

avril 2008

LES TER AQUITAINE EN CADENCE

Après Rhône-Alpes, la région Aquitaine sera la seconde à appliquer le cadencement sur une grande partie de ses TER à partir du 6 juillet 2008. Cette première phase concerne les lignes de sud ouest de Bordeaux et la ligne du Médoc. Malheureusement l'encombrement du graphique des lignes vers le nord et Toulouse devront attendre la fin des travaux de résorption du « bouchon de Bordeaux », soit en 2010.

Cette première phase, prévue initialement en décembre 2007, a été retardé de quelques mois pour attendre la livraison des 7 derniers AGC (bimodes, tri-caisses) qui seront donc au nombre de 14. L'augmentation du nombre de circulations nécessite en effet un parc renforcé, mais aussi un effort de la SNCF, sur les moyens humains et la maintenance pour éviter les suppressions de trains, encore trop nombreuses en 2007.

Il aura fallu 3 ans d'efforts des services de la région, de RFF et de la SNCF et de nombreuses concertations avec les associations d'usagers pour arriver à ce résultat.

Voici quelques détails sur les améliorations apportées :

Lignes	Cadencement	TER/Jour avant/après	Créations depuis 2002	Particularités	Autres nouveautés
Ligne du Médoc	1 heure et ½ h. en pointe entre Macau et Place Ravezies (Bordeaux St Louis)	30 / 20	16	Rétablissement des circulations samedis AM et dimanches matin	Augmentation importante du nombre d'arrêts dans certaines gares (exemple 30 contre 2 à Bruges)
Bordeaux-Arcachon	1 heure et ½ h en pointe	47 / 40	9	Prolongement de Trains de Gazinet à Arcachon	Augmentation importante du nombre d'arrêts dans certaines gares
Bordeaux-Mont de Marsan	2 heures	14 / 12	6	Doublement de l'offre les samedis et dimanches	Augmentation des TER sans changement à Morcenx
Bordeaux-Hendaye	2 heures (1 heure environ avec les TGV)	11 / 9	7	Renforcement les dimanches et en été (+4 TER)	Augmentation nbre d'arrêts et 4 TER de plus fin 2008
Bordeaux-Pau	2 heures (1 heure environ avec les TGV)	10 / 10	4	Renforcement les dimanches et en été (+2 TER)	Augmentation nbre d'arrêts et 2 TER de plus fin 2009

A noter également :

- Politique d'arrêts et minutage identiques pour tous les TER de chaque ligne
- Interconnexion avec le Tram de Bordeaux nettement améliorée à Pessac (arrêt de tous les TER des 4 lignes sud) et Place Ravezies pour la ligne du Médoc.
- Rétablissement de la vente dans les gares de Margaux (Médoc) et Marcheprime (ligne d'Arcachon) et modernisation prévue ou engagée de plusieurs autres gares.
- Tous les TER Bordeaux-Pau sont jumelées jusqu'à Dax avec les Bordeaux-Hendaye.

Lors de la conférence de presse de présentation par le président de région, Alain Rousset, le 7 avril dernier, l'AUTRA (Association des usagers des transport d'Aquitaine) s'est félicité de l'action de la région qui a permis depuis 2002 une augmentation de 30% de la fréquentation des TER, grâce à la création de 53 nouvelles circulations (+17% sans compter celles du 6/7/2008) et le renouvellement ou la modernisation des 2/3 du parc. En 2010 tous le parc sera renouvelé ce qui représente un investissement de 233 Millions d'Euros. La région aura également investi sur la même période 18 M€ pour la rénovation d'une cinquantaine de gare, soit 1/3 des gares du réseau Aquitain.

Reste à la SNCF à appliquer ce plan ambitieux et plusieurs associations d'usagers pensent sérieusement à mettre en place des témoins de ligne afin d'en surveiller l'application.