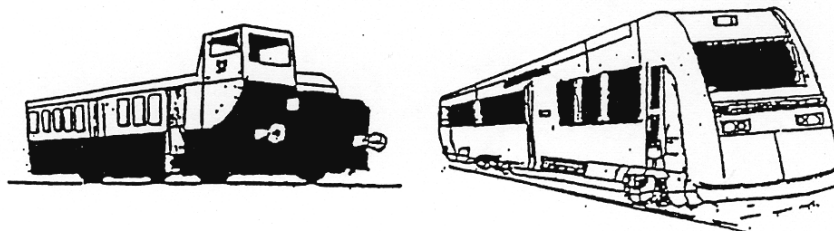




Association Française des Amis des *Chemins de Fer*

CENTRE – LOIRE



Bulletin d'information - janvier 2012

*L'A.F.A.C. Centre – Loire
présente à tous ses adhérents et ses sympathisants, ainsi qu'à leurs familles
ses meilleurs vœux pour 2012*

La sortie du bulletin mi-décembre n'avait pas permis d'insérer le compte-rendu de l'inauguration de la traction électrique entre Bourges et Saincaize. C'est pourquoi ce complément est réalisé afin de ne pas attendre le bulletin habituel de printemps.

Inauguration de traction électrique sur Bourges – Saincaize.

C'est le vendredi 9 décembre 2011 que la traction électrique a été mise en service sur cette section de la transversale Nantes – Lyon. Le train spécial composé d'une Z 27500 et ayant à son bord différentes personnalités, dont Madame la directrice de la région Centre S.N.C.F, Messieurs les Présidents de la Région Centre, M. le Vice président chargé des infrastructures et du transport, M. le Président du Conseil Général du Cher, M. le directeur régional de R.F.F., est parti à 13 h 24 en direction de Nevers. Après avoir observé des arrêts dans les gares de Avord, Nérondes, La Guerche sur Aube et rebroussé à Saincaize il atteignait son terminus. Sur le quai une délégation de la Région Bourgogne conduite par son Vice-président en charge des transports nous attendait. Après les salutations d'usage, les deux Vice-présidents posèrent pour la photo pour signifier le passage de relais entre les deux régions dans le cadre de la poursuite des travaux d'électrification en direction de Lyon. Au retour, le train a observé les mêmes arrêts. Durant l'arrêt d'Avord, une délégation d'usagers est venue faire part aux élus et aux directions de la S.N.C.F. et de R.F.F. de son mécontentement vis-à-vis des nouveaux horaires en application au 11 décembre. Dès leur arrivée à Bourges les invités sont conduits sous un chapiteau dressé sur le parc de stationnement de la gare pour la cérémonie officielle. Après la projection d'un film relatant les travaux, place est laissée aux discours. Prisent successivement la parole : M. le Vice-président de la communauté urbaine de Bourges, M. le directeur régional de R.F.F., M. le préfet de la région Centre. Après avoir évoqué quelques souvenirs du passé, tous mesurèrent la qualité du travail réalisé et remercièrent les équipes tant de la S.N.C.F. Infra que des entreprises adjudicataires des travaux. Ils évoquèrent également l'avenir de la transversale, les débouchés possibles des ports de Nantes et Saint Nazaire

et enfin le développement économique de nos régions. Tous souhaitèrent enfin la poursuite des travaux de modernisation en direction de Lyon, afin de promouvoir une transversale ferroviaire dynamique. Après toutes ces interventions la soirée se termina par un vin d'honneur.

Bernard Monteil

Quelques mots sur les travaux

Ils se résument ainsi :

- 113 km. de voies électrifiées
- sur 5 I.T.E., trois ont été électrifiées dans le cadre du projet
- 2300 poteaux supports caténaires ont été implantés
- 480 tonnes de câbles ont été déroulées
- 9 ouvrages d'art ont été rehaussés dont 7 démolis et reconstruits, un pont routier et un pont rail rehaussés
- 9 PN rénovés
- deux bases travaux à Avord et Bourges, 250 personnes en moyenne sur 20 mois de travaux
- Dans le cadre de la loi « Natura 2000 », 300 spirales de visualisation pour les oiseaux ont été mises en place à la traversée du val d'Allier.

Projet de visite des travaux de pose de voie du tramway de Tours

Ce projet annoncé depuis quelques temps prend forme. Il devrait se concrétiser pour un jour de semaine vers la mi-mars. C'est durant cette période que la pose de voie sera la plus intéressante avec l'attaque des secteurs avec alimentation par le sol. Pour cette visite, l'utilisation d'un mini-bus est envisagée. Néanmoins il est indispensable de savoir au préalable le nombre approximatif de personnes souhaitant faire cette visite. Si tel est votre cas, merci de bien vouloir contacter M. Bernard Monteil (02-54-32-13-44) afin de nous permettre de finaliser au mieux le montage de cette journée.

Visite du Pôle d'Appui Conducteur TGV (PAC – TGV) à Paris – Est

Le pôle d'appui conduite est une cellule qui permet de venir en aide aux conducteurs dans certains cas d'anomalies difficiles à régler avec les seuls moyens du bord. Il s'agit d'une assistance téléphonique que les conducteurs peuvent appeler directement depuis le terrain. Les bureaux du PAC – TGV sont situés à proximité de la Gare de l'Est à Paris.

Une possibilité de visite est offerte le **mercredi 28 mars 2012** mais avec un nombre de participant limité à huit personnes.

Le rendez-vous est fixé à **9 h 45** à la Gare de l'Est, sortie « rue d'Alsace » au pied des escaliers. Possibilité de venir depuis Tours par le TGV 8312, départ de Tours à 7 h 29 ou depuis Bourges (6 h 49), Vierzon (7 h 10) et Les Aubrais (7 h 55) par le train 3904

Une participation financière de 8 € est demandée, le trajet pour se rendre à Paris étant à la charge de chacun.

En début d'après-midi une visite des locaux de l'A.F.A.C. à la Gare de l'Est aura lieu

Retour de Paris par les trains TGV 8363 à Montparnasse à 17 h 33, ou 3913 à Austerlitz à 17 h 08 pour Les Aubrais, Vierzon et Bourges

Bulletin d'inscription pour la visite du PAC – TGV le mercredi 28 mars 2012.

Monsieur, Madame Membre A.F.A.C. n° :

S'inscrit pour la visite du mercredi 28 mars 2012,
et joint un chèque de 8 € à l'ordre de A.F.A.C. Centre – Loire

Bulletin à renvoyer à : A.F.A.C. Centre – Loire, chez Gérard Chollet, 20 rue James Cane – 37000 Tours