

ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes -
31840 AUSSONNE - Téléphone : 05 61 85 12 56 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE -
Tel : 05 61 13 01 - Mail : christiane.granel@orange.fr



Sur le chantier TRANSFESA à Cerbère, l'Y 8248 manoeuvre la rame «Méga-Combi»
après changement d'essieux (08-06-2011- photo Michel Fourment AFAC)

Toulouse, le 30 juin 2011

CIRCULAIRE 2011/3

LA CIRCULAIRE DES VACANCES !.....

Le mercredi 8 juin 2011 douze participants, ont pu apprécier la visite du chantier TRANSFESA ; le changement des essieux (quelle rapidité). Une agréable journée passée à CERBERE, sans oublier, la dégustation du plat local la « sarsuela ». Notre retour s'est effectué avec un arrêt à PERPIGNAN ce qui nous a permis de découvrir les nouvelles installations TGV de la gare.

NOS PERMANENCES

Nos permanences s'interrompent durant les mois de juillet et août pour reprendre le samedi 17 septembre 2011.

Nous remercions les nombreux adhérents qui viennent honorer notre permanence. Rendez-vous comme d'habitude à notre local au 11, rue de Périole à Toulouse de 15 h. à 17 h. avec projections possibles.

ASSEMBLEE ANNUELLE

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 15 OCTOBRE 2011.**

Nous vous donnerons toutes les informations nécessaires pour que cette réunion conviviale se passe le mieux possible.

Vous pouvez déjà réserver cette date.

POUR INFO :

Le lendemain, DIMANCHE 16 octobre, bourse d'échanges à TOURNEFEUILLE.

VISITE DU TRAM

Le lundi 17 octobre 2011, nous prévoyons une visite du dépôt du tramway toulousain et de campus trafic (le centre de régulation) avec transfert de l'un à l'autre en bus plateforme. Notre circulaire de la rentrée vous communiquera toutes les instructions utiles, afin que cette journée se passe le mieux possible.

La visite devrait avoir lieu à 14 heures. Afin d'organiser cette journée, nous voulons avoir votre avis sur la possibilité d'une rencontre le matin, avec repas à midi. Pour cela, les adhérents intéressés sont priés de se faire connaître (par mail ou téléphone) auprès de Michel FOURMENT.

RENOUVELLEMENT DU BUREAU POUR 2011-2012

Comme tous les ans, nous faisons appel aux bonnes volontés pour participer à la vie de la section AFAC MIDI PYRENEES. Nous demandons, aux éventuels candidats, d'avertir avant le 31 juillet 2011, notre Président en adressant un courrier à :

**Monsieur FOURMENT MICHEL – CIDEX 3592 –
6, rue des Fauvettes 31840 AUSSONNE
E. mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Ou lui téléphoner au n° 05 61 85 12 56.**

INFORMATIONS DIVERSES

1° - MIDI PYRENEES : PLAN RAIL (suite)

La ligne Ariégeoise : Toulouse/La Tour de Carol, avec ses 163 km, les travaux se poursuivent en 2011. Tarascon-sur-Ariège / La Tour-de-Carol a été entièrement rénové en 2009, cette année, c'est au tour de Portet-sur-Garonne /Tarascon. Dès le samedi 2 juillet, les circulations ferroviaires doivent reprendre sur l'intégralité de la ligne rénovée. L'investissement est de 31 M. d'euros.

En même temps, RFF renouvelle sur ses fonds propres la totalité des rails dans le tunnel du Puymorens, pour un coût de 1,9 M. d'euros.

2° - Colloque POLT (Paris Orléans Limoges Toulouse)

Pour la défense de cette ligne, notre section adhère à l'association POLT présidée par Jean-Claude SANDRIER, député du Cher. Un de nos adhérents a pu se rendre à l'Assemblée Nationale à PARIS, le jeudi 19 mai pour un colloque.

Principaux points de son compte rendu :

M. Guillaume PEPY évoque le Capitole rappelle l'attachement de la SNCF à cette ligne, colonne vertébrale du réseau ferroviaire. Pour l'avenir immédiat améliorer le service TEOZ, et à moyen terme introduire du matériel moderne pour assurer le saut qualitatif. L'AGV d'Alstom est évoquée puisque l'on parle aussi de la modernisation de cette ligne avec la construction du barreau Poitiers Limoges et du projet LGV Grand Centre Auvergne qui se raccorderaient au POLT pour décongestionner les LGV PSE et Atlantique, et le TGV pendulaire a aussi été évoqué par la FNAUT et d'autres (gain de temps de 30 mn). M. MARZIANI (Conseil Régional Midi-Pyrénées) fait

remarquer que les antennes POLT sont thermiques et préconise l'adoption d'un matériel bi-mode (Brive-Rodez).

Déjà les travaux de modernisation ont été entrepris du 11 au 13 juin par RFF sur une vingtaine de chantiers entre Etampes et Toulouse pour un coût de 30 M. d'euros. L'entretien coûte 100 M. d'euros par an.

Dés élus ou des associations ont évoqué les dessertes de la ligne, sans oublier le fret, le désenclavement du Massif Central etc...

Un élu du Grand Toulouse se bat pour la réalisation des TGV Toulouse Marseille et Barcelone qui pourront se raccorder avec le nord de la région.

Le cadencement en 2012 va constituer un bouleversement à réussir.

3° - TRAMWAY TOULOUSAIN

Coup dur pour l'extension du tramway toulousain. Le 1^{er} juin, le tribunal administratif a donné un coup d'arrêt à la ligne G, il conteste l'utilité du projet pourtant considéré par Tisséo comme maillon essentiel du futur réseau. Même si les travaux de voirie continuent, les travaux de la ligne ne débiteront pas en septembre comme prévu. Malgré le pourvoi en cassation immédiatement posé contre ce jugement, le Conseil d'Etat ne devrait pas se prononcer avant fin 2011. Du coup, le SMTC envisagerait de mettre à profit ce retard pour lancer, avant la date prévue, la ligne « Canal » qui doit desservir la gare Matabiau à l'horizon 2020. Sera-t-elle mise en service avant ? Tout devient flou, et on évoque aussi des dessertes par BHNS (Bus à Haut Niveau de Service). Deux exemplaires étaient exposés Place du Capitole entre le 16 et le 19 juin.... Mais ce n'est qu'un bus articulé.... Il s'insérerait pour des dessertes entre tram et bus classique... La bataille n'est pas terminée ... et ... le temps passe.

EN BREF : Nouvelles d' Espagne parues dans HOBBY-TREN (extraits)

Numéro d'avril.

* Inauguration de la nouvelle gare de LEON à côté de l'actuelle, avec intégration d'un nouveau centre de contrôle, installation de caténaires et traverses polyvalentes acceptant les deux écartements en préalable à la mise en service de la LGV Valladolid – Palencia – Léon prévue pour 2012 : 350 km/h, double voie à écartement 1,435 m, électrifiée en 25 Kv 50 Hz, système de signalisation ERTMS.

* Corridor méditerranéen : principale artère de communication avec l'Europe (Afrique-Europe), tant en trafic marchandises, (connexion avec tous les ports, trains de 750 m de long) que pour le trafic voyageurs LGV. En 2012 mise en service de la LGV Figueres-Barcelone ; en 2012 également la grande vitesse arrive à Alicante, prolongée en 2014 à Murcia ; en 2013 raccordement Vandellos-Tarragone pour éviter le rebroussement de Tarragone ; en 2020 LGV jusqu'à Alméria. Transports de marchandises à écartement international jusqu'à Algeiras via Almeria et Grenade et LGV entièrement en service de Almeria à Perpignan (*où en sera-t-on entre Perpignan et Nîmes ?*)

* Logitren Ferroviara S.A., premier opérateur privé de la Communauté de Valencia utilise la locomotive diesel-électrique Euro 4000 Vossloh construite à Albuixech (Valencia). Assure pour commencer des trains depuis le port de Valencia vers Sarragosse (2 voyages/semaine) et vers Campo Grande (Valladolid) (1 voyage/semaine).

Numéro de mai :

* RENFE Mercancias (Fret) se divise en 4 filiales qui s'ouvriront au capital privé : transport intermodal, d'automobiles, sidérurgique et multi-produits pour assurer une meilleure compétitivité. La part de marché de RENFE Mercancias est actuellement de 4 %, on pense atteindre ainsi 10 % à l'horizon 2020.

* De belles photos de matériel d'opérateurs privés.

* Projet de tram-train : une ligne de 11,5 km se greffera au sud de Santander sur la ligne à voie métrique FEVE santander-Bilbao, en utilisant le tracé d'un ancien chemin de fer minier.

* « El Expresso de la Robla » : nouveau train touristique de luxe Bilbao-Leon-Bilbao (4 jours, 4 nuits) exploité par les FEVE.

4° - EXPOSITION A TOULOUSE

Actuellement, et pour une durée de 6 mois, au musée des Transports et de la Communication (ITTC) 93, avenue Jules Julien 31400 TOULOUSE (métro ligne B, arrêt St Agne SNCF), une exposition sur ce train mythique « LE CAPITOLE ». Parmi les éléments exposés vous pourrez voir une plaque de voiture prêtée pour l'occasion par notre section. Visites : le jeudi de 10 h à 12 h et de 14 h à 16 h, sauf les mois de juillet et août où le musée est fermé.

°°°°°

Nous venons d'apprendre le décès de notre ancienne et fidèle adhérente Mme RICARD Maïtena. Nous adressons à sa famille nos très sincères condoléances.

°°°°°

Nous souhaitons à tous de passer,

de très agréables vacances

en vous disant au mois de septembre 2011

pour notre prochaine circulaire.

=====