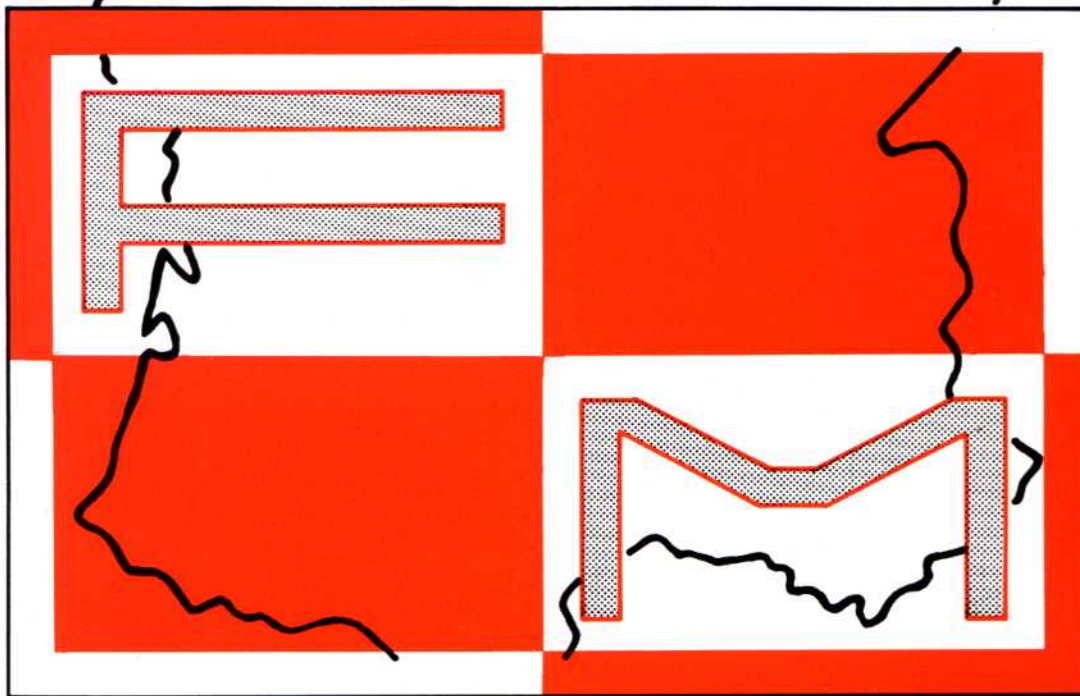


FERROVIA MIDI



« ...Du Golfe de Gascogne au Golfe du Lion,
Des rives de la Loire aux bords de la Durance,
Du riant Limousin au brûlant Roussillon,
De Pyrénée en Alpe et d'Aunis en Provence !... »
(... et même bien au-delà...)

2008 3 0 1

FERROVIA MIDI - 56 bis, rue Amédée-Saint-Germain, 33000 BORDEAUX

Adresser toute correspondance : A.B.A.C. B.P. n° 1, 33034 BORDEAUX-CEDEX

FERROVIA-MIDI - N° 301 / (2008/5)

SEPTEMBRE-OCTOBRE

SOMMAIRE

	PAGES
- Sommaire.....	1
- Sur votre agenda, carnet de Ferrovia et dernière heure.....	2
- Chemin de fer actualités	3 et 4
- Electrification de la ligne TOURS-VIERZON	5
- TOURS-VIERZON – LE COURANT PASSE	6 à 8
- INNOTRANS 2008 BERLIN	9 à 20
- Nouvelles du tramway bordelais (XXII) Les deux dernières inaugurations - cinquante ans après la suppression de l'ancien tramway le 7 décembre 1958 - Très bientôt la fin des travaux de la deuxième phase	21 à 28
- Bibliographie : "Le monde du petit train" (Les Chemins de fer départementaux du Tarn)	28

Ont participé à ce numéro : MM. : G. d'ARRIPE, J. BRENOT, J.G. BRUNET, A. CAZAL, B. DESCHAMPS, R. DUPRAT, J.P. LASSERRE DU ROZEL, P. LUCBERT, J.C. PERREAUD et R. SOUBIRAN, ainsi que nos correspondants et l'équipe de montage.

Parution bimestrielle (6 fois par an)
A.B.A.C. Boite Postale n° 50001 - 33034 BORDEAUX Cedex
Contacts téléphoniques : Rédaction 05 56 36 17 80 - Envois 05 56 92 82 72
CCP : 3 442 83 P BORDEAUX
Internet : www.ferroviamidi.info
Directeur de la publication : Docteur Jean BRENOT
FERROVIA-MIDI - Enregistrement Commission Paritaire numéro 1108G84582

Bulletin d'Abonnement au Bulletin "FERROVIA-MIDI" à envoyer
à l'adresse postale : ABAC B.P. n° 50001 - 33034 BORDEAUX CEDEX

Mme/M :

Adresse :

Souscrit un abonnement d'un an à partir du numéro :

France : 13,00 €

Etranger : 14,50 €

Règlement par chèque à l'ordre de l'ABAC

Lieu :

Date :

Signature :

ATTENTION : LE NUMERO 300 EST UN HORS SERIE A PARAITRE EN 2009

L'ABAC ET FERROVIA VOUS SOUHAITENT DE

PASSER DE BONNES FETES DE NOEL

ET LEURS MEILLEURS VOEUX POUR 2009

CHEMIN DE FER ACTUALITES

- MODERNISATION DE LA LIGNE AIX EN PROVENCE - MARSEILLE :

La ligne à voie unique d'AIX EN PROVENCE A MARSEILLE (37 km) était en raison d'un équipement totalement dépassé, le cauchemar des exploitants, mais aussi de ses 3500 usagers journaliers. Un train en retard induisait d'énormes problèmes, se répercutant sur l'ensemble de la ligne. Compte tenu de la très forte demande de transport, une modernisation s'imposait. Une première étape dans l'équipement d'une deuxième voie vient d'être réalisée entre décembre 2006 et décembre 2008 dans le cadre du CPER. Le but des travaux est d'augmenter la capacité, de réduire les temps de parcours et de moderniser la gestion des circulations.

La pose d'une deuxième voie a été effectuée sur trois sections judicieusement réparties, afin de permettre des croisements sans arrêt : 10 km de MARSEILLE Saint Charles à SAINT ANTOINE et de SEPTEMES à BOUC-CABRIES, et 2 km au Nord de GARDANNE. Un nouvel évitement a été créé à SIMIANE. D'autre part, quatre gares ont été rénovées et trois nouveaux arrêts créés en banlieue marseillaise. La ligne est maintenant dotée d'une commande centralisée.

L'accroissement de capacité va permettre la circulation quotidienne d'une centaine de trains de divers types au départ de MARSEILLE : trains directs (vers BRIANCON, VEYNES ou GAP), trains omnibus (vers PERTUIS ou AIX), trains sur des trajets partiels (MARSEILLE-St ANTOINE). Cette desserte cadencée prévoit en moyenne un train au quart d'heure en pointe et à la demi-heure en période creuse. Le premier départ est prévu à 5 h 05 (PERTUIS) et le dernier à 23 H 05 (AIX). Avec l'équipement actuel, la capacité théorique devrait atteindre 30000 voyageurs par jour. Dès le rétablissement des circulations ferroviaires, le 14 décembre, au moins 6000 voyageurs journaliers sont attendus. Les personnalités ont parcouru la ligne à la mi-octobre en AGC diesel. Le coût des travaux est voisin de 160,5 M € (Financement : Etat : 31,65 %, Région : 31,65 %, Département : 31,65 % et RFF : 5,05 %).

- VERS L'ABANDON DE LA TRACTION ELECTRIQUE SUR LA LIGNE DE BAYONNE A SAINT JEAN PIED DE PORT :

En raison d'un entretien à minima pendant des dizaines d'années, l'état des installations électriques de la ligne basque (50 km) est considéré comme très mauvais. D'après des informations convergentes, la suppression de la traction électrique sur cette ligne, déjà desservie de manière mixte (Z 7300 et X 2200) depuis plusieurs années, pourrait intervenir à très court terme. Peut être, même dès le prochain service du 14 novembre. Le ministère aurait donné un accord de principe. RFF souligne que le remplacement des installations coûterait 1 million d'euros par kilomètre.

Depuis la disparition de la desserte fret (bois à St JEAN), cette ligne est exploitée en navette sans aucun croisement en ligne. Elle est bien utilisée pendant la saison touristique. Les voyageurs pendulaires sont relativement peu nombreux (concurrence autobus sur CAMBO dont la gare est éloignée de la ville). Cependant, le trafic augmente régulièrement (+ 44 % d'après un journal local).

- SITUATION DU VIVARAIS :

Comme indiqué dans notre précédent numéro, parallèlement à la mission du médiateur, un ancien maire de TOURNON, le Conseil Général a commandé une étude au bureau ingénierie de la S.N.C.F. afin d'examiner, et de préciser, la situation de la ligne sur le plan technique.