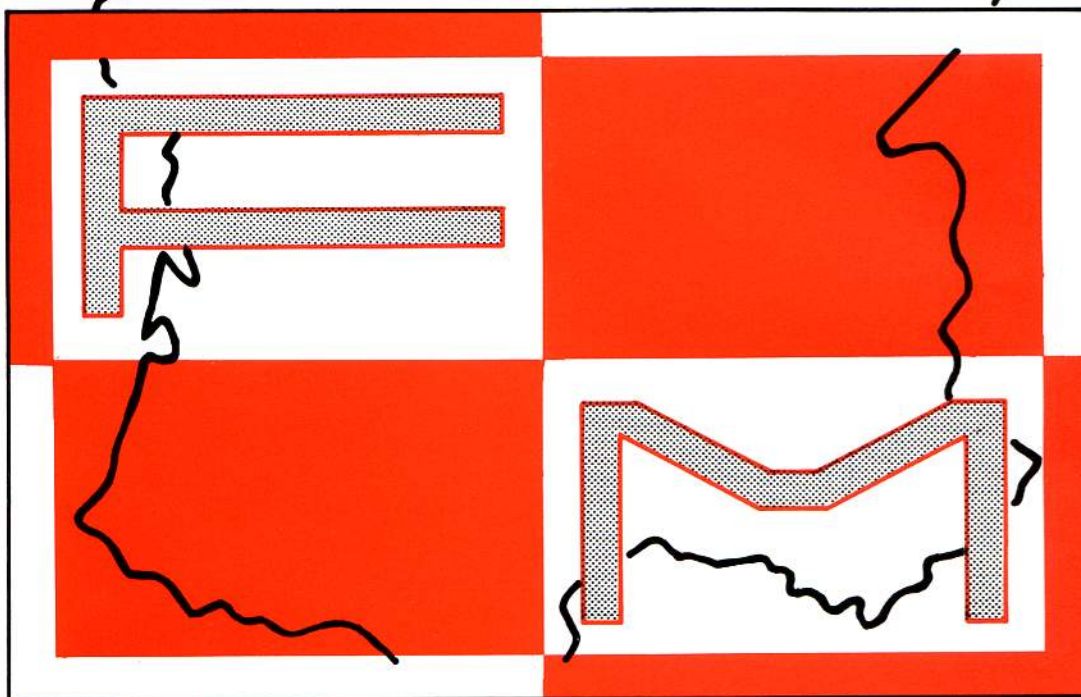


Lisez et faites connaître

# FERROVIA MIDI



« ... Du Golfe de Gascogne au Golfe du Lion,  
Des rives de la Loire aux bords de la Durance,  
Du riant Limousin au brûlant Roussillon,  
De Pyrénée en Alpe et d'Aunis en Provence !... »  
*(... et même bien au-delà...)*

2009 3 05

FERROVIA MIDI - 56 bis, rue Amédée-Saint-Germain, 33000 BORDEAUX

Adresser toute correspondance : A.B.A.C. B.P. n° 1, 33034 BORDEAUX-CEDEX

# FERROVIA-MIDI - N° 305 / (2009/3)

## MAI-JUIN

### SOMMAIRE

	PAGES
- Sommaire.....	1
- Chemin de fer - actualités .....	2 à 5
- Exposé de Monsieur Jean Gabriel AMPEAU Chef de Service de Gestion du Réseau RFF Région CENTRE-LIMOUSIN .....	6 et 7
- Nouvelles de la Région Centre .....	7 et 8
- Nouvelles du BLANC-ARGENT .....	8
- Réseau Ferré de France modernise la ligne de BORDEAUX à HENDAYE .....	9
- Le Pont sur l'Adour à BAYONNE .....	10 à 13
- Dernière heure : Le mauvais coup de la Ministre ALLIOT MARIE .....	13
- Travaux sur BIARRITZ-HENDAYE du 11 au 13 avril 2009 .....	14 et 15
- Schéma régional des infrastructures des transports et de l'intermodalité (SRIT) .....	16 à 22
- Nouvelles du Portugal .....	23 à 25
- Nouvelles de Suisse .....	26
- Chemin de fer touristique du Tarn (St LIEUX LES LAVAUUR) .....	27
- Touristiques de l'été 2009 .....	28

Ont participé à ce numéro : MM. : G. d'ARRIPE, J. BRENOT, J.G. BRUNET, A. CAZAL, D. CHOTARD, J. DAFFIS, R. DUPRAT, O. JAUBERT, J.P. LASSERRE DU ROZEL, P. LUCBERT, J. OTTAVIANI, J.C. PERREAUD, A. RENAULT ainsi que nos correspondants et l'équipe de montage.

Parution bimestrielle (6 fois par an)

A.B.A.C. Boite Postale n° 50001 - 33034 BORDEAUX Cedex

Contacts téléphoniques : Rédaction 05 56 36 17 80 - Envois 05 56 92 82 72

CCP : 3 442 83 P BORDEAUX

Internet : [www.ferroviamidi.info](http://www.ferroviamidi.info)

Directeur de la publication : Docteur Jean BRENOT

FERROVIA-MIDI - Enregistrement Commission Paritaire numéro 1108G84582

---

Bulletin d'Abonnement au Bulletin "FERROVIA-MIDI" à envoyer  
à l'adresse postale : ABAC B.P. n° 50001 - 33034 BORDEAUX CEDEX

Mme/M :

Adresse :

Souscrit un abonnement d'un an à partir du numéro :

France : 13,00 Euro

Etranger : 14,50 Euro

Règlement par chèque à l'ordre de l'ABAC

Lieu :

Date :

Signature :

### LE PONT SUR L'ADOUR de BAYONNE

Ce pont, qui enjambe le fleuve Adour, est situé à la sortie sud de la gare, avant un passage inférieur sous une voie routière et la bifurcation de Mousserolles, qui donne 3 directions, sur la gauche la voie unique vers PUYOO, PAU, TARBES et TOULOUSE, au centre la VU vers CAMBO et SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT et à droite la double voie vers HENDAYE et IRUN.

C'est un viaduc métallique mixte ferroviaire/routier, mis en service en 1862. Sa conception et sa construction en fer puddle sont identiques à la passerelle Eiffel de BORDEAUX. La longueur totale est de 273 mètres, avec 2 travées de 46,60 m et 3 de 59,50 m portant sur 2 culées d'extrémités et 4 piles rondes en pierre de taille dans le fleuve. Le poids de l'ensemble est de 5 822 tonnes. La vitesse actuelle est de V 40 jusqu'à la BIF.

Le passage du trafic ferroviaire général depuis 150 ans, des dépôts de soufre venant des trains d'ARTIX pour l'exportation via le port de BAYONNE, combinés aux eaux de ruissellement, ont provoqué des réductions localisées de la structure métallique. Des fissures observées sur des pièces de pont montrent une certaine fragilisation de l'ensemble, pouvant entraîner un effondrement en chaîne.

Le remplacement de l'ouvrage a donc été prévu par Réseau Ferré de France. Les études préliminaires sont en cours d'achèvement et l'Appel d'Offres va être lancé, avec attribution du chantier fin 2009 et début des travaux début 2010. La mise en service est prévue le 31 mai 2013, le coût de l'ouvrage est estimé à 33,7 M€ financés à 100 % par R F F.

Le principe de réalisation du nouveau pont, seulement ferroviaire, est expliqué par le croquis ci-après. Suite à la mise en service de celui-ci, l'ancien sera démoli, avec suppression de la voie routière.

Vu l'état de vétusté actuel et en attendant la mise en service du nouvel ouvrage, RFF et la SNCF (Direction des ouvrages d'Art) ont souhaité mettre l'ouvrage sous surveillance permanente, en mesurant les contraintes mécaniques, afin d'en assurer la disponibilité complète au trafic avec toutes garanties pour les usagers voyageurs et clients fret.

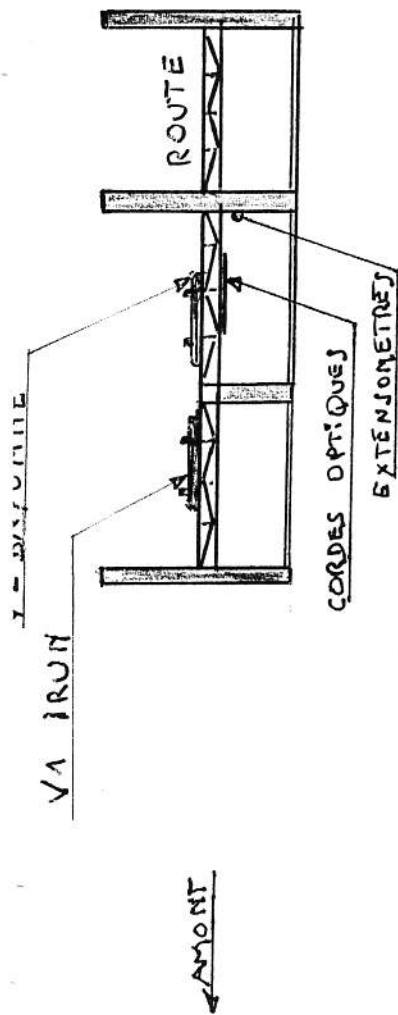
Ce travail a été confié à la Société GEOSCAN Sud-Ouest. Il consiste à la pose :

- de cordes optiques de 2 mètres de long posées sur les membrures inférieures de la poutre centrale du pont (en comportant 3);
- d' extensomètres optiques posés entre les pièces latérales et la poutre principale amont;
- de sondes de températures;
- d'une station de monitoring récoltant l'ensemble des données depuis les appareils de mesure.

Les objectifs de l'étude menée à partir des déformations statiques et dynamiques enregistrées sont les suivantes:

- définir le comportement structurel de l'ouvrage
- valider le fonctionnement de l'ensemble du monitoring
- étendre la surveillance sécuritaire à l'ensemble des travées concernées.

A chaque passage de train, l'ensemble des appareils de mesure enregistre la déformation de la structure métallique et envoie ses informations au moniteur placé à une extrémité du pont, lui-même relié à une unité centrale qui les transmet instantanément à la Direction des Ouvrages d'Art de la SNCF à PARIS.



COUPE PONT EXISTANT

PLAN NOUVEAU PONT

