



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphones : 05 61 85 12 56 - 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE, Mail: christiane.granel@orange.fr



Gare de Montauban Villebourbon au siècle dernier
(Document JP Lasserre Du Rozel)

Toulouse, le 19 décembre 2012

CIRCULAIRE 2012 -5

RENCONTRE DU NOUVEL AN :

Le SAMEDI 19 JANVIER 2013, nous irons à MONTAUBAN « pour fêter les rois ».

Le rendez-vous se fera à la gare de Montauban, après l'arrivée du train (11h15).

Le repas aura lieu au buffet de la gare de Montauban Villebourbon.

A l'issue du repas il est prévu une visite du réseau de jardin de M. Robert (voie de 3 pouces). Nous serons obligés d'y aller en voiture. Pour cela si vous préférez vous rendre à Montauban avec votre véhicule personnel indiquez nous si vous acceptez de faire du covoiturage et pour combien de places. (Voir bulletin d'inscription).

Pour les personnes qui viendraient en train, voici les horaires :

ALLER :

Départ de TOULOUSE Matabiau 10 h 49 intercitys 3630

Arrivée à MONTAUBAN 11 h 15

RETOUR :

Départ de MONTAUBAN 19 h.18 intercitys 4669 (le train précédent est à 12 h 44 ...)

Arrivée à TOULOUSE 19 h.44

Vous trouverez le bulletin d'inscription ci-après (En cas de nécessité portable Michel Fourment (06 37 17 30 98))

NOS PROCHAINES PERMANENCES :

Samedi 12 janvier 2013, 2 février 2013, 16 mars 2013 et 6 avril 2013.

QUELQUES INFORMATIONS DIVERSES

Gare de Toulouse Matabiau, démolition de l'ancien tri postal.

Fin janvier 2013 les pelleteuses vont attaquer la démolition de ce bâtiment haut de trois étages, vide depuis des années, délabré et tagué. Son voisin ex « wagons-lits » subira le même sort. Situés entre l'extrémité sud du BV et le pont Riquet, ils laisseront la place à une voie en tiroir. Ils devraient avoir disparu du décor fin mars.

Extrait de l'étude d'impact février 2011 de RFF:

« L'opération consiste à créer une voie électrifiée, en cul de sac, accessible côté sud devant le bâtiment de l'ancien tri postal (côté boulevard Pierre Sémard), d'une longueur utile de 115 m. Les travaux nécessiteront l'implantation d'un appareil franchissable à 30 km/h sur la voie 1.

La longueur utile du quai 1 sera diminuée (476 m au lieu de 610 m actuellement). Le quai 1 actuel sera relevé à 0.55 m pour faciliter l'accès des PMR* aux rames stationnant sur la voie 1 actuelle et 1 C future. Cette amélioration ne sera possible que sur une longueur de 75 m coté heurtoir du fait de la largeur réduite du quai en extrémité côté sud et nécessitera la reprise du tracé de la voie 1. »

*Personne à Mobilité Réduite

Ces travaux entrent dans le cadre du réaménagement de la gare Matabiau, certains déjà réalisés, d'autres à venir.

Transport de marchandises : nouvel opérateur privé en Midi-Pyrénées

« Selon RFF, c'est une des initiatives les plus prometteuses au plan national. Midi-Pyrénées voit l'arrivée d'un nouvel opérateur pour relancer le transport marchandises par le rail. » Les sociétés Egénie/Agenia vont proposer dès l'an prochain une solution rail aux entreprises de transport de la Région ; en combinant le rail et la route, en acheminant du fret par wagon isolé et pour commencer des trains de granulats et de céréales en confortant le projet de plateforme multimodale à Beaumont de Lomagne (la ligne fret Castelsarrasin - Beaumont vient d'être rénovée) et à terme en s'interconnectant aux ports de Bordeaux, Bayonne, Sète, et Port-La-Nouvelle. (Extraits de la presse locale du 01/12/2012).

Tram Garonne

Dans notre dernière circulaire, nous avons parlé de la pose des voies par « Appitrack ». Par ce procédé, actuellement avenue de Muret, tronçon le plus exigeant car le plus étroit, il se pose environ 150 m de voie par jour au lieu de 60 m par semaine avec la pose traditionnelle. A la fin de l'année Appitrack devrait avoir terminé l'avenue de Muret. On passera ensuite au boulevard Déodat de Séverac.

La pose des rails se fera de façon traditionnelle sur le pont Saint-Michel, sur une dalle plus légère (pour ne pas fatiguer le pont, renforcé par des câbles supplémentaires) mêlant résine et béton. (Extraits de la presse locale du 06/12/2012).

Dans le secteur Arènes, raccordement avec la ligne T1, la pose des voies s'est faite les rails « en l'air » sous lesquels les semelles « Appitrack » furent fixées puis noyées dans une coulée de béton comme le sont les traverses en pose traditionnelle. Cette méthode s'est imposée du fait de la courte distance pour rejoindre le boulevard Déodat de Séverac et de la courbe serrée à la sortie de la station Arènes.

Brèves nouvelles d'Espagne

100 ans du chemin de fer de Palma de Mallorca à Soller (Iles Baléares). Premiers travaux le 3 juin 1907, inauguration le 16 avril 1912. Totalisant 31.9 km, initialement à traction vapeur et électrifié en février 1928, totalement exploité avec les nouvelles automotrices électriques le 24 octobre 1929...

150 ans de l'arrivée du chemin de fer à Miranda de Ebro, commémoré le 13 avril avec circulation d'un train historique à vapeur entre Miranda et Alsasua.

20eme anniversaire de la Alta Velocidad (Grande Vitesse) : 14 avril 1992 inauguration Madrid – Séville, 21 avril début de l'exploitation commerciale. Ligne longue de 471 km, écartement 1435 mm, 356km/h atteint en essais, 53,6 millions de voyageurs transportés, 6.6 millions de km effectués, 99.8% d'indice de ponctualité.

100 ans du tunnel du Somport : Fin de percement du tunnel le 13 octobre 1912 rencontre des ouvriers espagnols et français. C'était alors le plus long tunnel d'Espagne et le second de France (après le Fréjus), 3815m en Espagne pour un total de 7875m.

1121 km : AVE Barcelona – Malaga, c'est la liaison la plus longue d'Europe, en 5 h 30 à 204 km/h de moyenne. Par comparaison, en 1964 le trajet se faisait via Valencia, Alcazar de San Juan en 30 heures et seulement en 3^e classe.

Le record est détenu par la Chine : Pékin – Shanghai 1318 km, 4 h 48, 275 km/h

La France est au 8^e rang, avec un Bruxelles – Marseille, 1052 km, 4h45, 214km/h

L'Espagne occupe le 4^e rang et aussi le 5^e avec Barcelone – Séville 1079 km, 5h20, 203 km/h.

NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE ANNEE 2013

SANS OUBLIER UNE EXCELLENTE SANTE

A L'ANNEE PROCHAINE

COTISATIONS 2013

Cette année, les cotisations n'ont pas été augmentées. Vous trouverez ci-après le bulletin d'inscription. Vous ne devez faire qu'un seul chèque pour l'adhésion et l'abonnement à la revue. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES et transmis à notre trésorière Christiane GRANDEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2013).

Nom : Prénom : Membre n°

Adresse postale :

Adresse courriel : Téléphone fixe Portable

Date de naissance : Profession :

Date : Signature :

ADHESION 2013 A L'AFAC (section MIDI PYRENEES)

- Membre Bienfaiteur à partir de 32 €
- Membre Actif 22 €
- Membre Junior ou conjoint 13 €
- A, le

ABONNEMENT 2013 A LA REVUE CHEMINS DE FER

MEMBRES DE L'ASSOCIATION (le montant de l'abonnement est à ajouter au montant de l'adhésion)

- Abonnement à tarif réduit pour les membres – France 36 €
- Abonnement à tarif réduit pour les membres – Union Européenne et Suisse 47 €
- Abonnement à tarif réduit pour les membres – Autres pays 49 €

ABONNEMENT A LA REVUE SANS ADHESION A L'ASSOCIATION

- Abonnement pour les non membres – France - 58 €
- Abonnement pour les non membres – Union Européenne et Suisse 69 €
- Abonnement pour les non membres – Autres Pays 71 €

Envoi par Avion nous consulter.

A..... le

RESERVE AU SECRETARIAT

Mode de règlement : Espèces – Chèque – Virement Références :

Banque

N° de vignette N° de la carte de retrait des revues au siège

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A MONTAUBAN

« FETONS LES ROIS » - LE SAMEDI 19 JANVIER 2013 -

RENDEZ-VOUS EN GARE DE MONTAUBAN à 11 h 15

Les participants devront se procurer leur billet aller et retour

M. Mme.n°AFAC :.....

Adressetel :.....

S'inscrit pour le repas « fêter les rois à MONTAUBAN»

28 Euros x =

Indiquez votre choix si vous le pouvez - (1) Rayer la mention inutile - merci -

Déplacement à Montauban par le train (1)

Déplacement à Montauban avec mon véhicule personnel (1)

J'accepte de faire du covoiturage et je dispose deplaces (1)

Je ne peux pas faire de covoiturage(1)

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE

Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard pour le **10 janvier 2013**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

=====