



## ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC CENTRE LOIRE le samedi 21 février 2009

A 9h45 précises le Président ouvre la séance et présente les excuses de messieurs Porcher, Vigouroux, Devers, Hardy et Scalabrino qui n'ont pu venir nous rejoindre. Il se félicite de la présence de Léon Brunet dans cette instance.

Le Secrétaire Général fait part des activités de la section.

Après une pause printanière nous débutons le samedi 7 juin 2008 par la journée « portes ouvertes » de l'EIMM de Saint Pierre des Corps. Cet établissement qui constitue l'atelier directeur des automotrices du Transilien est en charge actuellement de l'entretien des engins moteurs de l'Unité de Production Traction. Les visiteurs auront pu à loisir admirer un moteur démonté d'une CC 72000 ou un pantographe de Z 5300 puis assister à une démonstration du fonctionnement de l'attelage automatique Schafenberg ou encore à écouter les explications relatives à l'électronique de bord de Z2N.

Le samedi 14 juin nous avons effectué un saut au Musée Laumônier de Vierzon un véritable sanctuaire de la traction vapeur. Dès qu'on pénètre à l'intérieur le regard se porte sur la pièce maîtresse au 1/11 de la 141 R 1208 d'un poids de 100 kg dont l'auteur est Jacques Girault de Vineuil. Ce chef d'œuvre de la miniature force l'admiration quant à la fidélité de ses détails. Le mécanisme de fonctionnement du moteur y est précisé à côté d'une impressionnante collection de lanternes de trains. La visite s'achève en principe dans une petite salle où est projeté le grand film de Jean Renoir « La Bête Humaine » adaptation du roman d'Émile Zola.

Le samedi suivant avait lieu à Montluçon la rencontre de 3 Mikados: la 141 TD 740 du CFTLP basée à Limoges, la 141 R 420 de Clermont Ferrand et la 141 R 840 de l'AAATV Centre Loire. L'ancien dépôt de la deuxième ville d'Auvergne vécut ses heures de gloire au milieu des panaches de fumée et d'un concert de sifflets particulièrement stridents. Une journée à vrai dire sans précédent!

Le 29 juin nous retrouvons nos amis nantais à bord de la motrice 144 dans sa livrée crème, son gabarit étroit et son pantographe hors d'âge. Cette circulation spéciale n'était envisageable que le dimanche jour où la fréquence des trams est réduite.

Le vendredi 11 juillet nous participions à bord de la Z 27826 flambant neuve à l'inauguration de la traction électrique 2X25000 volts tant attendue de Tours à Vierzon. Elle avait été précédée le 16 mai dernier par la mise sous tension de Vierzon à Saint Aignan et le 17 juin de Saint Aignan à Saint Pierre des Corps. Ce grand chantier hors TGV nécessita la pose de 4600 poteaux, de 900 kms de câbles, la construction de la sous station de Terres Noires et de 8 postes électriques. Le dégagement du gabarit électrique imposa la démolition et la reconstruction de trois ponts routiers et le rehaussement d'un autre.

Ce fut une date mémorable pour la région Centre qui apporta près de 60% de contributions en attendant la poursuite des travaux vers l'est le maillon manquant de Bourges à Saincaize.

Enfin le samedi 20 septembre notre Président était invité à la mise en service des navettes péri-urbaines de Tours à Bléré la Croix. Les rames RIO et les X 72500 vont désormais s'éclipser au profit des modernes ZGC de Bombardier..

Avant de céder la parole je voudrai remercier le président Porcher et Didier Durandal le rédacteur en chef pour nous avoir ouvert les colonnes de la revue « chemins de fer ». C'est pour nous un grand honneur mais c'est aussi un signe de reconnaissance des sections régionales. Vous pourrez d'ailleurs sur le web consulter nos articles en tapant afac.asso.fr rubrique Centre Loire. Merci.

Puis Gérard Chollet nous lit son rapport financier qui ne suscite pas de remarques particulières.

Bernard Monteil s'exprime ensuite en rappelant l'inauguration de la traction électrique entre Tours et Vierzon. Les divers intervenants ont évoqué la place du chemin de fer dans l'économie tant sociale que nationale et européenne. Ils ont souligné aussi son rôle dans la politique de développement durable. Un simple regret le train ayant transporté les invités n'était pas pavoisé.

En attendant son prolongement naturel vers Saincaize quelles sont les premières améliorations à en tirer?

- mise en service de 10 ZGC 27700
- mise en service du terminus intermédiaire de Bléré la Croix le 28 septembre dernier.
- La création de 12 AR en semaine (5 les DF) dont certains sont prolongés sur Saint Aignan Noyers.

Jusqu'à la fin des travaux de la transversale tous les trains se dirigeant au delà de Bourges sont assurés en

traction thermique. C'est la raison pour laquelle les 2 nouveaux AR Tours Dijon le sont avec des automoteurs X 72500 à trois caisses.

Selon le rapport d'activité de la SNCF 2007 10 conventions régionales ont été mises en œuvre dont celle de la région Centre. En 2008 cinq autres ont été renégociées. La dynamisation des réseaux TER liée à l'ouverture du TGV Est a permis une augmentation du trafic en 2007. La mise en œuvre du cadencement par Rhône Alpes permet une meilleure lisibilité des horaires. Le trafic des TER en région Centre se porte bien puisqu'il progresse de 6% par rapport à l'an passé. A propos de la réouverture de la ligne de Chartres à Orléans il semble que l'on s'oriente vers une réouverture en deux phases; d'abord Chartres Voves afin de créer un itinéraire direct vers Tours et ensuite Orléans Voves. Dans le budget des régions il faut relever la part plus élevée des dépenses liées à l'infrastructure. Dans la nôtre elle s'élève à 8,22%. Elle est de 13,95 % en Alsace et de 26,54% en Lorraine. Cela démontre que l'État transfère de plus en plus aux collectivités territoriales ses dépenses lui incombant. Pour en conclure les Conseils Régionaux ont largement contribué au redressement de l'activité TER. Le sénateur Hubert Haenel préconise même d'anticiper l'ouverture à la concurrence. Est-ce vraiment la bonne solution?

Après le record du monde de vitesse sur son tracé la LGV Paris Strasbourg est entrée en exploitation. Maintenant les rames grises franchissent le Rhin et vont jusqu'à Munich. Vers le sud elles gagnent la Suisse alémanique. Par contre l'ICE Paris Francfort cause quelques soucis. La LGV Rhin Rhône actuellement en construction et dont la mise en service est prévue en 2011 contribueront aussi à améliorer les relations entre la Franche Comté et les cantons jurassiens helvétiques. De même la renaissance de la ligne des Carpates reliera Paris à Genève en 3h20.

Dans le cadre du Grenelle de l'Environnement un projet retient notre attention. Il s'agit du doublement de la LGV1. Selon ses promoteurs elle desservirait les villes de Bourges et de Nevers avec une antenne vers Clermont Ferrand et Châteauroux.

Le plan de relance annoncé avec grand fracas par le Président de la République le 4 décembre dernier dont l'investissement est de l'ordre de 14 MM d'euros nous informe sur des projets déjà connus à savoir:

- phase 2 de la LGV Est
- LGV Sud Europe Atlantique (Tours Bordeaux)
- LGV Pays de Loire (Le Mans Rennes Sablé)
- contournement de Nîmes et de Montpellier

La LGV SEA sera construite en participation public privé. C'est à dire que l'Etat les collectivités territoriales et les capitaux privés constitueront une société chargée de construire et d'exploiter la ligne à l'image des autoroutes. Par contre ce même plan de relance fait une fois de plus la part belle à la route (400 M d'euros contre 300 M d'euros)

A propos de la vie de notre association comme beaucoup nous aurions besoin de rajeunir nos effectifs mais que faisons nous pour cela?

Je pense que le contenu de la revue vous satisfait; dans le prochain numéro il devrait paraître un article sur l'électrification Tours Vierzon. Écrire au nom de l'AFAC ne doit pas être le monopole de quelques privilégiés. Benoît Hardy se propose de nous raconter l'histoire des X 4300 du dépôt de Tours.

Il est procédé ensuite à main levée à l'approbation des trois rapports à l'unanimité.

La parole est donnée à l'assemblée.

Pour information l'AFAC Poitou Charentes organise une visite des chantiers d'Alstom à Aytré le 15 avril prochain. (il est urgent de s'inscrire)

M Esnouf de Bourges nous fait part de l'extension des parkings et de la démolition des 2 passerelles de la gare berruyère. Il regrette que des circulations thermiques soient maintenues sous caténaire. (IC Nantes Tours Lyon et les TER Tours Nevers)

Qu'en est-il de Proxirail? Le nouvel opérateur devait prendre à sa charge le trafic des wagons isolés de l'étoile d'Orléans. B Largeaud évoque l'expulsion du locataire de la gare de Richelieu.

TVT actuellement pratique une exposition statique des matériels.

J Gateuil nous propose une sortie à Confolens à bord de cyclodraisines. La grille des Aqualys fait l'objet de remarques. Pourquoi la région Centre n'a-t-elle pas commandé des fourgons équipés de la réversibilité? Daniel Chotard Président de l'AFAC Bretagne s'exprime ensuite et rappelle la sortie de la motrice 144 le 14 mars prochain avec la FACS UNECTO. Une concentration de Mikados est envisagée le 20 juin prochain. Le 14 décembre 2008 une rame TGV a glissé sous le fil de cuivre récemment posé en gare des Sables d'Olonne. D'importants travaux de voie sont en cours sur la ligne de Pornic et de Saint Gilles Croix de Vie. (le BAPR est prévu en 2011 sur la première branche)

La section entretient de bons rapports avec la SEMITAM Le réseau nantais approche aujourd'hui de la saturation. M Biardeau de l'AAATV Pays de Loire évoque les excursions programmées de la 141R 1199. Puis M Hélias de l'AAATV Centre Val de Loire attend avec impatience le retour de la Bacalan (coût 9000 euros). Les nouvelles directives européennes vont durcir les modalités d'agrément des locomotives anciennes.

Fin de séance à 12h00 le Secrétaire Général

JP LASSERRE DU ROZEL

PROGRAMME 2009 de la 141R 1199

- 17 mai Nantes Pornic
- 23 et 24 mai Nantes Le Mont St Michel
- 6 juin Nantes Clisson
- 14 juin Nantes Chenonceaux
- 6 août Challans Saint Gilles
- 19 et 20 septembre journées du patrimoine à Nantes

PROGRAMME 2009 de la 141R 840

- 24 et 25 avril Orléans Noyelles (festivités du CFBS)
- 20 juin Bourges Montluçon
- 4 juillet Bourges Nevers avec la 241P 17
- 25 juillet Bourges Clermont Ferrand et le Puy Dôme.
- 23 août Orléans Loches
- 5 septembre Orléans Versailles
- 3 et 4 octobre Orléans Souillac (visite du site de Rocamadour)

INFORMATIONS REGION CENTRE (sources de La Vie du Rail International)

- prix moyen du voyageur kilomètre: 0,21 euros un des plus bas (0,20 pour la Picardie et 0,58 pour l'Auvergne)
- occupation moyenne des TER: 80 voyageurs (6e position) (41 pour l'Auvergne et 107 pour la Picardie)
- part du budget consacré aux TER: 12,79% soit 45,21 euros par habitant
- taux de régularité: 91,1% en 2008 (89,1% en 2006)
- nombre de trains supprimés hors grèves: 90 (70 en 2007)
- montant des péages dus à RFF: 42,80 M d'euros
- parc: de 387 caisses dont 233 rénovées, 154 neuves et 166 commandées
- part du thermique: 33% sur la ligne Tours Vierzon.
- coût d'une ZGC: 4 M d'euros

NOUVELLES du BA

- trafic: 4200 voyageurs par semaine ou 3,4 Mvkm
- desserte: 8 gares et 7 points d'arrêts
- parc: 5 autorails X 74500 de Soulé, 2 de Socofer et 2 Verney
- recettes: 383600 euros en augmentation de 10,7%
- ponctualité: de 92,6%