

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -  
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 Mail : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)  
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –  
Mail : [christiane.granel@orange](mailto:christiane.granel@orange)

---



*En gare de LUZENAC GARANOU, la ZGC 27517 de Haute-Normandie (Photo J.Paul LDR)*

Toulouse, le 30 juin 2015

---

---

## CIRCULAIRE 2015/2

---

---

Pour donner un avant goût des vacances, du 23 au 25 juin 2015, dix sept membres sont partis se promener en empruntant plusieurs trains, pour se rendre à CLERMONT FERRAND et au PUY DE DOME. Un compte rendu de cette sortie paraîtra dans notre circulaire de rentrée.

Comme tout le monde, L'AFAC reprendra ses activités au mois de septembre. Nous remercions tous les membres, qui, durant l'année, ont participé aux sorties sans oublier les permanences.

Notre assemblée générale annuelle aura lieu le **SAMEDI 17 OCTOBRE 2015** et se déroulera au grand hôtel d'Orléans, restaurant la Ripaille, 72, rue Bayard à Toulouse et ce comme tous les ans.

### APPEL A CANDIDATURES

Le bureau de la section AFAC M.P. est à renouveler. Nous faisons appel à candidatures pour participer à la vie de la section AFAC MIDI PYRENEES pour l'année 2015-2016. Les réunions de bureau ont lieu, environ, une fois par trimestre, afin de préparer nos circulaires, les permanences une fois par mois pour regarder des vidéos ou films et nous n'oublions pas des occasions, comme les crêpes, les anniversaires et autres motifs pour fêter quelque chose !!!

Je serai très heureux de recevoir de nombreux appels pour m'indiquer votre candidature prochaine par :

- Courrier : Michel FOURMENT – 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE  
- Mail : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)

Etant donné les vacances, je vous demande de bien vouloir m'informer de vos intentions prochaines avant le **14 juillet 2015**. D'avance, je vous en remercie.

## PERMANENCES

Elles ont lieu à notre siège, 14 rue de Périole de 14 h30 à 17 h.

Nous pourrons nous y retrouver les samedis 5 septembre, 3 octobre, 7 novembre et 5 décembre 2015.

## INFOS DIVERSES

Monsieur Jean THOUVENIN, un de nos adhérents, publie dans la revue « Midi Express » une série d'articles sur la signalisation des voies uniques du Sud-Ouest. Articles très intéressants et détaillées mêlant l'histoire et la technique. Quelques autres adhérents à notre section sont aussi contributeurs à la revue.

La revue « Midi-Express » est consultable sur internet à l'adresse suivante : [www.trainsdumidi.com](http://www.trainsdumidi.com).

## VIE DE LA SECTION

Notre ancien adhérent Pierre REVEL est décédé le 18 avril 2015. Nous adressons à sa famille nos sincères condoléances.

Nous remercions la famille de M. LAPORTE, qui nous a fait don de documents, livres, revues, cassettes. Nous n'avons plus qu'à trier, répertorier, ranger .....

Nous avons également à déplorer le décès de Monsieur Alain CAIRE, vice-président, de l'AFAC à Paris.

## NOUVELLES DU TRANSPYRENEEN

Comme vous l'avez appris par la presse régionale, un éboulement de terre à obstrué la RN 20 à Luzenac le samedi 28 mars dernier entraînant l'interruption totale de la circulation routière. Celle-ci a été déviée par l'ancien tracé qui longe l'usine d'extraction de talc. Bien que la voie ferrée n'ait pas été impactée, l'arrêté préfectoral stipulait également la suspension des circulations ferroviaires. Celles-ci ont été limitées à Foix dans un premier temps et sans transfert sur route car le PS ne pouvait accepter des charges utiles supérieures à 12t. En dépit de l'interdiction imposée aux poids lourds et autocars, cet ouvrage a été endommagé par des contrevenants ce qui a imposé l'installation d'étais sur la voie quelques jours après.

Après une période d'incertitude les travaux ont été finalement engagés sur les lieux par la purge de la falaise et l'édification de murs de soutènement. L'économie de la Haute Ariège et de la principauté d'Andorre étant menacée, un tablier en béton était posé sur l'ouvrage endommagé permettant la levée des interdictions. Le transfert routier a donc repris provisoirement le vendredi 1<sup>er</sup> mai au départ de Foix ou de Tarascon sur Ariège, Puis après la dépose des supports et une visite technique (le renouvellement d'une centaine de mètres de fil de cuivre) le service ferroviaire reprenait le jeudi 21 mai sur cet axe ferroviaire excepté les IC 3971/3970 de ou vers Paris suspendus en raison de travaux programmés sur le POLT lors du WE de la Pentecôte.

Il est à noter que la gare internationale de Latour de Carol Enveitg a été privée de toutes circulations du 1<sup>er</sup> au 10 avril consécutivement à la limitation des « Cercanias » à Puigcerda et à l'exécution de travaux en Cerdagne (3<sup>e</sup> phase).

NB une LTV, à 40 km/h, a été mise en place le 20 mai à hauteur du km 115+200

### LE TRAIN JAUNE (le canari)



A la gare internationale de Latour de Carol, le train IC 3970 pour Paris Austerlitz, est rétabli dès le 25 mai, ainsi que le départ du Train Jaune de l'après-midi. Notez le Signal à main implanté sur la voie UIC conduisant à PUIGCERDA inutilisée depuis 1992. La traversée de PUIGCERDA a été déposée en 2009, lors de la rénovation de la voie.

Jean-Paul LASSERRE DU

ROZEL

## OLORON-BEDOUS

Les travaux vont bon train. Le 6 mars 2016, les trains devraient à nouveau circuler. Sur 8 aller-retour existant aujourd'hui entre Pau et Oloron, 4 seront prolongés jusqu'à Bedous. A l'horizon 2020 est prévu la liaison directe Pau-Saragosse ..(la République des Pyrénées du 22 avril 2015).

## LIMOUX-QUILLAN

Le Maire d'Espérasa propose de noyer la voie ferrée dans le bitume pour créer dans la traversée de la ville, un sens unique. En laissant les rails en place, les autorails pourraient passer quand même jusqu'à Quillan, la voie n'étant utilisée que ¼ d'heure par jour ...

## UN PEU DE LECTURE

### HOBBYTREN n° 257, Mars 2015

#### **Situation actuelle des locomotives « japonaises » de la RENFE.**

Trois séries sont en service sur le réseau ferroviaire de la RENFE : 259 ; 251 et 289.1 « Tandem ».

Série 251 : 28 en service sur les 30 à l'origine. Connues sous le nom de « Reines de Pajares » (du nom de la forte rampe du col de Pajares dans les Asturies), on peut les voir dans quasiment tout le pays remorquer de lourds trains de marchandises, dont le plus lourd de la RENFE, le service sidérurgique entre Trasona (*près de Gijon, Asturies*) et Sagunto (*près de Valence*). Très appréciées et considérées comme le meilleur matériel de la RENFE. Certains disent qu'elles ne seront jamais retirées de la circulation.

Série 289.1 : 9 machines toutes en service actuellement sont à ce jour les plus anciennes et assurent un excellent service. A l'origine en unités simples (série 289), mises en « tandem » en 1999 (*2 machines accouplées en permanence*), pensionnaires au dépôt de Miranda de Ebro, leur rayon d'action est le nord et nord-est du pays. Elles remorquent les trains de marchandises les plus lourds de la RENFE. D'une puissance en « tandem » de 6200 KW, aujourd'hui âgées de 46 ans, elles sont qualifiées d'incroyables.

Série 269 : Apparition de ces premières japonaises en 1973, 42 ans et elles font de la résistance. Restent actuellement 15 locomotives en service (*sur 108, 269.1 ; 131, 269.2 ; 22, 269.5 et 4, 269.6*) divisées en plusieurs sous-séries que l'on peut voir à travers tout le pays. Ces locomotives Mitsubishi ont rendu de grands services mais sont actuellement en fin de vie et délaissées. Ce sont les plus taguées et les plus oxydées de la RENFE.

### HOBBYTREN n° 258, Avril 2015

**EuskoTrenCargo** (*Tains de fret du Pays Basque, voie métrique*). Le lundi 2 mars, fût déchargé aux installations EuskoTren proches d'Irun, un train de 13 wagons plateforme de ex FEVE transportant des « palanquillas » (*barres, lingots d'acier*), en provenance de l'aciérie de Santander. Déchargés et mis sur des camions jusqu'à la gare française de Hendaye, ils furent chargés sur des wagons à écartement international jusqu'à leur destination finale en Italie. Le lendemain, un autre convoi complétait la formation initiale de 20 wagons, car les voies du terminal d'Irun ne peuvent accueillir toute la composition. Auparavant, deux autres trains de même caractéristiques totalisant 14 wagons avaient circulé les 25 et 26 janvier.

**Les derniers trains en matériel voyageurs conventionnels.** L'auteur regrette la disparition des trains de voyageurs remorqués, dont certaines compositions particulièrement ibériques avec 1 ou 2 voitures et une rame Talgo. (Par exemple le TrenHôtel « Lusitania » : Madrid- Avila). Longues descriptions des relations encore assurées par Talgo ou voitures qui valent bien nos « Corail ». Comme partout, les rames automotrices remplacent petit à petit les rames tractées.

### HOBBYTREN n° 259, Mai 2015

**Celebration des 150ans du chemin de fer de Tarragone à Martorell.** Du 15 au 19 avril, à Tarragone, exposition avec projection audiovisuelle sur l'histoire de la ligne, exposition de pièces historiques, maquettes et reproduction de gares. A San Juan, même exposition jusqu'au 10 mai avec en plus une expo philatélique à thème ferroviaire, avec le 20 avril, mise en circulation d'un timbre commémorant les 150 ans de la ligne. En gare de Tarragone, inauguration d'une plaque commémorative. Le 18 avril, inauguration d'une autre exposition à Vilafranca, le dimanche 19 circulation d'un train commémoratif. (*Tout ça pour un cent cinquantième... C'est vrai qu'ici nous ne*

sommes guère habitués à ce genre de manifestation. Ce qui me permet de saluer l'initiative prise par un privé d'avoir organisé à Rabastens, l'automne dernier, une exposition pour les 150 ans de la ligne Albi – Toulouse, même s'il y avait davantage de trains miniatures que réels, très belle exposition d'ailleurs. Le fait est assez rare dans notre pays et notre région).

**EusKoTren récupère du transport de marchandises.** En plus du trafic cité au mois d'avril, en mars a débuté un transport de bois par les wagons Feve-Renfe, entre Mataporquera (*Cantabres*) et Lebario (*Durango, Pays Basque*) où le chargement est transbordé sur camions jusqu'à sa destination finale, une usine à papier. D'autres trafics en projet, reprise du transport de coïls introduit en 2011 et arrêté ? Les intentions de la part des autorités y sont... (*De l'autre côté des Pyrénées, il y a des efforts faits pour éviter le tout camion, et de ce côté-ci ....????*)

Suite au sujet abordé au n° précédent, **le dernier express nocturne « Costa Brava »** a circulé le 6 avril 2015 de Barcelona-Sants à Madrid et v.v. Locomotive 252.022 (*constructeurs GEC Alstom, CAF, Siemens ABB*). voiture salon/vidéo A8 ; mixte 2<sup>e</sup> cl./cafeteria, BR3t ; 1ere cl. A9t ; 2<sup>e</sup> cl. B10t ; couchettes 2<sup>e</sup> cl. Bc10x. Sa composition petit à petit réduite, ainsi que son parcours (*à l'origine Port-Bou – Madrid*). Remorqué à l'origine par les CC 7600 Alstom (*cousines de nos CC7100*) sur une partie du trajet, sa composition a comporté jusqu'à 14 voitures dans les années 80/90, mais couramment 8 à 11 voitures. C'était le dernier train nocturne (*autre que Talgo*) circulant en Espagne.

**Voyage du TALGO III sauvegardé (ex TEE Catalan Talgo) entre Barcelone et Puigcerda**, par la ligne transpyrénéenne, le 14 mars. Quelques semaines avant, un parcours d'essai sans voyageurs eût lieu pour étudier le comportement de la rame sur cet itinéraire. Son arrivée jusqu'à La Tour de Carol était prévue, mais finalement abandonnée car le plan des voies ne permet pas la manœuvre pour le changement de bout de la locomotive électrique 252... (*c'est du moins la version rapportée par la revue....*).

Suite à l'immense succès de cette circulation, un nouveau voyage jusqu'à Puigcerda a eu lieu le 9 mai 2015.

**TREN AZUL** [www.trenazul.es](http://www.trenazul.es)

# EXPRESO CANFRANC 1928

ZARAGOZA-JACA-CANFRANC-ZARAGOZA  
18 DE JULIO DE 2015



**HORARIO IDA:**  
Zaragoza-Delicias 7:45 h  
Zaragoza-Goya 7:50 h  
Jaca 10:50 h  
Canfranc 11:30 h

**HORARIO VUELTA:**  
Canfranc 17:30 h  
Jaca 18:05 h  
Zaragoza-Goya 21:05 h  
Zaragoza-Delicias 21:15 h  
\*\*Horarios provisionales\*\*

ACTIVIDADES: Recreación histórica de la inauguración de la Estación de Canfranc  
Iluminación Túnel del Somport

BILLETES: 40 € (desde Jaca 30 €) [www.trenazul.es](http://www.trenazul.es) [info@azaft.org](mailto:info@azaft.org) Tlf: 656 378849

ORGANIZAN:  COLABORAN: 

**Le samedi 18 juillet 2015**, à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle station de CANFRANC, le « TREN AZUL » de l'AZAFT (« LE TRAIN BLEU » de l'Association Saragonaise des Amis des Ch. De fer et Tramways) circulera sur la ligne mythique de Saragosse à Canfranc. Véritable musée ferroviaire sur rails, avec son wagon restaurant, voitures lits, poste. Dans le train, exposition temporaire philatélique, photos relatant l'histoire du chemin de fer à Canfranc.

Les horaires du train sont : Départ de Zaragoza-Delicias : 7h45, Arrivée à Canfranc 11h30.

Départ de Canfranc 17h30, Arrivée Zaragoza : 21h15.

Tout renseignement et achat de billets sur le site internet :

[www.trenazul.es](http://www.trenazul.es)

**Bonnes vacances**