



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES -

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange.fr



La 141 R 1126 à son retour du galop d'essai entre Toulouse et Castelnaudary, lundi 13 novembre 2017
Photo Georges Turpin

Toulouse, le 2 décembre 2017

CIRCULAIRE 2017/4

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée générale du 14 octobre 2017. Lors de notre réunion du 23 novembre 2017, le nouveau bureau, pour l'année 2017-2018 a été composé comme suit :

| | |
|-------------------------|--|
| Président | Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE – Tél : 05 61 85 12 56 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr |
| Chargé de mission | Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL, 11, rue Francis Poulenc 82000 MONTAUBAN – Tél : 05 63 63 42 57 Mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr |
| Secrétaire - Trésorière | Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE Tél : 05 61 13 43 01 - Mail : christiane.granel@orange.fr |

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC MIDI-PYRENEES du SAMEDI 14 OCTOBRE 2017

Elle s'est tenue comme à l'accoutumée dans une salle de l'Hôtel d'Orléans rue Bayard à Toulouse.

Le Président Michel FOURMENT ouvre la séance à 9 h.30.

Il remercie les personnes présentes et cite les adhérents excusés. Il signale le décès de deux adhérents: M. Henri MOREL, qui fut trésorier de notre section et M. Jean THOUVENIN spécialiste de la signalisation ferroviaire auteur de plusieurs articles dans les revues «Chemins de fer» et «Ferrovie Midi».

Une minute de silence est observée.

Michel FOURMENT présente l'ordre du jour et indique qu'à 11 h. M. Frédéric CHANTRE, Directeur Etablissement Infra Circulations de la SNCF viendra nous faire un exposé sur les divers chantiers en cours et à venir.

Nous sommes une vingtaine dans la salle, l'effectif a baissé de 6 personnes (4 non renouvellement d'adhésion et 2 décès). L'effectif de la section est donc actuellement de 54.

Notre secrétaire comptable, Mme Christiane GRANEL présente le bilan comptable 2016/2017.

Elle énumère les différents postes de dépenses pour cette période. Des exemplaires de ce bilan circulent dans l'assistance. Aucune observation. Les comptes sont adoptés.

Notre chargé de mission M. Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL présente le compte rendu d'activité détaillé:

L'exercice 2016/2017 a débuté par la Restitution des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité le mercredi 14 décembre 2016. La volonté de Mme DELGA de développer le rail s'est manifestée par l'exposition insolite de la « barque » immatriculée ZR 20034 du Train jaune en présence de nombreux élus et invités. Un grand espoir pour la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée qui a réussi à moderniser 90% du réseau régional à sauver l'Aubrac, son confrère le Cévenol et l'IC de nuit « Paris Côte Vermeille ».

Le samedi 21 janvier 2017, 26 participants s'inscrivirent au repas traditionnel de la galette des Rois dans les emprises de l'aéroport de Blagnac. Cela permit à chacun de découvrir ou de redécouvrir la ligne T2 du tram de Toulouse mise en service le 19 janvier 2015.

Le samedi 8 avril pour sa sortie de printemps l'AFAC se rendait à Perpignan pour découvrir la cité catalane avec le Castillet en point d'orgue. Après le repas nous visitons le Centre de Contrôle et d'Exploitation du Perthus situé à la sortie des deux tunnels du massif des Albères. M. PESCADOR le directeur nous expliqua le fonctionnement des installations sous le ballet des AVE et TGV internationaux. Une belle journée en pays catalan!

Le chargé de mission poursuit son exposé en rappelant les permanences qui ont lieu en général le premier samedi de chaque mois et qui connaissent un grand succès. C'est l'occasion de partager un moment de convivialité autour d'une vidéo ou d'un diaporama et même de déguster les friandises de la secrétaire comptable. Le Bureau remercie particulièrement Yves BRONCARD le grand photographe et rédacteur de l'AFAC auteur de plusieurs ouvrages sur les autorails de France et qui à plusieurs reprises nous a visualisé une partie de ces archives photographiques.

Michel FOURMENT demande si les représentants de sections régionales veulent prendre la parole :

M. ASLANIAN nous donne des nouvelles de M. LABARDE (ancien Président à Pau de l'APPAR) âgé de 87 ans. Il nous invite à découvrir le très beau réseau en HO de l'APPAR lors des journées portes ouvertes de juin 2018. D'après la « Nouvelle République des Pyrénées » le projet de réouverture de la ligne Pau Canfranc est en bonne voie. Bruxelles et les autorités espagnoles s'y engagent concrètement.

M. FOURNIE explique les activités du CFE (Cercle Ferroviophile Européen) exploitant des réseaux miniatures des années 30 à l'échelle O (1/45 e) dit « tin-plate ». Ils vont disposer d'un local en banlieue toulousaine. Pour les journées du patrimoine, la section a exposé son réseau à l'échelle O à Arreau (Hautes Pyrénées). Il faut une demi-journée pour le monter et plus pour le démonter.

M. TURPIN évoque sa présence à l'AG de l'AAATV MP qui remet en état la 241 P 9. Cette Mountain retirée du service en 1974, était garée à Guitres durant de nombreuses années. Les 4 essieux moteurs partis il y a 5 ans à Meiningen (Allemagne) viennent d'être récupérés, il a fallu changer les bandages des 8 roues. Celles du tender ont pris le chemin de Meiningen mais il reste beaucoup à faire afin de remettre

la locomotive sur les rails, en particulier remettre en état la chaudière qui a des fissures, il faut voir avec l'APPAVE. Actuellement elle est enclavée dans le dépôt de Périole depuis la neutralisation du chariot transbordeur et des ponts tournants. L'association recherche un lieu de garage proche de Toulouse; il était question de l'ancienne halle à marchandises de Pamiers, elle serait abritée mais le quai haut empêche tout travail sur la machine. Il y aurait encore 4 ans de travaux avant de la voir circuler.

Michel FOURMENT précise que notre local va être touché par le plan de démolition du site Périole, se posera alors le problème de notre relogement, d'ici 2 ans peut-être.

M. BRONCARD aborde les relations avec la SNCF et le siège à Paris. Il nous conseille d'assister à l'AG de l'AFAC et invite Jean Paul à s'y rendre.

M. TEIRLINCK de l'ABAC (Bordeaux), après 5 ans de présidence laisse sa place et devient vice-président. Les Archives Bordeaux Métropole proposent une exposition intitulée « Bordeaux et la folie du chemin de fer » jusqu'au 27 avril 2018.

Michel FOURMENT s'interroge sur la destination des prochaines sorties notamment pour le repas de la fête des Rois.

M. BRONCARD regrette que nous ne puissions pas voyager ensemble lors de nos déplacements. Le tarif « groupe » est moins avantageux que nos cartes de réduction respectives. D'ailleurs l'AFAC Paris y a renoncé depuis quelque temps.

M.SANTOUL souhaiterait parcourir la section de ligne de Rodez à Séverac le Château. Cela est encore possible avec un départ de Toulouse à 11h17 et un retour à 23h13 si l'on veut effectuer un parcours intégralement par fer.

Le résultat du vote nous est communiqué. On dénombre 32 votants sur 54.

Ont obtenu : Michel FOURMENT 32 voix, Christiane GRANDEL et Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 31 voix.

Il est 11 heures, M. CHANTRE est accueilli par l'assistance.

Monsieur Frédéric CHANTRE, DET INFRA à Toulouse prend la parole et évoque la mise en service le 29 octobre prochain du PCD (poste de commande à distance) de Raynal regroupant les PAI de Muret et de Portet Saint Simon. En 2020 ce sera le tour des PRS 4 et 6 de Toulouse.

Où en sont les travaux de la transversale du Piémont pyrénéen ? L'état dégradé de la voie impose une rénovation de celle-ci sur 5 ans. (coût 450 M d'euros) Rappelons qu'en 2015 a été traitée en nocturne la section Empalot Portet St Simon, en octobre 2016 Montréjeau Tarbes, 2017 Boussens Martres de Rivière, en 2018 Martres de Rivière Montréjeau Gourdan Polignan, en 2019 Muret Boussens. La caténaire Midi va cesser d'exister et le PN 19 de Muret supprimé. A l'horizon 2020/2023 il n'est pas exclu que la télécommande soit installée jusqu'à Montréjeau et en Ariège jusqu'à Foix. Il est important de savoir que les installations fixes ont une durée de vie de 50 ans et que les choix de modernisation tiennent compte de ce paramètre. Le BAPR verra le jour sur le maillon manquant de Boussens à Tournay. Les automotrices Régio 2N de Bombardier de grande capacité (350 places au lieu de 220 pour les Régiolis et 170 pour les AGC) vont apporter un renouveau du confort. Les rames Corail MP tireront leur révérence en juin 2018 et les Z2 en 2020.

Un dialogue à bâtons rompus se poursuit dans la salle.

1- La presse se fait l'écho de la fermeture des points d'arrêt de Malaucène, Golfech et Pommevic en Tarn et Garonne. Que faut-il en penser ? Il s'agit d'arrêts faiblement utilisés par la clientèle.

2- Où en est-on de l'aménagement des gares en Midi-Pyrénées concernant la traversée des voies? Celles de Saint Jory et Carbonne sont équipées de passerelles et ascenseurs, Cazères sur Garonne et Villefranche de Lauragais suivront.

3- Y aura-t-il des plans inclinés à Matabiau ? Ils sont très efficaces pour la gestion des flux mais exigent une emprise plus importante (cas de Bordeaux St Jean).

4- Où en sont les travaux de la gare de Toulouse ? La voie 1C a été mise en service en décembre 2016 destinée aux trains à destination du Gers principalement. Une partie du dépôt de Périole va être transférée à SNCF Immobilier pour y construire des bureaux et logements. Seule la station-service sera maintenue.

5- Quel est l'avenir du parc thermique ? Il s'est réduit considérablement. L'infrastructure dispose pour ses propres besoins de BB 69600 (qui ne sont que des BB 66000 remotorisés) qui peuvent être utilisés en cas de secours des trains spéciaux par exemple. L'activité Fret recèle des BB 60000 75000 pour ces dessertes locales à St Jory et les ITE de Boussens, de Labarthe de Neste et de Baziège...

6- Qu'en est-il du doublement de la VU des Arènes à Colomiers ? Il sera lié à la construction de la ligne 3 du métro toulousain.

7- Que va devenir la section de ligne de Rodez à Séverac le Château ? Elle est en piteux état en raison du nombre de traverses à changer. Si elle est maintenue il faudra limiter la vitesse à 40km/h.

8- Y a-t-il des trains de fret entre Castelsarrasin et Beaumont de Lomagne et entre Agen et Fleurance? La Voie Unique à trafic restreint, Castelsarrasin-Beaumont a été rénovée le 1^{er} juillet 2012 et connaît un trafic de 100 trains par an, elle est exploitée par un opérateur privé ; Agen-Fleurance fercamisée a été sommairement modernisée à la demande des élus du Gers afin d'y rétablir un trafic de céréales.

9- Quels sont les travaux entrepris entre Montréjeau Gourdan Polignan et Luchon ? Depuis le 22 août dernier des opérations de débroussaillage ont été entreprises afin de dégager la visibilité de la voie à hauteur des PN. La dépose du fil de contact a été engagée conformément au scénario numéro 2 de la région qui prévoit la reprise du trafic avec des autorails bi-mode en 2021. Son coût s'élève à 38M d'euros.

10- Comment peut évoluer le projet GPSO ? Une pause est imposée par les Pouvoirs Publics. Il faut faire confiance à Mme Elisabeth Borne qui a été directrice de la Stratégie à la SNCF puis à la RATP.

11- A quelle date va être mise en service le Contournement Nimes Montpellier ? Le 10 décembre prochain pour les trains de Fret. La gare de Montpellier La Mogère (parfois nommée aussi Odysseum ou Sud de France) devrait ouvrir ses portes le 4 juillet 2018.

12- Qu'en est-il de l'offre des Intercités sur Toulouse Marseille ? Au service d'hiver des 6 AR il conviendra d'y ajouter 1 AR Toulouse Marseille en matinée dans un sens et en extrême soirée dans l'autre puis 1 AR Toulouse Nimes. A noter que les IC seront limités dans la ville phocéenne dès le 10 décembre.

13- Peut-on tirer un bilan provisoire de la LGV SEA depuis le 3 juillet dernier ? Un véritable succès puisque le trafic Voyageurs a doublé en l'espace de trois mois entre Paris et la ville rose.

Fin de la réunion à 12h15

JP LASSERRE DU ROZEL

Le temps est passé très vite, il est 12 h.20, M. CHANTRE est applaudi et remercié chaleureusement pour sa prestation.

Les convives se dirigent vers le restaurant en constatant que la prestation de M. CHANTRE a été parfaite et très bien comprise.

A la fin du repas, Michel FOURMENT, Président de l'AFAC M.P. indique que pour fêter les 70 ans de la section un verre de champagne est offert aux convives.

Vers 15 h, les participants repartent contents de cette assemblée et surtout de l'intervention du représentant de la SNCF.

PERMANENCES DE LA SECTION

En 2018, nous nous retrouverons, les **samedis 6 janvier, 3 février, 3 mars, 7 avril, 5 mai, 2 juin** (si aucun imprévu vient modifier ces dates) à notre local au 11, rue de Péroie de 14 h 00 à 17 heures.

DES NOUVELLES DE NOTRE REGION OCCITANIE PYRENEES/MEDITERRANEE

Le retour de la 141 R 1126

La Mikado de Toulouse est enfin de retour après un peu moins de 5 ans d'immobilisation. De gros travaux ont concerné son train de roues expédié en deux fois aux ateliers de Meningen (Allemagne) le seul en Europe spécialisé dans l'entretien des locomotives à vapeur. Le contrôle et l'agrément par les services techniques ont été rigoureusement longs mais ont débouché sur son homologation. En dehors du gros œuvre la chaudière a subi sa visite décennale à Toulouse ainsi que le remplacement de 35 gros tubes. Après un premier allumage le 14 octobre dernier sur les voies du dépôt de St Jory la 141R 1126 a effectué

ses premiers tours de roues les 12 et 13 novembre de St Jory à Castelnaudary. Vraisemblablement elle devrait tracter les prochains trains du Père Noël, à destination d'Agen Carcassonne et Narbonne.

Contournement Nîmes Montpellier (CNM)

La ligne nouvelle a été transférée au sein du Réseau Ferré National

L'Autorisation de Mise Exploitation Commerciale (AMEC) du CNM a été délivrée par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire à Oc'Via le 10 novembre dernier. C'est une des dernières étapes réglementaires qui restaient à franchir pour que la ligne soit mise à disposition de SNCF Réseau. Dans la foulée, le transfert du CNM à SNCF Réseau, au sein du réseau ferré national (RFN), a eu lieu le 13 novembre 2017.

Dès cette semaine, les premiers conducteurs des entreprises ferroviaires fret ont ainsi pu réaliser des marches de formation sur le Contournement de Nîmes et Montpellier, avant que l'exploitation commerciale ne démarre le 10 décembre prochain.

Bravo à toutes les équipes d'Oc'Via et de SNCF Réseau qui œuvrent ensemble depuis 2012 pour construire, tester et livrer une ligne nouvelle génération, dans le respect des normes de sécurité. Le CNM est en effet la première ligne qui combine le fret et le transport des passagers à grande vitesse.

OC'VIA Maintenance est désormais en charge de l'entretien de la ligne nouvelle jusqu'en 2037. SNCF Réseau assure de son côté les missions liées à l'exploitation et à la circulation des trains.

Information parue dans la lettre Oc'Via du 17/11/2017

La SNCF officialise la suppression de 7 destinations auto-train sur 12

En 2018, le service « auto-train » ne fonctionnera qu'entre Paris-Bercy et cinq destinations de province, à savoir Avignon, Marseille, Toulon, Fréjus-Saint-Raphaël et Nice. Pour rappel, « auto-train » couvre aujourd'hui 12 destinations. À partir de janvier 2018, le service « auto-train » entre Paris et sept villes de province (Bordeaux, Biarritz, Brive-la-Gaillarde, Toulouse, Narbonne, Lyon et Briançon) sera donc supprimé.

Les clients souhaitant faire transporter leur voiture sur l'un des axes supprimés auront le choix entre sa conduite à destination par un particulier, un chauffeur professionnel et, dans certains cas, d'un acheminement par camion.

Paru dans le journal de l'Economie le 23 Novembre 2017, par Anton Kunin (extraits)

HOBBYTREN n°287 Septembre 2017

Travaux de mise au gabarit du tunnel de Gaintzurizketa (Pays Basque, ligne Madrid – Irun).

Après décision d'installer le troisième rail entre Astigarraga et Irun pour relier la ligne à écartement UIC du « Y » basque avec le reste de l'Europe à travers le réseau français SNCF, est apparu le problème des gabarits réduits de trois tunnels, insuffisant pour permettre le passage de tous les trains. Il n'y avait pas d'autre alternative que d'augmenter le gabarit, mais avec l'obligation de maintenir la circulation des trains sous caténaire durant la réalisation des travaux. Adif a eu recours à la technologie de l'entreprise allemande de tunneliers Herrenknecht et du constructeur Coporosa pour les travaux publics.

La machine augmentera le gabarit du tunnel de 1,5 m en largeur avec une avancée prévue de 1,5 m par jour. Les travaux devraient durer un an et demi pour ce tunnel de 536 m de long.

Les travaux préparatoires ont débuté en novembre 2016. Dans la nuit du 18 au 19 avril 2017, la voie 2 a été neutralisée entre les gares de Lezo-Renteria et Irun pour disposer d'une voie unique ripée dans l'axe du tunnel, équipée d'une caténaire rigide du type utilisé dans les réseaux de métro. Cette voie admet seulement 4 trains par heure, 2 dans chaque sens ; moitié pour le service régional et moitié pour les autres circulations. Leur nombre est passé de 78 trains par jour à 37, avec report d'une partie de la clientèle régionale vers Eusko Tren et autres transporteurs. Sont uniquement maintenus comme trains longue distance le Rapido

Irun - A Coruña et Vigo, et le train international Sud-Express Irun – Lisbonne. Aucun train ne circule entre 22 h 30 et 6 h 30.

Les 7 et 8 juin, sont montés les portiques et le bouclier de protection des trains qui se déplacent avec la machine travaillant autour de ce bouclier.

Dans les nuits des 3 et 6 juillet, c'est le montage en 4 parties du tunnelier à cheval sur la voie. Le front d'attaque est composé de trois « marteaux piqueurs » montés sur bras articulés. L'ensemble, à cheval sur la voie est guidé de chaque côté de celle-ci par de pistes en béton en forme de « U ».

La nuit du 26 juillet, la machine est partiellement introduite dans le tunnel, les premiers essais ont débuté la nuit du 1^{er} au 2 août...

C'est le premier tunnelier de ce type utilisé en Espagne et avec la particularité de travailler en présence d'une caténaire. Le planning prévoit une fin des travaux pour le 10 juillet 2018.

Une vidéo de ce type de tunnelier est visible sur internet :

https://www.youtube.com/watch?v=UKk9E_4s-Zw

HOBBYTREN n°288 Octobre 2017

Train-Tram pour Alicante. Le constructeur STADLER a signé un contrat avec les Chemins de fer de la Province autonome de Valence (FGV) pour l'achat de six trains-tram bimodaux du type Citylink. Ils seront en totalité conçus et fabriqués dans les usines Stadler à Albuixech (Valence). Ils relieront les villes de la « Costa Blanca ». La première unité entrera en service en 2019.

Le contrat entre dans le plan de modernisation de la ligne 9 des trams de Alicante, entre Benidorm et Denia. Les nouveaux véhicules légers se substitueront aux trains diesel de la série 2500 qui ont plus de 50 ans. Les nouveaux trains-tram légers circuleront tantôt en traction électrique tantôt en diesel, garantissant de meilleures conditions de fiabilité et de sécurité, en plus du confort, de l'accessibilité et information à la clientèle conforme au standard que FGV propose sur les autres lignes du réseau de Alicante.

CITYLINK est une famille de véhicules légers, modulaires, facile d'accès et à plancher bas, spécialement conçus pour connecter sans correspondances le centre-ville avec les agglomérations périphériques. Durant ces 11 dernières années, Stadler est devenu le référent européen pour le segment des trains-tram avec plus de 120 rames en circulation, qui ont couvert plus de 15 millions de kilomètres. Citylink est en service dans plusieurs villes : Alicante et Mallorca (Espagne), Karlsruhe et Chemnitz (Allemagne), Sheffield (Royaume Uni) et Puebla (Mexique).

Voitures de voyageurs russes à Toulouse. Suite à un incendie à Aubagne, le 26 août dernier, deux voitures du train Moscou Nice se sont trouvées isolées et ont été rapatriées vers Paris via Toulouse. Venues de Marseille avec une rame de matériel vide, elles sont parties vers Paris avec un Intercités. Un reporter de HobbyTren, sans doute de passage à Toulouse ce jour-là, n'a pas manqué de les photographier en gare Matabiau attelées à l'IC à destination de Paris Austerlitz. Qui les a vues ?

SORTIE des ROIS

Cette année nous fêterons notre traditionnelle galette des rois, **le SAMEDI 20 JANVIER 2018** au « Restaurant Côté Garonne » : 8 Avenue Maurice Hauriou, 31000 Toulouse

Nous vous donnons rendez-vous à 11h45, station « Palais de Justice ». Ligne B du métro sortie côté Palais de Justice

Le prix du repas est fixé à 28 Euros.

Vous trouverez ci-joint le bulletin d'inscription.

Renouvellement des adhésions pour l'année 2018

Le bulletin d'adhésion est joint à la présente circulaire.

***NOUS VOUS SOUHAITONS DE BONNES FÊTES
ET UNE BONNE ANNÉE 2018***

SORTIE des ROIS

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR FETER LES ROIS

Le SAMEDI 20 JANVIER 2018

M. Mme Adhérent :

Adresse Portable :

S'inscrit pour personne(s) x 28 € =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, AFAC MIDI-PYRENEES –
1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE,

le plus tôt possible et au plus tard pour le **12 janvier 2018 - dernier délai** - accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

SORTIE des ROIS

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR FETER LES ROIS

Le SAMEDI 20 JANVIER 2018

M. Mme Adhérent :

Adresse Portable :

S'inscrit pour personne(s) x 28 € =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, AFAC MIDI-PYRENEES –
1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE,

le plus tôt possible et au plus tard pour le **12 janvier 2018 - dernier délai** - accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

RENOUVELLEMENT DES ADHESIONS POUR L'ANNEE 2018

Vous adhérez à la section MIDI PYRENEES et afin de faciliter les opérations comptables, merci de ne pas envoyer votre règlement à Paris, mais à notre comptable Christiane GRANEL, AFAC Midi-Pyrénées 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE. Cette procédure évitera à l'AFAC PARIS de nous retourner la partie de fonds revenant à la section de TOULOUSE.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2018).
N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.

Nom : Prénom : Carte n°

Date de naissance : Profession :

Adresse courriel :

Adresse complète :
.....

Téléphone fixe :

Mobile :

ADHESION 2018 A L'AFAC – section MIDI PYRENEES

SANS abonnement à la revue chemins de fer (résidant en France ou à l'étranger)

- | | | |
|---|-------------------|------|
| <input type="checkbox"/> Membre Bienfaiteur | à partir de | 36 € |
| <input type="checkbox"/> Membre actif | | 26 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Conjoint AFAC MIDI PYRENEES | | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Junior | | 12 € |

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- | | | |
|---|-------------------|------|
| <input type="checkbox"/> Membre Bienfaiteur | à partir de | 85 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Actif résidant en France | | 66 € |
| <input type="checkbox"/> Membre Actif résidant dans l'Union Européenne ou en Suisse | | 75 € |

ABONNEMENT 2017 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- | | |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Personne résidant en France | 66 € |
| <input type="checkbox"/> Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse | 75 € |

A..... le
Signature,