

ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange



Le VENTADOUR à ROYAT CHAMALIERES (photo J.P.Lasserre du Rozel)

Toulouse, le 12 septembre 2014

CIRCULAIRE 2014/3

Pour donner un avant goût des vacances, nous sommes partis nous promener en empruntant le train du Pays Cathares et des Fenouillèdes et ce le 2 juillet. Les 21 participants ont bien profité de l'air des « Pyrénées catalanes », sans oublier la découverte de cette belle région. Hélas, le Canigou ne s'est pas dévoilé. Après le repas apprécié de tous, les quelques gouttes de pluie n'ont pas découragé les participants d'emprunter les voitures découvertes. Une photo est jointe en fin de circulaire où vous remarquerez tous les touristes d'un jour très contents.

Comme tout le monde, L'AFAC reprend ses activités. Nous remercions tous les membres, qui, durant l'année, ont participé aux sorties sans oublier les permanences. Nous les en remercions.

Pour commencer nous vous proposons plusieurs activités connues très récemment, il s'agit du :

1°/ - **JEUDI 2 OCTOBRE 2014** : sortie à VILLEFRANCHE - VERNET LES BAINS qui sera consacrée à la visite de l'atelier- dépôt du train jaune qui est prévue à 14 heures. Nous pourrons ensuite effectuer la découverte des remparts de la cité fortifiée.

HORAIRE ALLER

Départ TOULOUSE 9 h.49 (INTERCITES 4655)	Arrivée NARBONNE 11 h.01
Départ NARBONNE 11 h.35 (RENFE 9711)	Arrivée PERPIGNAN 12 h.08
Départ PERPIGNAN 12 h 26 (TER 877677)	Arrivée à VILLEFRANCHE 13 h 17

HORAIRE RETOUR

Départ VILLEFRANCHE 18 h.45 (TER 877662)	Arrivée PERPIGNAN 19 h.33
Départ PERPIGNAN 19 h.56 (RENFE 9726)	Arrivée TOULOUSE 21 h.41

Nous vous signalons que nous emprunterons l'AVE S.100 (TGV Atlantique modifié). Ce train relie actuellement TOULOUSE à BARCELONE. Il y a un aller-retour tous les jours.

Chacun devra prévoir un repas froid. La correspondance à PERPIGNAN est trop courte.

Le VENDREDI 17 OCTOBRE 2014 - veille de notre Assemblée Générale - à 9 h.15 - visite du technicentre de Toulouse. Nous visiterons les ateliers voitures et l'ERM (Etablissement Régional du Matériel : AGC, autorail et si possible des régiolis). Nous vous demandons de confirmer votre visite à l'aide du bulletin d'inscription joint.

Nous vous informons que le bus n° 27 – LYCEE TOULOUSE LAUTREC – vous amène à proximité de ce lieu de rendez-vous (terminus de cette ligne). Il est à prendre en face de la gare, de l'autre côté du canal. En voiture possibilité de se garer à proximité : rue Pierre Cazeneuve ou au supermarché. Le rendez-vous est fixé 6, rue Marie Claire Catellan (sous le pont).

ASSEMBLEE GENERALE

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 18 OCTOBRE 2014**, au Grand Hôtel d'Orléans, restaurant La Ripaille, 72, rue Bayard à TOULOUSE.

Cette réunion commencera à 9 h.00 et au cours de la matinée auront lieu :

- l'accueil des invités,
- les rapports moral et financier,
- les différentes interventions des représentants de la SNCF et ensuite celles des sections régionales,
- le résultat des élections des membres du bureau pour l'année 2014-2015.

Un repas amical sera servi vers 12 h.30.

Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire à l'aide du bulletin ci-joint.

LE VOTE pour la constitution du bureau de l'AFAC pour l'année 2014 – 2015.

Cette feuille est adressée aux membres à jour de leur cotisation au 31 août 2014. Vous trouverez ci-après les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2014-2015 de la section AFAC Midi Pyrénées. Vous pouvez voter soit par correspondance ou avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 4 personnes, donc 4 candidats à élire.

A – Si vous votez par correspondance, vous devez :

- 1 – Compléter et découper le coupon A,
- 2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE – en mentionnant «VOTE » sur ce pli, et ce, avant le 10 octobre 2014.

B – Si vous votez avant l'assemblée générale, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, où ceux déposés dans l'urne avant le début de la séance.

Vous trouverez en annexe le bulletin de vote.

PERMANENCES

Elles ont lieu le samedi 4 octobre, 8 novembre et 6 décembre 2014 à notre local 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 h.

Nous remercions nos adhérents qui viennent nous rencontrer lors de nos permanences.

INFORMATIONS DIVERSES

Le VENTADOUR tire sa révérence ! Issu des trains automoteurs BS SB (Bordeaux Savoie) et BI IB (Bordeaux Isère), le **VENTADOUR** réalisant la liaison transversale Bordeaux Clermont Ferrand via Brive Tulle et Laqueuille est limité en fin de semaine à Ussel depuis le dimanche 6 juillet dernier. Ce train crée le 26 septembre 1982 en remplacement de la rame RGP1 s'inscrivait dans le sillage des trains de la « découverte » tels que le Cévenol, l'Aubrac, l'Alpazur, le Locorama qui obtinrent un grand succès. Il n'aura même pas connu la saison estivale 2014 en raison de l'état de la voie dans sa position centrale (section Eygurande à Laqueuille) frappée par une limitation de vitesse à 40 km/h. La région Auvergne n'a pas voulu s'engager financièrement dans sa rénovation selon les « plans rails » destinés à combler les déficits d'entretien accumulés depuis quelques décennies.

Lu dans la presse locale du 04/08/2014 (extraits) : La ligne de fret Fleurance-Agen a obtenu un sursis, elle rouvrira le 22 août. Les coopératives peuvent souffler, elles n'auront pas à vider leurs silos par camions... Il y a 2 mois...RFF fermait la voie ferrée vers Agen pour cause de dégâts dus à la météo... Les élus n'avaient même pas été avertis. Or, quand une ligne ferme, elle ne rouvre pas... Au bout du compte, RFF a débloqué de quoi rouvrir la ligne pour un à trois ans. A ce moment, le plus urgent était d'assurer le transport des 100 000 T. de grains des silos avec la récolte 2014 qui se profilait... . On a étudié un montage permettant d'assurer le maintien de la ligne. Si le fret actuel représente 200 000 T.par an, les études montrent qu'il peut atteindre 300 000 T. Et plus la ligne sera utilisée, plus elle sera rentable.

Pourquoi favoriser ainsi le rail ? Le rail est la manière la plus simple et la moins coûteuse de convoier un pareil tonnage vers les points de transport des productions céréalières du Gers. Il y a 5 ou 6 ans, nous vendions les céréales en Europe, en Italie, en Grèce, en Espagne. L'Europe de l'Est a pris ces marchés, et désormais, nous vendons sur d'autres continents. Il faut que ces trains arrivent dans des ports ! ... Il y a un autre point à souligner : la valeur de cette ligne pour la collectivité. Ces 51 km de voie représentent 76 millions d'euros. Il suffit de 5 à 10 millions, selon des études préliminaires, pour la maintenir en état. Un investissement sur des dizaines d'années, pour lequel des montages financiers existent, sans participation des collectivités locales.

L'ambition ne s'arrête pas là... Non. En septembre 2017, il faudra 2 h 45 pour faire Agen-Paris par le TGV. Depuis Auch, 3 h 15 à 3 h 30. C'est plus rapide et moins cher que l'avion à Blagnac... Et la ligne de TER par le bus Fleurance-Agen est déjà l'une des plus fréquentées. La ligne peut être connectée à la gare TGV. Les ouvrages d'art permettent déjà le passage de deux voies... Il ne faut pas s'illusionner. Le premier combat, c'est le fret. Mais pourquoi s'interdire de regarder plus loin ?

Et dans un communiqué de presse de RFF (extraits):

Longue de 64 km, la ligne Agen-Auch est une ligne ferroviaire à voie unique dédiée au fret et circulée par une centaine de trains par an.

Alertées, les équipes de RFF et de la SNCF en Midi-Pyrénées et en Aquitaine se sont mobilisées pour identifier et réaliser les travaux d'urgence nécessaires pour permettre la circulation des trains cette année afin d'assurer la campagne céréalière. Environ 6000 traverses vont être changées sur la ligne de fin juin à début août, ainsi que l'intégralité des traverses sur deux ouvrages d'art. L'objectif est de permettre la reprise des trafics en août pour la campagne 2014-2015.

Ces travaux représentent un investissement d'environ 1,2 M€ financé entièrement par RFF.

HOBBYTREN n° 248 Juin 2014

Les 20 ans du tramway moderne de Valencia mis en service le 21 mai 1994. L'ancien tramway avait cessé d'y circuler en 1970. La crise pétrolière de 1973 et surtout l'influence de renouveau du tramway en France ont donné une impulsion pour le retour de ce mode de transport dans d'autres pays. Tracé en grande partie à double voie, à écartement métrique, sur plateforme indépendante, alimenté par LAC (Ligne Aérienne de Contact) en 750 volts. La première ligne : 15,921 Km, 33 stations, réseau complété ensuite par d'autres lignes et des raccordements.

Les 25 premières rames, série 3800, sont construites par Düwag-Siemens, CAF et GEC Alsthom en 1993, 1994 et 1998, vitesse maximale 65 Km/h, unidirectionnelles (un seul poste de conduite) et des portes d'un seul côté. L'autre série 4200 de 19 unités, construite par Siemens en 2006 et 2007, est bidirectionnelle avec plancher bas intégral, vitesse maxi 70 Km/h. Suite au transfert de quelques unités de la série 3800 pour le tram de Alicante, les FGV (tram de Valence) se sont vus obligés en 2004 d'acquérir quatre unités Düwag à la ville allemande d'Erfurt et en 2005, six unités Bombardier à la ville polonaise de Lodz. Le tramway de Valence très apprécié est voué à un grand avenir.

Traverses pour trois files de rails. Equiper la voie à 3 files de rails est la solution provisoire adoptée pour la continuité de la ligne à grande vitesse (AVE de l'Y Basque espagnol) entre Astigarraga où sera construite la nouvelle gare de Donostia-San Sebastian et la frontière française. Le 7 avril ont débuté les travaux de distribution des 47 000 traverses pour équiper les 21 Km jusqu'à Irun. A cause de la crise, cette solution provisoire est rendue nécessaire pour effectuer la liaison de « l'Y Basque » avec le réseau SNCF qui reporte la mise en service de la LGV de Bordeaux jusqu'à Biriatu au mieux pour 2032 au lieu de 2020 initialement prévu. Pour compliquer un peu plus la situation, lors de l'annonce du report en 2011, la ligne San Sebastian – Irun était en travaux de rénovation, changement des rails et de 40 000 traverses en béton à l'écartement ibérique. Les traverses étant déjà réparties, il a fallu les récupérer et les stocker, elles seront finalement utilisées pour la ligne des Cantabres. Sur San Sebastian - Irun, les rails prévus à 54 Kg/m seront de 60 Kg/m comme pour les lignes à grande vitesse. Initialement, 2 rails seront posés, le 3^e le sera en temps utile, concomitamment à la modification de la caténaire... Actuellement, on procède aux travaux pour la mise en service du nouveau système de Contrôle de Trafic Centralisé (CTC) entre Donostia -San Sebastian et Irun, système fonctionnant entre Miranda de Ebro et San Sebastian.... Une fois le 3^e rail en place, il pourra être offert, à l'horizon 2017, de nouveaux services de « Cercanias » entre Bayonne et San Sebastian, projet en étude avec l'Eurorégion Aquitaine-Euskadi, et également des trains « Media-Distancia » entre Bayonne, Donostia et Bilbao sans changement de train à la frontière.

HOBBYTREN n° 249 Juillet 2014

Centenaire du « Carrilet de Asland ». Le 13 juin, inauguration de l'exposition itinérante « Tren del Ciment, company de viatge » au Musée du Ciment Asland de Castellar de n'Hung, province de Barcelone. Le train appelé populairement « Carrilet » est construit par Asland en 1912 en voie de 600 mm, ce chemin de fer industriel transportait ciment et charbon depuis le 1^{er} août 1914 ; il a aussi effectué du transport de voyageurs sur un parcours de 11 km et 5 stations. Son ultime voyage eût lieu le 14 octobre 1963. L'exposition est à voir à La Pobla de Lillet du 26 août au 6 novembre. (Train touristique, maquettes, photos...)

Renouveau de la rame 2B2 du Talgo III RD, « Catalan Talgo ». Après trois ans d'inactivité, la rame rénovée avec ses inscriptions « Trans Europ Express » a effectué un voyage de présentation entre Barcelona-Termino et Tarragone (remorqué par la 252-013).

HOBBYTREN n° 250 août 2014

Architecture ferroviaire en Espagne. Pour l'auteur qui y trouve beaucoup de ressemblances, l'influence française sur les gares de la « Compania del Norte » entre Madrid et la frontière française est très marquée. Ainsi les gares de Madrid (Estacion del Norte), Valladolid, Medina del Campo, Burgos, San Sebastian, Irun, ainsi que Santander, Leon, Oviedo et bien d'autres ont un air de gares françaises. Leurs bâtiments mais aussi leurs halles métalliques, comme celle de San Sebastian réalisée dans les ateliers de Gustave Eiffel en 1881. A titre de comparaison, on trouve la reproduction de deux cartes postales anciennes, la estacion de Tolosa et la gare de Decize qui ont beaucoup de similitudes.

Pont de Loyola sur la ligne du Topo (dénomination actuelle : Metro de Donostialdea). Mise en service le 21 juin d'un nouveau pont sur la rivière Urumea dans le quartier de Loyola de la capitale Basque. Il remplace un pont (voie unique) de 3 arches de 16 m inauguré le 5-12-1912, démoli le 29 mai 2013. Pour faciliter la construction, un pont provisoire était parallèlement mis en place. Le nouvel ouvrage est un viaduc à arc métallique, de construction mixte acier et béton, d'une unique travée **de 61 m**, sa largeur est de 12,60 m dont 7,70 m pour la plateforme ferroviaire à double voie (métrique). La ligne n'est pas encore à double voie à cet endroit, le viaduc est d'abord mis en service à voie unique, cependant la 2^{ème} voie est posée avec une aiguille côté Hendaye pour donner accès dans l'avenir au port de Pasajes.

ERRATA :

Dans l'article sur le viaduc du Viaur sur notre dernière circulaire, deux erreurs se sont glissées. Il ne faut pas de « s » à Naucelle, la bonne orthographe est donc « Tauriac de Naucelle ». L'autorail effectuant les navettes côté Tarn n'était pas un 73500 mais un 72500. Merci de nous l'avoir fait remarquer. MF.

AGENDA

- * Le Dimanche 19 octobre, bourse d'échange Rétrojouet à Tournefeuille (31)
- * Les 25 et 26 octobre 2014 se tiendra à ARGELES SUR MER le salon international du modélisme ferroviaire à l'espace Carrère – avenue Molière - Ouverture de 10 h à 19 h. –
- * Les 15 et 16 novembre 2014 à RABASTENS SUR TARN - les 150 ans de chemin de fer de TOULOUSE à ALBI – Exposition de modélisme ferroviaire – lieu gymnase Roger Béteille – rue du Moulins à Vent – ouverture de 10 h à 18 h.
- * Jusqu'au 31 décembre 2014 : exposition à BEDOUS (ancienne halle) du centenaire de la construction de la ligne du Somport.



Sortie du 2 juillet : Le groupe dans le train des Fenouillèdes

----- à découper -----

Election des membres du bureau 2014-2015	Election des membres du bureau 2014-2015
<p align="center">A - TEMOIN DE VOTE</p> <p>Nom :</p> <p>Prénom</p> <p>N° carte adhérent</p>	<p align="center">B - BULLETIN DE VOTE</p> <p>Liste des candidats : BOREL Henry FOURMENT Michel GRANEL Christiane LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul</p> <p align="right">Nombre de postes à pourvoir : 4</p>

----- à découper -----

**BULLETIN D'INSCRIPTION - VOYAGE DU 2 OCTOBRE 2014-
Les participants devront se procurer le billet aller et retour
de TOULOUSE A VILLEFRANCHE-VERNET LES BAINS**

Madame, Monsieur Adhérent n°

Adresse :

N° téléphone : Portable.....

S'inscrit pour la visite de l'atelier-dépôt du train jaune – nombre de personnes : **5 €** x =

Le bulletin sera à retourner, **avant le 25 SEPTEMBRE 2014**, accompagné du chèque correspondant à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01 –
Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC Midi Pyrénées.

----- à découper -----

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA VISITE DU TECHNICENTRE LE 18 OCTOBRE 2014

Madame, Monsieur Adhérent n°

Adresse :

N° téléphone : Portable.....

S'inscrit pour la visite de l'ERM DE TOULOUSE – nombre de personnes : **5 €** x =

Le bulletin sera à retourner, **avant le 8 OCTOBRE 2014**, accompagné du chèque correspondant à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE - tel : 05 61 13 43 01 –
Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC Midi Pyrénées.

----- à découper -----

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS
DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 18 OCTOBRE 2014**

M. Mme. Adhérent n°

Adresse.....

Téléphone : S'inscrit pour le repas de l'assemblée générale.

30 € x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE –
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard pour le **8 OCTOBRE 2014**, dernier délai,
accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.