, 33000 BORDEAUX

Adresser toute correspondance : A.B.A.C. B.P. n° 1, 33034 BORDEAUX-CEDEX

FERROVIA-MIDI - N° 298 / (2008/3)

MAI-JUIN

SOMMAIRE

	PAGES
- Sommaire.....	1
- Chemins de fer-actualités	2 à 5
- BORDEAUX Pont Garonne – Les 72 heures qui ont tout changé	6 à 13
- Le point sur la réouverture du CANFRANC	14 et 15
- Sur votre agenda	16
- Dernière heure : Début de la démolition de la Passerelle	16
- Chemin de fer de la REUNION /Passé, présent et avenir	17 à 20
- SAUJON-LA TREMBLADE : Le train des Mouettes reprend du service	21
- Photo train sur la ligne de RIVESALTES A AXAT le samedi 5 avril 2008	22 à 24
- Nouvelles du Chemin de fer touristique du TARN	25 et 26
- Quand l'ordinateur de poche "Accelio" fait disparaître l'indicateur	27 et 28
- Vers la réouverture d'AVIGNON-CARPENTRAS	28
- Tramway bordelais : Dotation complète en rames de la 2 ^{ème} phase	28

Ont participé à ce numéro : MM. : G. d'ARRIPE, J. BRENOT, J.G. BRUNET, C. BROUCARET, A. CAZAL, B. DESCHAMPS, R. DUPRAT, J.P. GIVERNAUD, J.P. LASSERRE DU ROZEL, J.C. PERREAUD, F. REBILLARD, L. SENECHAL et A. TEISSIER, ainsi que nos correspondants et l'équipe de montage.

Parution bimestrielle (6 fois par an)

A.B.A.C. Boite Postale n° 50001 - 33034 BORDEAUX Cedex
Contacts téléphoniques : Rédaction 05 56 36 17 80 - Envois 05 56 92 82 72
CCP : 3 442 83 P BORDEAUX
Internet : www.ferroviamidi.info
Directeur de la publication : Docteur Jean BRENOT
FERROVIA-MIDI - Enregistrement Commission Paritaire numéro 1108G84582

Bulletin d'Abonnement au Bulletin "FERROVIA-MIDI" à envoyer
à l'adresse postale : ABAC B.P. n° 50001 - 33034 BORDEAUX CEDEX

Mme/M :

Adresse :

Souscrit un abonnement d'un an à partir du numéro :

France : 13,00 Euro

Etranger : 14,50 Euro

Règlement par chèque à l'ordre de l'ABAC

Lieu :

Date :

Signature :

LE POINT SUR LA REOUVERTURE DE LA LIGNE DE CANFRANC

Comme nous l'avons indiqué, le Conseil Régional a décidé de régénérer la section d'OLORON à BEDOUS, soit 25 km. Le débroussaillage a été effectué entre janvier et avril dernier.

Le groupe de travail quadripartite pour la ligne PAU-CANFRANC s'est réuni au Conseil Régional à BORDEAUX le 29 mai dernier. Le Ministère des travaux publics espagnol, la Direction régionale de l'équipement, le Gouvernement de l'Aragon et la Région Aquitaine, ainsi que Réseau ferré de France étaient représentés. Le but de ce groupe est d'analyser les aspects techniques fonctionnels et économiques du projet de réouverture.

Au cours de cette réunion, il a été décidé :

de réactualiser les prévisions de trafic fret et voyageurs en tenant compte de la situation énergétique

d'établir conjointement entre ADIF (1) et RFF, des normes de sécurité pour l'utilisation des deux tunnels en cas d'incidents.

de prendre en compte les effets socio-économiques du Grenelle.

de demander que le sujet du CANFRANC soit évoqué le 27 juin lors du Sommet franco-espagnol de SARAGOSSE.

Pour la partie espagnole, il a été fait part de l'engagement très fort du gouvernement. Le groupe de travail a avancé afin que la réouverture devienne une réalité. Il ne s'agit pas de paroles, mais de faits. Des travaux sont en cours sur CALDEARENAS-JACA. Entre CALDEARENAS et HUESCA, un nouveau tunnel est en projet. Une étude est actuellement en cours sur la future gare de CANFRANC.

Pour Alain ROUSSET, les travaux doivent commencer. La Région prendra sa responsabilité.

Jacques COUTOU (RFF) a fait état de la situation de l'infrastructure en France. Sur les 112 ponts, le plus souvent ils sont en bon état, mais des tabliers métalliques devront être remplacés. A part celui de PEILHOU, tous les tunnels sont en bon état. Ils seront mis au gabarit B1. Les murs de soutènement sont en bon état. En revanche, les drainages sont à reprendre. Deux ouvrages sont à prévoir à BORCE et PEILHOU. Il faudra prévenir les chutes de blocs. Sur la ligne, il y a beaucoup de passages à niveau. Certains dangereux seraient à supprimer. Il reste un cas particulier à BIDOS. Des possibilités de croisement sont à créer. La ligne permettra une charge par essieu de 22,5 T et sera électrifiée en 25000 Volts.

Alain ROUSSET a annoncé les venues sur le site du président de la S.N.C.F. et de celui de R.F. F.. C'est parti, avec pour courant 2010 la desserte de BEDOUS (25 km) et la mise à niveau de PAU-OLORON pour le fret. Pour le président de la Région, les relations entre l'Etat et les Régions ont changé. Si la Région s'implique, le ministère devrait s'y intéresser. D'ailleurs, il n'a pas interdit à RFF de s'impliquer sur le projet vers BEDOUS. Il faut une attitude volontaire. On veut, on fait. Plus d'attente de l'Etat.

(1) L'ADIF est le gestionnaire du réseau ferroviaire espagnol. L'équivalent de notre RFF.

Pour Jean Louis CARRERE (vice-président chargé des transports), le volontarisme de la Région a payé pour le projet suppression du bouchon ferroviaire de BORDEAUX.

Selon lui, le gouvernement espagnol paraît être prêt à s'engager. De son côté, le ministre BUSSEREAU serait intéressé par cet itinéraire.

Pour la Région, une solution pour étaler le financement consisterait à réaliser une tranche minimale pour un trafic provisoirement réduit. Elle va demander que soit déterminé par R.F.F. le coût d'une première phase permettant de faire passer dès 2013, 1,5 MT de marchandises (au lieu de 3,7 MT), soit une vingtaine de trains par jour.

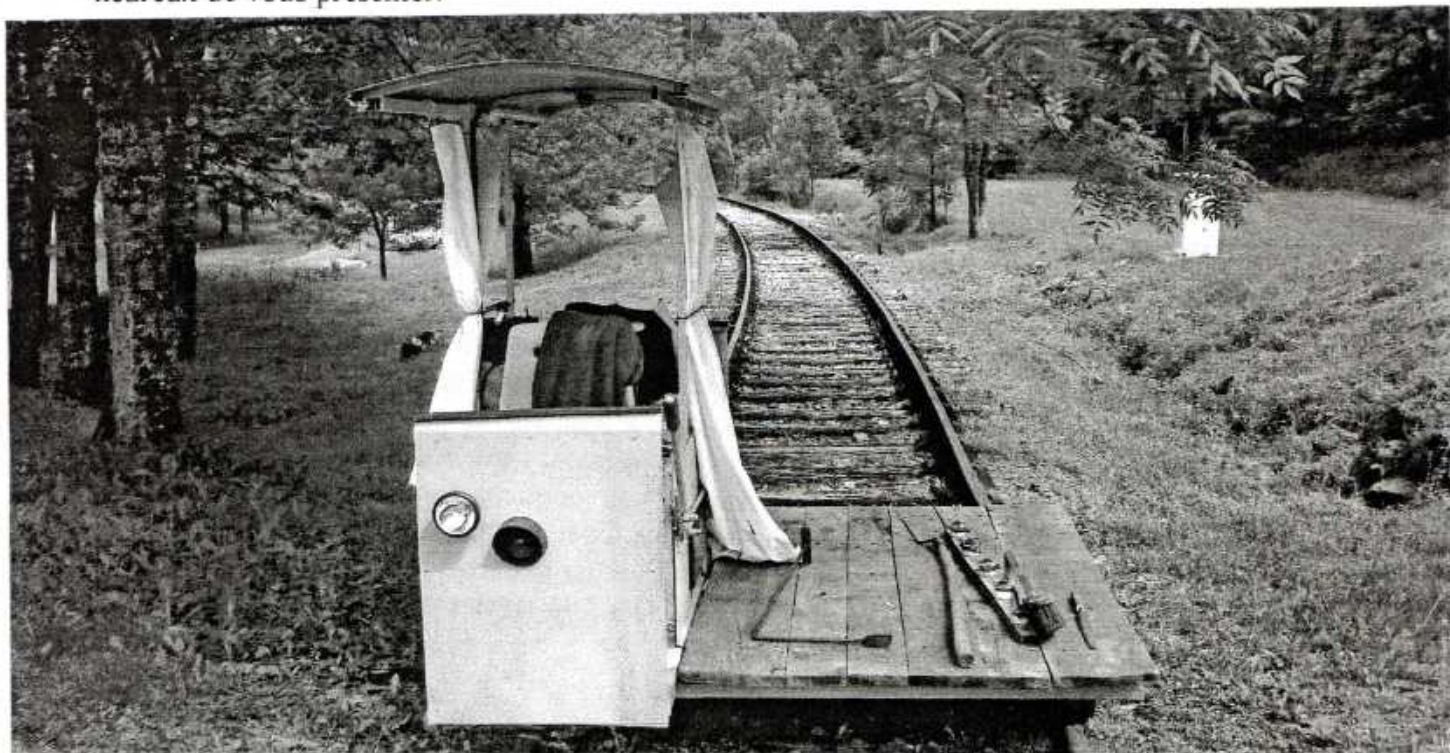
Alain ROUSSET a annoncé qu'une délégation officielle de la Région doit aller fin août à SARAGOSSE. Elle passera par CANFRANC et utilisera le train de PAU à OLORON et de CANFRANC à SARAGOSSE.

Source : Conférence de presse

Dernière heure : Selon SUD OUEST, la commission permanente du Conseil régional d'Aquitaine a voté, le 11 juin, 2,1 millions d'euros pour le financement des études visant à la réouverture de la voie ferrée entre OLORON et BEDOUS. Tous les groupes ont voté pour ce financement, y compris le Front national, et seul l'UMP s'est prononcée contre.

CLIN D'OEIL

Une circulation existe sur la partie haute de la ligne, autour de la gare d'URDOS. Monsieur Pierre CELARD, habitant de l'ancien bâtiment voyageurs, entretient les voies de façon remarquable. Il a même construit une petite draine motorisée que nous sommes heureux de vous présenter.



La draine à l'arrêt devant le passage à niveau du Camping du Gave d'Aspe (le côté PAU est au fond de la photo). Cliché François REBILLARD.

