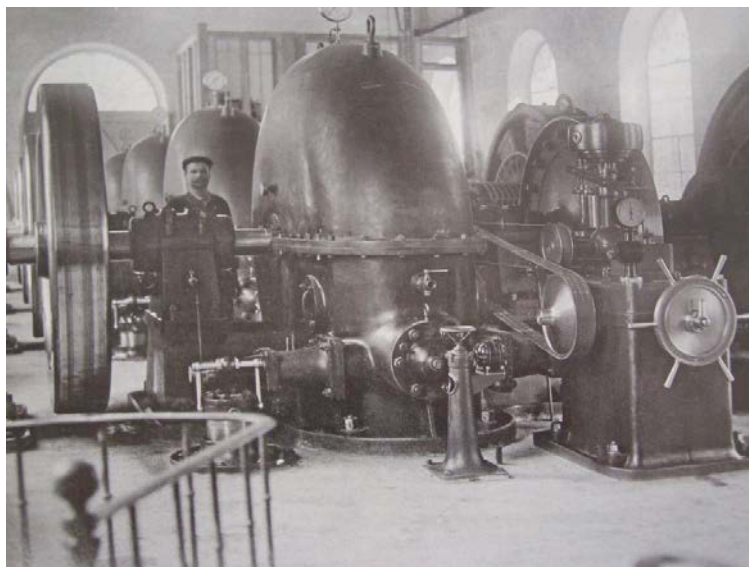




ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - PORTABLE : 06 37 17 30 98 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange.fr



Salle des machines de LA CASSAGNE

Toulouse, le 18 mai 2013

CIRCULAIRE 2013-2

C'est le printemps...et c'est pour cela que nous avons choisi une promenade dans ces belles Pyrénées pour s'oxygéner et également admirer cette nature : Les Pyrénées. Certains, peut-être, connaissent ses spécialités gastronomiques dites catalanes.... Et donc nous irons visiter

LA CENTRALE HYDROELECTRIQUE De LA CASSAGNE (Pyrénées Orientales)

L'AFAC MIDI PYRENEES vous convie le **MARDI 11 juin 2013** à une découverte de la centrale qui a été une des premières construites par la Compagnie du Midi. Elle était destinée à l'origine à fournir l'énergie électrique du train jaune. Exploitée par la SHEM, (Société Hydro Electrique du Midi). Elle fait partie du groupe GDF SUEZ.

La visite a lieu le matin seulement.

Le programme de la journée est le suivant:

- 6 h.49 : Départ Toulouse Matabiau,
- 9 h.52 : Arrivée à Latour de Carol,
- 9 h 55 : Transfert immédiat par autocar affrété via Saillagouse, le col de la Perche et Mont Louis.
(Arrêt à la stèle Gisclard - dans les lacets de la RN 116),
- 10 h. 50 : Usine La Cassagne - Visite des installations et de la salle des machines de 11h à 13h,
- 13 h.05 : Départ de l'usine La Cassagne,
- 13 h. 30 : Arrivée au col de la Perche, - déjeuner au restaurant avec repas catalan,
- 16 h.00 : Départ du col de la Perche (retour via Font Romeu et Lllivia)
- 16 h.15 /20 : Font Romeu,

- 16 h.45-17h.30 : Llivia,
- 18 h.00 : Arrivée à Latour de Carol,
- 19 h. 21 : Départ de Latour de Carol,
- 22 h.16 : Arrivée à Toulouse.

Nous vous invitons à vous inscrire le plus rapidement possible et ce avant le **1^{ER} juin 2013**, à l'aide du bulletin joint ci-après - *** Ne pas oublier sa carte d'identité -**

ACTIVITES

Le mardi 14 mai 2013, un groupe de 9 personnes de l'AFAC M.P. a pu visiter les divers ateliers du technicentre de Toulouse (nombre de participants limité à 10).

NOS PROCHAINES ACTIVITES

a) – LE MARDI 18 JUIN 2013 à 9 h : Visite du C.R.O. (Centre Régional des Opérations). Postes de régulation des circulations de l'étoile de Toulouse, situé en gare Matabiau. (L'exploitation en voie unique de la section Toulouse-St-Sulpice cesse à la fin de l'été). Les personnes intéressées devront s'inscrire à l'aide du bulletin joint ci-après. Le rendez-vous est fixé à la gare Matabiau -entrée du parcotrain -

b) – Le vendredi 18 OCTOBRE 2013 à 9 h. veille de notre assemblée générale, nous retournerons visiter le technicentre de Toulouse, mais seulement les ateliers voitures et ERM (AGC et autorails) pour éviter une trop longue distance à parcourir à pied. Priorité sera donnée aux personnes qui n'ont pu être présentes le 14 mai. Nous vous informons que le bus n°27 vous amène à proximité de ce lieu de rendez-vous. Les inscriptions seront faites à l'aide du bulletin annexé.

c) – Le SAMEDI 19 OCTOBRE 2013 à TOULOUSE, aura lieu notre assemblée générale. Les inscriptions pour le repas de l'assemblée générale se feront au mois de septembre. La circulaire de la rentrée donnera toutes les informations nécessaires.

Nous en profitons pour lancer un appel, aux bonnes volontés, pour venir « étoffer » notre bureau. Nous serions très heureux de vous accueillir au sein de notre petite équipe pour nous aider à préparer et organiser toutes nos activités. Nous vous en remercions par avance.

DES INFORMATIONS

HOBBY TREN – n° 233 Mars 2013 –

Célébration des 150 ans des Chemins de fer dans la région de Murcie, les 4,5 et 6 février 2013.

Vu à Hendaye le 08/02/2013, une **rame CAF pour la Sardaigne**: Automoteur composé de 3 éléments à écartement international, transport par route et mis sur rail à Hendaye. Première d'une série de 8 unités semblables aux TRD série 599 de « Media Distancia » RENFE. Equipées du système de pendulation SIBI élaboré par la CAF à Saragosse, vitesse maximale : 160 km/h.

Dans la revue « Le Train » du mois d'avril, la rame pour les FS, photographiée par Th .Leleu à St Jory, est différente.

Dans le même convoi se trouvait une locomotive Vossloh Euro 4000, la 4019 pour VFLI, faisant partie d'une commande de 6 unités. (Diésel type CC, 129 tonnes, 23 m de long, vitesse mixte 120 km/h).

Technologie de la formule 1 chez Alstom : Alstom Transport et Williams Hybride Power – Division du groupe William qui équipe aussi les voitures de F1 – ont conclu un accord pour appliquer une technologie de transmission d'énergie par volant d'inertie aux tramways Citadis d'Alstom à partir de 2014. Il en résultera une économie de 15 % de consommation d'énergie. Depuis 2009, la technologie Hybride Power est appliquée entre autre sur des bus londoniens ou l'Audi R 18 quattro 1^{ère} aux dernières 24 h du Mans.

Devant la rumeur de la **disparition du train nocturne « Costa Brava »**, un petit groupe d'amateurs a fait un « voyage express » de Madrid à Cerbère par ce train. La rame est composée d'une locomotive électrique de la série 252 et 4 voitures. Une des dernières occasions de voyager en voiture lit (litéras) sur cette relation. L'AVE Figueras Madrid rendant obsolète le voyage de nuit. Le groupe en a profité pour aller jusqu'à Perpignan.

Essais des TGV pour la relation Barcelone Paris : Il est fait état des relations Barcelone – Paris et Barcelone – Toulouse prévues pour le 1^{er} avril (*ce fut un poisson*) avec deux relations quotidiennes par sens. Dix rames de la série S 100 Alstom sont adaptées pour circuler en France, celles qui ont inauguré la ligne AVE Madrid-Séville.

Train spécial affrété par l'AAFM (Association des Amis des Chemins de Fer de Madrid) le 15 février. Train composé de 6 voitures : couchettes, lits, salon, pour le voyage nocturne Madrid – Tarragone et Mora la Nova pour visiter les installations du Centre d'Interprétation Ferroviaire (AAPFI), et retour dans la journée du dimanche après une nuit passée à Tarragone.

HOBBY TREN n° 234 Avril 2013 -

Infrastructures ferroviaires pour trains de 750 m. Le Président du port de Barcelone réclame à Bruxelles, la construction ou l'adaptation d'infrastructures sur les principaux itinéraires péninsulaires de connexion avec l'Europe. Actuellement, il n'est pas possible de former des trains de plus de 570 m pour relier le port de Barcelone au centre de la Péninsule. Il déplore que la liaison européenne par le tunnel du Perthus ne soit pas une solution optimale pour le trafic marchandises. La ligne est pensée avant tout pour les voyageurs. Les rampes, dans les tunnels de Gérone et du Perthus, réduisent la capacité de charge des trains obligeant à utiliser la double traction. S'ajoutent aussi des problèmes dans le tunnel à caractère urbain de Gérone. Donc il est nécessaire de disposer des voies à écartement mixte sur la ligne classique entre Mollet (près de Barcelone) et la frontière française via Port-Bou. Le fait de porter la longueur des trains à 750 m réduirait le coût de la tonne transportée entre 15 % et 22 %. La part ferroviaire du port de Barcelone pour le segment des conteneurs a quintuplé en 7 ans.

Exposition ferroviaire jusqu'au 5 juillet à Murcie pour les 150 ans de la ligne Murcie-Carthagène. Des associations œuvrent pour créer un musée ferroviaire à Carthagène.

Exposition de MORA LA NOVA : Inauguration d'une remise de 160 m de long, 3520 m² comprenant 4 voies pour une capacité de 28 véhicules ferroviaires ; une voie est pourvue de fosse de réparation. Elle est construite sur une parcelle 9940 m², propriété de l'ADIF donnée en bail à la municipalité de Mora la Nova pour 20 ans. Elle permettra la restauration, puis la maintenance des véhicules ferroviaires historiques qui entreront dans la composition du train touristique assuré par les bénévoles de l'APPFI (Association membre de la fondation). A cette inauguration était présent, entre autres, M. Jacques DAFFIS (Chemin de Fer Touristique du Tarn – CFTT), en qualité de vice-président de FEDECRAIL (Fédération Européenne des Musées et Chemins de fer Touristiques).

BREVES NOUVELLES DE LA REGION

Tram toulousain :

ENVOL : Les premiers rails commencent à être posés au terminus de l'aéroport et le premier soudage est prévu fin mai. **GARONNE** : fin août, la pose de voie sera achevée sur toute la ligne. Mi-septembre, nous verrons la configuration routière définitive et la fin des travaux d'aménagement (plantations, mobilier urbain, œuvres d'art ...). Le premier roulage est prévu le 7 octobre, des essais seront effectués le 15 octobre, la marche à blanc est planifiée du 5 au 20 décembre. Ouverture de la ligne : le 20 décembre.

METRO VAL : Le 26 juin, la ligne A du métro aura 20 ans.

LIAISON DIRECTE TOULOUSE – BARCELONE : Une rame espagnole AVE S 100 a été vue en gare Matabiau pour des essais. Rappelons que ces rames Alstom ont inauguré la grande vitesse en Espagne en 1992. 10 de ces rames sont adaptées pour la circulation en France. Mais les essais se prolongent et après un espoir de concrétisation de cette liaison fin avril, puis en juin, on parle maintenant d'une possibilité de mise en service en septembre

BULLETIN D'INSCRIPTION

Les participants devront se procurer le billet aller et retour de
TOULOUSE - LA TOUR DE CAROL

Madame, Monsieur Adhérent n°

Adresse :

N° téléphone : Portable.....

S'inscrit pour la sortie à LA CASSAGNE - **le 11 JUIN 2013** (ne pas oublier votre carte d'identité).

55 € x =

Le bulletin sera à retourner **avant le 1^{er} JUIN 2013**, accompagné du chèque correspondant à
Christiane GRANDEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01 - Le
chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC Midi Pyrénées.

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR VISITER LE C.R.O.

(Centre Régional des Opérations) **LE MARDI 18 JUIN 2013 A MATABIAU**

Madame, Monsieur Adhérent n°

Adresse :

N° téléphone : Portable.....

Rendez-vous fixé à la gare Matabiau – entrée du Parcotrain –

Nombre :

Le bulletin sera à retourner **avant le 1^{er} JUIN 2013**, à Christiane GRANDEL, 1, rue Charles
Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01 -

BULLETIN DE PRE INSCRIPTION POUR VISITER LE TECHNICENTRE LE 18 OCTOBRE 2013

Madame, Monsieur Adhérent n°

Adresse :

N° téléphone : Portable.....

Nombre :

Le bulletin sera à retourner **avant le 1^{er} JUIN 2013**, à Christiane GRANDEL, 1, rue Charles
Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01.