



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES -

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cideX 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange.fr



LE CELEBRE CASTILLET EN COMPAGNIE DE L'AVE !!!!!!!



Toulouse, le 3 mars 2017

CIRCULAIRE 2017/1

Nous remercions les 26 personnes qui ont bien voulu partager cette galette des rois dans « les hauts lieu de la stratosphère » !.....

PERMANENCES DE LA SECTION

Nous nous retrouverons, les samedis 1^{er} avril, 6 mai et 10 juin 2017, à notre local situé au 11, rue de Périoie de 14 h.30 à 17 heures.

La permanence prévue le 3 juin est reportée au **10 juin 2017**.

SORTIE DE PRINTEMPS

L'AFAC MIDI PYRENEES organise sa prochaine sortie **le samedi 8 avril 2017 à PERPIGNAN / PERTHUS** selon l'horaire ci-après :

TOULOUSE : départ à 8h03 - TGV 9729 - PERPIGNAN : arrivée à 9h56

Transfert par bus urbain depuis « el Centre del Mon » cher à Salvador Dali vers le centre ville. Ce peintre surréaliste a été subjugué par la gare catalane lors de son arrivée triomphale à bord d'un train de marchandises depuis Céret le 27 août 1965.

Le rendez-vous est fixé à 10h15 devant le Castillet place de la Victoire pour l'ensemble du groupe.

Un guide de l'Office de Tourisme nous fera découvrir le cœur historique de la cité à savoir l'Hôtel de Ville, la cathédrale Saint Jean, le Campo Santo, la Casa Xanxo et le musée d'Hyacinthe Rigaud.

Fin de la visite à 12h15.

A 12h20 repas catalan dans un restaurant proche.

A 14h15 départ en minibus affrété pour visiter le Centre de Contrôle et de Commande des deux tunnels du Perthus. Un arrêt est envisagé à la hauteur du saut de mouton de Tresserre où l'on dispose d'une vue exceptionnelle sur les deux tunnels transpyrénéens.

A 15h30 arrivée au Centre et visite des installations autrefois gérées par le concessionnaire TP FERRO.

A 18h30 retour vers Perpignan et arrivée à la gare TGV à 19h00.

Le trajet de retour vers la ville rose se réalisera dans l'horaire ci-après :

Perpignan : départ à 19h56 TGV 9726 - Toulouse : arrivée à 21h43.

Nous espérons que ce voyage répondra à vos attentes. **NB** : Attention le nombre de places est limité. (Minibus 20 places). Priorité est donnée aux adhérents de Midi Pyrénées.

La somme de 55 € comprend le repas, la visite et le bus pour le Perthus.

RENOUVELLEMENT DES ADHESIONS

Nous remercions les nombreux adhérents qui ont renouvelé leur adhésion 2017. Mais, certains l'on oublié. Nous les remercions de bien vouloir y penser.

INFORMATIONS GENERALES

HOBBYTREN n°279 Janvier 2017

Contrat d'AVE pour Talgo, conclu le 28 novembre 2016 pour la construction de 15 trains AVE et leur maintenance pour une durée de 30 ans, pour un total de 768.5 millions d'euros et avec option de fabrication de 15 autres trains AVE et prolongement de la période de maintenance pour 10 ans de plus.

Le futur train AVE : La flotte à grande vitesse sera la plus moderne d'Europe avec des trains de dernière génération à grande capacité, accessibles et fiables. Capacité de 521 sièges, 416 en classe « Turista » en rangées de 3+2, 105 en classe « Preferente » en rangées de 2+2 avec sièges orientables dans le sens la

marche ; grand espace pour les bagages, 206 litres par place avec possibilité des disposer des valises sous les sièges. Toutes les voitures, à un seul niveau, auront l'accès à la même hauteur que le quai. Du point de vue technologique, les trains seront équipés des systèmes de signalisation et sécurité les plus avancés (ERTMS, Asfa Digital, STM, LZB, TVM et KVB) et pourront rouler à 330 km/h. Les premières rames seront homologuées dans 38 à 42 mois. La fabrication des trains générera 1000 postes de travail directs et indirects pendant 5 ans et la maintenance créera 100 emplois pendant 30 ou 40 ans. Les différentes photos montrent les aménagements intérieurs en « Turista » 3+2, «Preferente» 2+2, voiture restaurant 4 places autour d'une table, voitures conférences, salon, cinéma... Sans doute pour montrer tous les aménagements possibles.

Suit une interview de JL Lopez Gomez, Directeur général de technologies chez TALGO : Les 3 places de front en 3+2 ne seront utilisées que lors d'une occupation supérieure à 80%, ce qui représente 20 à 25% des jours de l'année, sinon le siège central ne sera pas occupé, assurant un meilleur confort aux autres passagers. La disposition des sièges en vis-à-vis avec table permet de grouper des familles de 4 ou 6 personnes. La plateforme des voitures est au niveau des quais et sans gravir d'escalier pour un second étage la capacité du train est augmentée grâce à la disposition pour un même gabarit et avec un moindre poids, donc une économie d'énergie.

Moscou Berlin en train de nuit Talgo : Nouveau service de 2000 km inauguré le 17 décembre, assuré par l'opérateur russe RZD ; passe 3 frontières, s'effectue en 20h14 au lieu de 24h49 antérieurement. 4 heures ½ de gagnées grâce au changement d'écartement rapide des Talgo ; 20 minutes par train au lieu des 2 heures nécessaires pour changer les boggies. Son système de pendulation permet de gagner 25% de temps sans qu'il ait été nécessaire d'intervenir sur les infrastructures. Entre Moscou et Brest, la traction est assurée par des locomotives russes (voie large) et de Brest à Berlin (voie standard européenne) par des locomotives polonaises (PKP). La rame est certifiée pour rouler à 200 km/h, elle comprend 18 voitures pour les voyageurs et 2 voitures techniques. Composition : 1 voiture technique ; 5 voitures 1ere classe, cabines 2 lits, bains et certaines pour PMR ; 4 voitures lits 1ere classe , 2 personnes ; 1 voiture restaurant ; 1 voiture cafeteria ; 2 voitures 1ere classe avec fauteuils ; 5 voitures 2^e classe compartiments couchettes 4 personnes ; 1 voiture technique. La maintenance des rames est assurée à Moscou (gros des opérations) et à Berlin.

20 ans de coopération RENFE/SNCF : En 1996, création de l' Association d'Intérêt Economique Trains Talgo Trans Pyrénéens (TTTP), début de la gestion des trains hôtels entre Espagne, France, Suisse et Italie. En 2001 se crée Elipos, en 2010 mise en service des relations directes entre Paris et Figueres, en 2013 Barcelone relié directement à Paris, Lyon, Toulouse et Marseille, plus Madrid-Marseille, géré par Elipos International S.A. marque commerciale RENFE-SNCF en coopération. En 20 ans, 10 millions de voyageurs se sont déplacés avec ces trains et ces trois dernières années, 2.5 millions l'ont fait à grande vitesse. L'évènement a été célébré à Barcelone le 14 décembre.

La gare d'Hendaye est à l'honneur dans la revue, avec historique, description et de nombreuses photos. En fin d'article, l'accent est mis sur le nombre peu important, à l'heure actuelle, des trains de voyageurs passe frontière entre Irun et Hendaye. 4 TGV par jour (Irun/Hendaye – Bordeaux – Paris), terminus Irun en provenance de Paris. Les trains espagnols qui terminent à Hendaye : 1 IC venant de Vigo/La Corogne ; l'Alvia de Madrid (2 par jour) et le Sud-Express Lisbonne – Hendaye.

Centenaire du rail à Las Planes (Catalogne) Le 28 novembre 2016 on célébrait la centième arrivée du train à Les Planes du CF de Barcelona à Sarria à l'écartement ibérique inauguré le 23 juin 1863. En 1905, le train de Sarria se convertit à la largeur des voies UIC et abandonnait la traction à vapeur au profit de l'électricité. Il se trouve que le réseau urbain barcelonais est enclavé entre la mer et la chaîne de Collserola (aujourd'hui convertie en parc national) dont le point culminant de Tibidabo se trouve à 500 m d'altitude. De l'autre côté dans le vallon occidental se sont érigées deux grandes villes Sabadell et Terrassa. Les deux ingénieurs de la compagnie ont décidé de creuser un tunnel de 1025m à proximité du funiculaire de Vallvidrera et de prolonger la ligne de 4,7 km jusqu'à Sarria. A l'arrivée du train dans la cité une campagne publicitaire fut montée afin d'inciter les citoyens à découvrir la nature à 20mn du centre-ville de Barcelona. La Compagnie construisit un restaurant de luxe appelé « l'Electrique » le premier d'Espagne devenu une trentaine d'années après un centre civique et culturel de la Mairie. La commémoration de l'évènement s'est traduite par trois expositions temporaires ainsi que par des conférences. Le 28 novembre un train spécial composé des deux automotrices électriques Brill FCC 18 et FSB 301 a été présenté au public et aux personnalités présentes.

Le 14 décembre 2016, quelques membres de l'AFAC-MP ont assisté à la **Restitution des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité** pour la nouvelle région « OCCITANIE Pyrénées Méditerranée ». Bien qu'ayant fait les échos de la presse, nous donnons ici quelques éléments essentiels.

Hors « Ile de France » c'est la 1ere région en matière de services et d'investissements dans les transports. C'est une projection à long terme, horizon 2030. Parmi les actions, préserver le réseau ferroviaire nous semble la plus importante. Seule, la région ne peut tout garantir, elle doit compter aussi avec la SNCF et les collectivités locales. La région s'inscrit clairement en faveur du ferroviaire, au-delà même de ses compétences. La tarification des TER sera revue, en effet, l'ancienne région LR a développé le train à 1€, tandis que Midi-P. créait le Ticketmouv, la nouvelle région doit trouver un compromis.

La sauvegarde de 6 lignes ferroviaires TER est déjà assurée : Alès-Bessèges, Carcassonne-Quillan, Montréjeau -Luchon, Rodez-Séverac, Le Train Jaune, la rive droite de Rhône. D'autres projets seront soumis à étude.

Engagement est pris aussi pour les grandes lignes, 2 AR supplémentaires doivent être créés dès 2018 sur Bordeaux-Nîmes. Pour les LGV, il faut trouver de nouveaux montages financiers. En 2018, Nîmes-Montpellier sera en service, il faut engager au plus vite les travaux sur Montpellier –Perpignan passant par Béziers centre. Pour les gares nouvelles, il faut favoriser l'intermodalité avec des dessertes par TER et réseaux urbains. Il est nécessaire d'arrêter la concurrence entre les réseaux ferroviaires et routiers mais plutôt favoriser la complémentarité par un nouveau schéma régional des transports. La LGV Bordeaux-Toulouse retient aussi l'intérêt de la Région, de même que seront menées des études d'aménagements de la ligne Toulouse-Narbonne.

La Région veut assurer aussi l'avenir des TET (Trains d'Equilibre du Territoire), les négociations avec l'Etat ont déjà conduit à maintenir les relations Paris-Toulouse (POLT), Toulouse-Hendaye (450 M d'euros investis), Bordeaux-Marseille ; les trains de nuit de Paris vers Latour de Carol, Rodez, Cerbère, Hendaye. L'exploitation du TET Nîmes-Clermont Ferrand (Cévenol) sera reprise par la Région, celle de Béziers-Clermont Fd (Aubrac) est maintenue pour une expérimentation de 2 ans ; le tout avec une meilleure coordination TET/TER.

La relance du fret est également au programme, avec au budget 2018, la régénération des lignes Auch-Agen, Colombiers-Cazouls les Béziers, les voies des ports de Sète et La Nouvelle. Et d'autres chantiers en prévision.

Ceci n'est qu'un bref aperçu de l'immense tâche à mener pour le rail par la toute nouvelle Région OCCITANIE Pyrénées Méditerranée. Nous ne pouvons qu'approuver et soutenir cet effort en faveur du Chemin de Fer.

=====

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A PERPIGNAN / PERTHUS

LE SAMEDI 8 AVRIL 2017

Chacun devra se procurer le billet aller et retour de TOULOUSE - PERPIGNAN

M. MmeAdhérent :

Adresse

Portable : (seulement pour le voyage).

S'inscrit pour personne x 55 € =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANDEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE, le plus tôt possible et au plus tard pour **25 MARS 2017, dernier délai**, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.