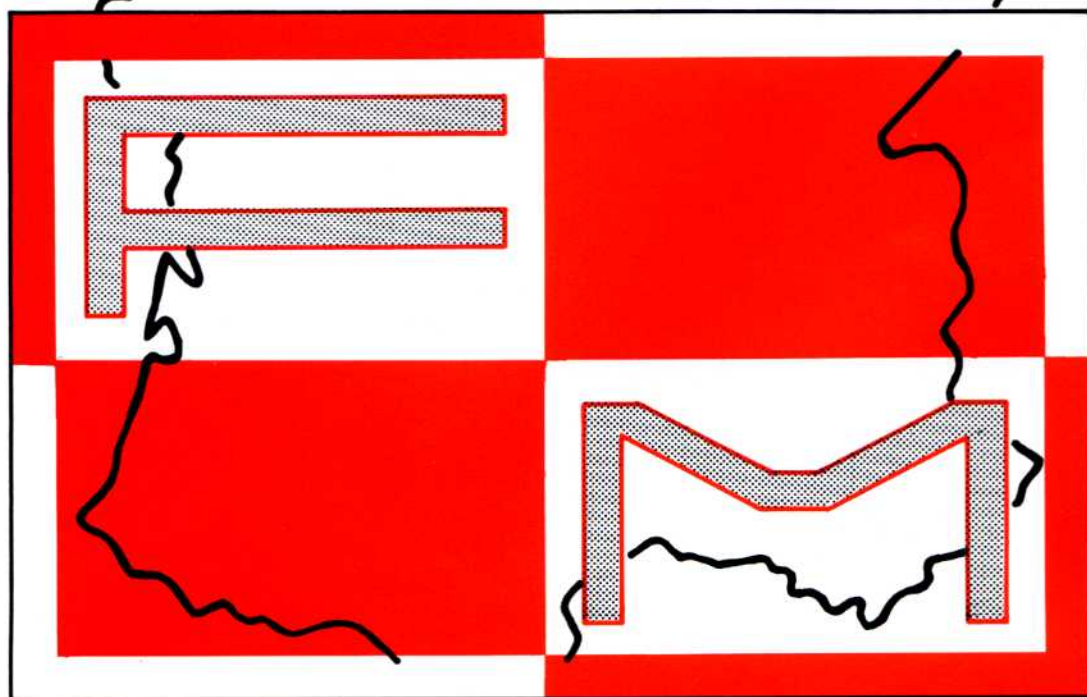


# FERROVIA MIDI

LE  
TRAIT D'UNION  
DES AMIS DU RAIL  
DU MIDI DE LA FRANCE



« ... Du Golfe de Gascogne au Golfe du Lion,  
Des rives de la Loire aux bords de la Durance,  
Du riant Limousin au brûlant Roussillon,  
De Pyrénée en Alpe et d'Aunis en Provence !... »  
*(... et même bien au-delà...)*

2009 3 0 3

FERROVIA MIDI - 56 bis, rue Amédée-Saint-Germain, 33000 BORDEAUX

Adresser toute correspondance : A.B.A.C. B.P. n° 1, 33034 BORDEAUX-CEDEX

# FERROVIA-MIDI - N° 303 / (2009/1)

## JANVIER-FEVRIER

### SOMMAIRE

	PAGES
- Sommaire.....	1
- Sur votre agenda.....	2
- Photographies du transfert de la 241 P de GUITRES à BORDEAUX.....	2
- Chemin de fer - actualités .....	3 à 5
- Première phase du cadencement des TER Aquitaine .....	6 à 8
- Premier bilan du cadencement en Sud Aquitaine .....	9
- Ligne PERPIGNAN-FIGUERAS, achevée, mais inexploitable .....	9
- Présentation de la première rame du Francilien .....	9
- Train privé COLAS-RAIL SAINT VARENT-LANGON .....	10 et 11
- BORDEAUX-BAYONNE, RFF envisage une rénovation complète de l'installation électrique .....	12
- Photos de locomotives privées .....	13
- Visite du Technicentre de PERIGUEUX, le 18 novembre 2008 .....	14 à 16
- Compte rendu de voyage ferroviaire en Suisse du 29 avril au 12 mai 2006 (suite) ...	17 à 28

Ont participé à ce numéro : MM. : G. d'ARRIPE, J. BRENOT, J.G. BRUNET, A. CAZAL, B. DESCHAMPS, R. DUPRAT, J.P. LASSERRE DU ROZEL, X. LAVAUD, P. LUCBERT, P. MARCONI, J. OTTAVIANI, J.C. PERREAUD, L. SENECHAL et M. TEIRLYNCK, ainsi que nos correspondants et l'équipe de montage.

Parution bimestrielle (6 fois par an)

A.B.A.C. Boite Postale n° 50001 - 33034 BORDEAUX Cedex

Contacts téléphoniques : Rédaction 05 56 36 17 80 - Envois 05 56 92 82 72

CCP : 3 442 83 P BORDEAUX

Internet : [www.ferroviamidi.info](http://www.ferroviamidi.info)

Directeur de la publication : Docteur Jean BRENOT

FERROVIA-MIDI - Enregistrement Commission Paritaire numéro 1108G84582

---

Bulletin d'Abonnement au Bulletin "FERROVIA-MIDI" à envoyer  
à l'adresse postale : ABAC B.P. n° 50001 - 33034 BORDEAUX CEDEX

Mme/M :

Adresse :

Souscrit un abonnement d'un an à partir du numéro :

France : 13,00 Euro

Etranger : 14,50 Euro

Règlement par chèque à l'ordre de l'ABAC

Lieu :

Date :

Signature :



## SUR VOTRE AGENDA

### ABAC BORDEAUX - SAMEDI 21 MARS - PROJECTIONS

Le samedi 21 Mars, à 15 heures 30, salle audiovisuelle de la SNCF (Dordogne) située dans le même bâtiment que le Foyer du Cheminot Bordelais, mais côté voies, gare de BORDEAUX Saint Jean, séance de projections.

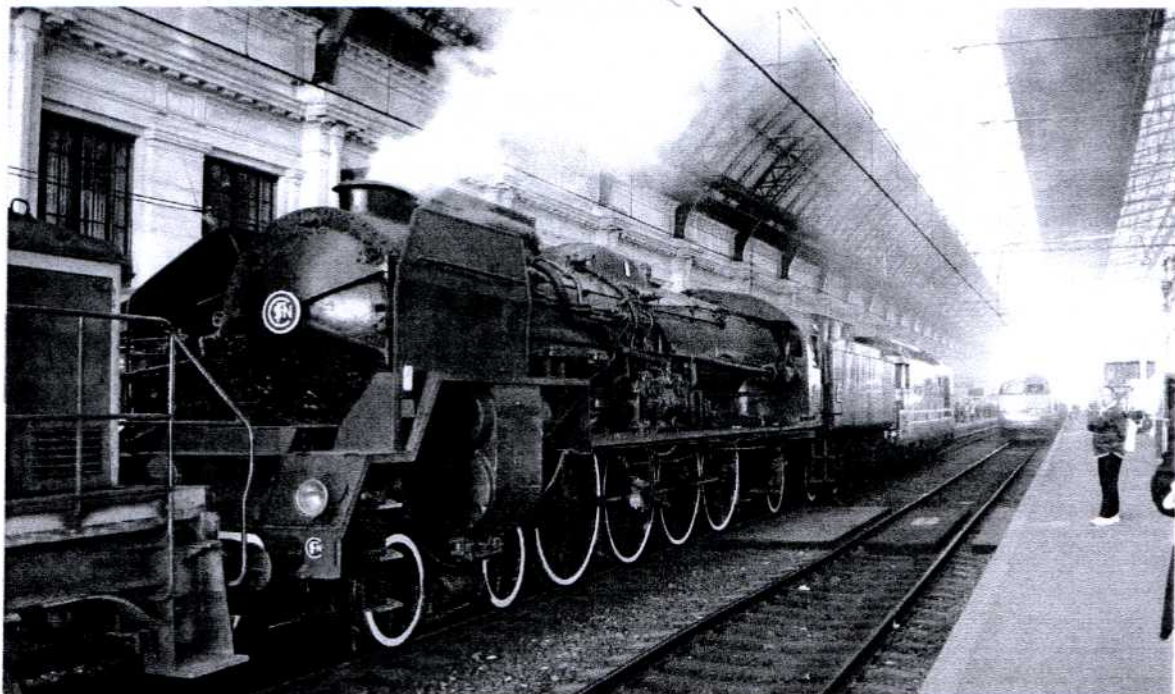
Entrée piétons inchangée. Entrée des voitures par le portail des anciens grands ateliers, rue Amédée Saint Germain.

### PHOTOS SOUVENIR : TRANSFERT DE LA 241 P 9 DE SAINT MARIENS A BORDEAUX

Le dimanche 19 octobre entre 14 et 16 heures : avec en tête la BB 64318 et à l'arrière (pour poids frein), la BB 67424, la locomotive à vapeur 241 P 9 a été acheminée de ST MARIENS à BORDEAUX sur 41 km parcourus à 30 km/h.



La rame au départ de SAINT MARIENS vers 14 heures.



Arrivée à BOREAUX Saint Jean, quai n° 1, à 16 heures. Photos A.B.A.C.

### DERNIERE HEURE : RETABLISSEMENT COMPLET DES CIRCULATIONS APRS LA TEMPETE

Le vendredi 6 février à 20 heures, après réouverture des deux dernières lignes (PAU-OLORON et BAYONNE-St JEAN PIED DE PORT), la S.N.C.F. considérait que le trafic avait retrouvé une situation normale. Un grand merci aux cheminots qui ont effectué ce travail dans des conditions souvent difficiles.



### TRAIN PRIVE COLAS-RAIL SAINT-VARENT/LANGON

Depuis plusieurs mois, se déroule un trafic de granulats entre les carrières de 79 SAINT-VARENT et 33 LANGON pour le compte de l'entreprise PEPIN de LANGON. Ce transport est assuré par COLAS-RAIL avec 2 rames indéformables de 22 wagons type Fanps. Ces trémies appartiennent en partie à COLAS RAIL, en partie à ROY SA. Chacune mesure 15,90 m de long, tare 22 T avec une charge utile de 58 T en régime C et construite par ARBEL FAUVET RAIL. La charge brute du convoi est de 1 760 T et la charge utile de 1 276 T. La vitesse est fixée à 100 Km/h. La traction est assurée par 2 locomotives VOSSLOH en UM, 1 BB G 1206, n° 19 (1 500 kW, 88 T) et une BB G 1000, n° 102 (1 100 kW, 80 T), construites en 2007 pour l'une et 2008 pour l'autre.

Les horaires de circulation sont les suivants:

SAINT-VARENT	: 19 45	4 55	↑
THOUARS	: 20 08	4 37	↑
SAUMUR	: 23 01	3 47	↑
SAINT-PIERRE-DES-CORPS	: 23 46	1 17	↑
POITIERS	: 3 30	0 04	↑
ANGOULEME	: 5 08	22 40	↑
COUTRAS	: 6 16	21 31	↑
BORDEAUX-HOURCADE	: 7 52	20 30	↑
LANGON	: 8 25	20 05	↑

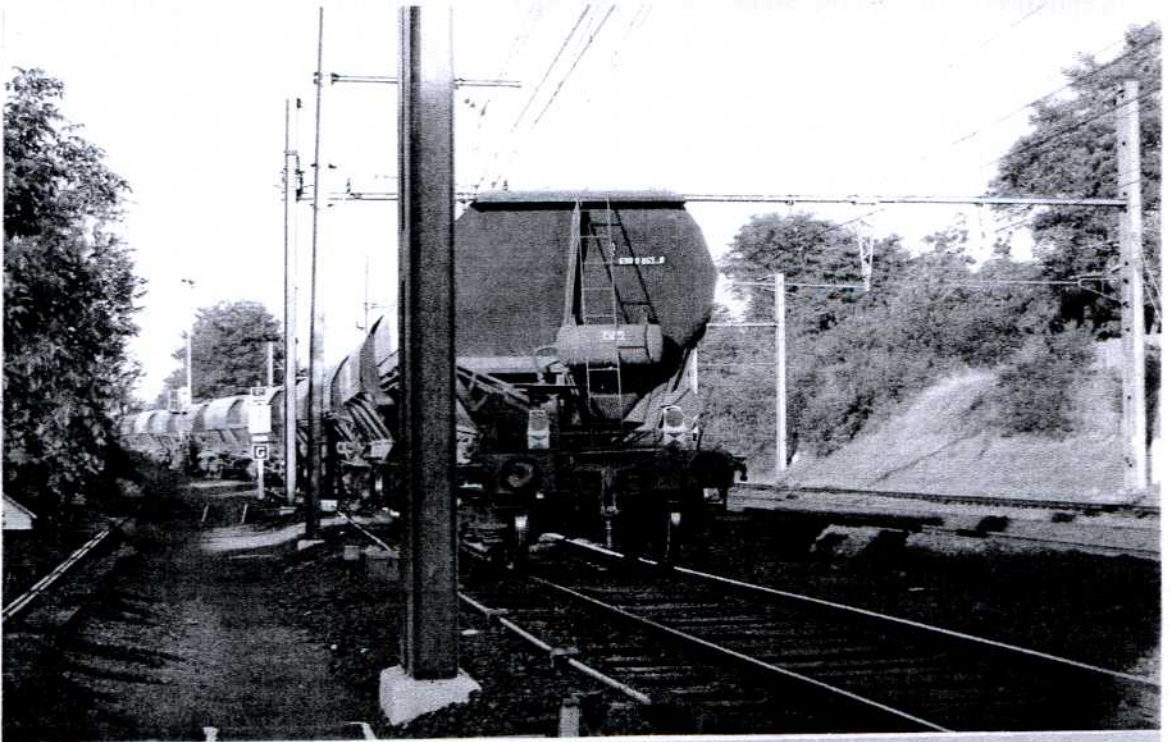
La rame 1, chargée le jour A à SAINT-VARENT, est conduite jusqu'à HOURCADE par un agent de conduite basé à THOUARS. Ensuite, c'est un deuxième conducteur qui l'amène à LANGON, assure les manœuvres et ramène la rame à HOURCADE en fin de jour B. L'autre rame assure le mouvement en sens inverse.

Le train est reçu à LANGON sur voie 2 bis, contre le BV. Les machines sont dételées, rebrousse sur le faisceau nord où la G 1206 est stationnée. Seule la G 1000 va faire les manœuvres, car la voie empruntée, ex. LANGON/BAZAS/ROQUEFORT/MONT-DE-MARSAN, n'accepte que 20 T à l'essieu. Elle accroche une demi-rame, soit 11 wagons, puis la monte jusqu'à l'embranchement particulier PEPIN, qui comporte 2 voies (dont 1 en impasse), greffées sur la VU pré-citée (embranchement desservant également la plate-forme SYSTEME U, recevant entre autres des wagons complets d'eau minérale). Cette rame stationnée prête à décharger, la locomotive revient HLP à la gare, accroche la deuxième demi-rame puis l'amène à son tour à l'EPI. Le transfert des agrégats entre wagons et dépôt PEPIN, commence alors, vers 9 H 30, pour s'achever vers 16 H. L'engin moteur, resté sur place, assure le déplacement des trémies au fur et à mesure de leur déchargement. Une fois celui-ci terminé, la manœuvre inverse commence alors, la locomotive rassemble des 2 demi-rames et refoule l'ensemble vers la gare. La G 1206 est alors remise en tête et la rame préparée pour le voyage retour.

En général, les séquences transport sont groupées par semaine (3 rotations) et l'équipe LANGON est composée d'un conducteur et d'un chef de manœuvre, que je remercie pour leur collaboration.

P. LUCBERT





De haut en bas : Gare voyageurs de LANGON : changement de sens de la rame Une demi-rame en montée sur l'embranchement particulier ets PEPIN et INTERMARCHE (ancienne ligne LANGON-BAZAS). Les deux voies en impasse et la voie unique vers LANGON. Photos : P. LUCBERT.

