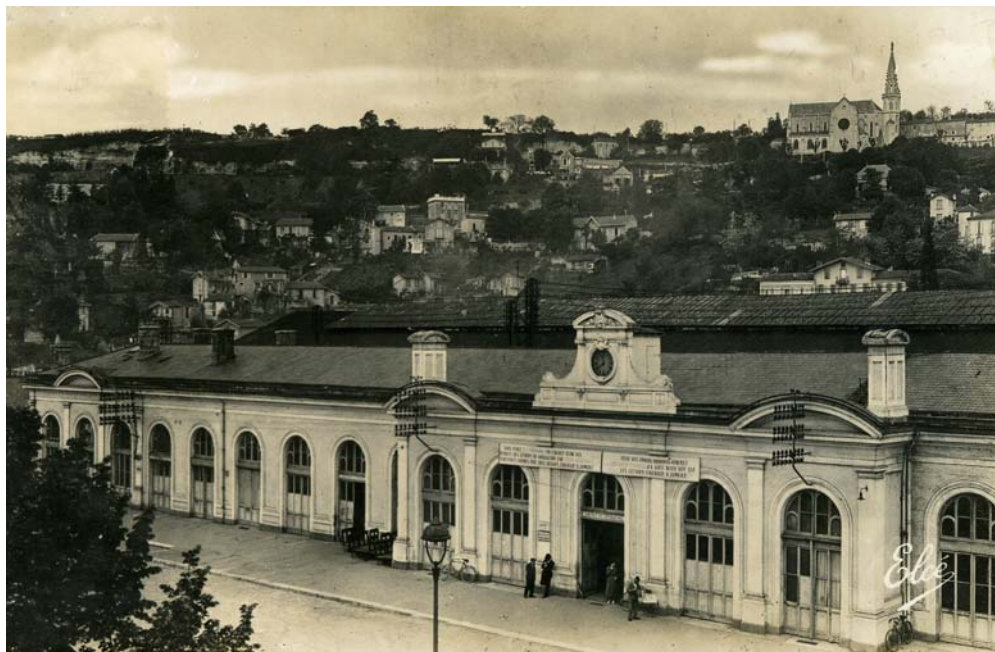


ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -

Téléphone : 05 61 85 12 56 – Portable : 06 37 17 30 98 Email : fourmentmichel@wanadoo.fr -



LA GARE D'AGEN (Document Henry BOREL)

Toulouse, le 16 novembre 2011

CIRCULAIRE 2011/5

1 – RENOUVELLEMENT DU BUREAU AFAC POUR 2011-2012

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée ainsi qu'au repas. Le compte rendu de notre assemblée générale ainsi que celui de notre sortie du 17 octobre 2011 sont inclus ci-dessous.

Les quatre candidats proposés ont été élus et au cours de notre réunion du 7 novembre 2011, le bureau a été composé comme suit :

Présidents Honoraires	Monsieur Lucien LAPORTE Monsieur Henri POTARD
Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE – Tel 05 61 85 12 56 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Vice Président	Monsieur Henry BOREL, 29, rue du Ruisseau 31840 ST GENIES BELLEVUE - Tel : 05 61 74 59 70 Mail : henry.borel@orange.fr
Chargé de missions	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 11, rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN Tel : 05 63 63 42 97 Mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr
Secrétaire - comptable	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – Tel : 05 61 13 43 01 – Mail : christiane.granel@orange.fr

2 – RENCONTRE DU NOUVEL AN

Le **SAMEDI 14 JANVIER 2012**, nous irons à AGEN, « pour fêter les rois ». Nous pourrions visiter la fabrication des pruneaux, sans oublier de les déguster peut être. Il y a un musée des Beaux Arts également à visiter.

ALLER :

Départ de Toulouse Matabiau 10 h.14 – TEOZ 4952
Départ de MONTAUBAN 10 H.42
Arrivée à AGEN 11 h.17

RETOUR :

Départ AGEN	17 h.14	TER 71833	OU	Départ AGEN	18 h.42	TEOZ 4663
Arrivée MONTAUBAN	18 h.10			Arrivée MONTAUBAN	19 h.17	
Arrivée TOULOUSE	18 h.42			Arrivée TOULOUSE	19 h.46	

Vous trouverez le bulletin d'inscription ci-après.

3 - PERMANENCES

Nos permanences auront lieu les samedis 3 décembre 2011 et 7 janvier 2012.

Rendez-vous, comme d'habitude, à notre local au 11 rue de Périole à Toulouse de 15 heures à 17 heures avec projections possibles.

4 - ASSEMBLEES REGIONALES DE L'AFAC :

- RHONE- ALPES le samedi 26 novembre 2011 à LYON
- POITOU CHARENTES le vendredi 2 décembre 2011 à SAINTES.
- BRETAGNE le samedi 28 janvier 2012 à NANTES.

5 – INFORMATIONS DIVERSES

L'AFAC MONTPELLIER victime du ferrailleur.

« Son local, installé dans d'anciens fourgons au triage de Montpellier Prés-d'Arènes a été dévasté. Suite à une méprise semble-t-il... Les voitures ont été découpées sur toute la façade par un ferrailleur... L'association a donc tout perdu : son local, sa bibliothèque, ses réseaux de modélisme, le fruit de plus de 20 ans de travail et d'investissement personnel de la part de ses adhérents.

Condensé d'un article de M. Paul GENELOT paru dans « La vie du rail ».

Que va devenir cette section ? »

°0°0°0°

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE DE L'AFAC MIDI PYRENEES DU 15 OCTOBRE 2011

Membres du bureau sortant : présents MM. BOREL, FOURMENT et Mme GRANEL

Absent : M. RIVIERE excusé.

Il est 9 h.30, le président Michel FOURMENT ouvre la séance et souhaite la bienvenue à tous
Il indique que M. BETEILLE, directeur aux affaires territoriales de la SNCF, viendra vers 11 h.

Il excuse les membres AFAC : M. AUGIER (AFAC LYON), M.LABARDE, (APPAR PAU) et M. POTARD (AFAC M.P), qui nous souhaitent une bonne assemblée.

Une minute de silence est observée en mémoire des adhérents disparus au cours de l'année.

Avant de démarrer, la séance le Président donne rapidement des informations au sujet de la visite du tram du lundi 17 octobre 2011 : il précise que le rendez-vous est fixé à 9h30 métro Jean Jaurès et que le déroulement de la journée est à la disposition des ceux qui ne l'ont pas encore eu.

La parole est donnée à la secrétaire Christiane GRANEL qui retrace les activités de la section AFAC au cours de l'année 2011. La proposition de fêter les Rois à Agen en janvier 2012 est soumise à approbation et acceptée

La trésorière donne alors lecture de la comptabilité, de l'AFAC Midi Pyrénées. Elle indique que notre section compte actuellement 56 membres. Elle précise que 6 anciens adhérents, très âgés, ne se sont pas réinscrits et que nous avons à déplorer un décès.

Avant la lecture des comptes le Président intervient pour indiquer que la situation comptable ne se ferait plus du 1er janvier au 31 décembre de l'année précédente, mais à cheval sur deux années.

Pour présenter les comptes au cours de cette assemblée la comptable a donc repris la trésorerie passée du 1er octobre 2009 au 30 septembre 2010 et du 1^{er} octobre 2010 au 30 septembre 2011. Cette nouvelle organisation proposée à l'assemblée a été adoptée à l'unanimité des présents ainsi que la situation financière détaillée par la comptable.

Nous avons pu rééquilibrer nos comptes en partie grâce à l'adhésion des conjoints que l'AFAC Paris nous octroie et grâce aussi à quelques dons.

Pour limiter les frais de fonctionnement, la décision d'expédier les circulaires au tarif lent à ceux qui ne la reçoivent pas par mail a été adoptée.

Le Président donne le résultat du vote. Sur 56 adhérents inscrits, 38 ont voté. Les membres sont élus comme suit : MM. BOREL, FOURMENT, LASSERRE DU ROZEL et Mme GRANEL.

M. LASSERRE DU ROZEL, nouvel élu, vient prendre place auprès des membres du bureau pour l'année 2012. Il est accueilli par le groupe.

La parole est alors donnée à l'assemblée.

M. SANTOUL, Président de l'AMTF de MONTAUBAN, indique que pour le voyage de Pentecôte 2012, il y a 3 possibilités : chemin de fer touristique d'ESTIVAREILLES, HAUT-FOREZ, voyage qui avait dû être annulé par suite de grève ou le train des BALEARES ou dans le HARTZ à l'est de l'Allemagne.

M. TEIRLYNKC, représentant l'ABAC/AFAC de BORDEAUX, retrace le voyage en ALSACE de septembre 2011. Il donne des informations ferroviaires de la région Aquitaine. Le prochain voyage en 2012, se déroulera en Suisse.

Il est 11 h. M. BETEILLE est accueilli par M. FOURMENT.

Il se présente, retrace brièvement sa carrière à la SNCF.

COMPTE RENDU DE L'EXPOSE de M Patrick BETEILLE Directeur Adjoint de la région de TOULOUSE chargé des affaires territoriales

Réponses aux questions posées :

1 - Quel sera l'aspect de la gare de Matabiau en 2020 avec l'arrivée du TGV ?

Celle-ci va être réaménagée et une quatrième voie sera posée entre Saint Jory et Toulouse. Le trafic des passagers devrait évoluer de 8 à 15 millions par an. Une démarche pilotée par la Communauté Urbaine, l'Etat, le Conseil Général et Régional, la SNCF, RFF, va élaborer une convention d'études portant sur le bâti des quartiers Matabiau, Marengo, Périole et Raynal.

La capacité d'accueil en gare sera augmentée et les dessertes TER complètement réaménagées.

Au cours du premier trimestre 2012, un projet placé sous la responsabilité de Gares et Connexions devra définir l'accessibilité, l'hypothèse d'une sortie côté Marengo. Les quais actuels, dont la largeur est réduite parfois par la présence de piliers, ne donnent plus satisfaction. Comment les élargir si on ne déplace pas les voies? Cette opération est également liée au maintien ou à la dépose de la marquise dans le cadre de construction d'un parking qui couvrirait les installations fixes.

2 - La région de Midi Pyrénées va-t-elle se doter de nouveaux matériels ?

Oui avec l'arrivée de 25 rames Régiolis d'Alstom de 2013 à 2016. L'ensemble du parc des TER sera complètement rénové. Ce sera le chant du cygne des X 2100/2200. Pour cela un deuxième ERM devrait voir le jour du côté de l'ancienne halle du Sernam à Toulouse.

3 - Quel est l'avenir du site de Saint Jory ?

Actuellement il est occupé par Novatrans, Naviland Cargo (ex CNC) et les services de l'Infrastructure. RFF voudrait récupérer un des faisceaux du triage pour organiser une plateforme de stockage et de traitement de granulats.

4 - Comment peut-on dynamiser le Fret ferroviaire aujourd'hui ?

Il faut investir dans ce domaine sachant qu'au départ on démarre à perte (cas de Véolia qui a abandonné sa branche Fret) Colas Rail par contre s'est bien implanté mais ses recettes ont été compensées par les activités du groupe. ECR se positionne bien sur le marché et enlève des trains de bois et de produits sidérurgiques vers l'Espagne. Leur marge de négociation est de l'ordre de 25%

Les agents de conduite disposent de conventions collectives moins avantageuses que le RH 077 de la SNCF. D'autre part ces opérateurs ne subissent pas le surcoût des retraites imposé à la société nationale.

5 - Quelles sont les perspectives de ce trafic en Midi Pyrénées ?

La SNCF se place fort bien au niveau des trains entiers :

- Total à Fenouillet (essence)
- Les céréaliers
- Lasserre à Castelnau d'Estretfonds (voitures)
- Iméris à Thédirac Périlles (granulats)
- Malet à Portet St Simon (granulats)

Un OFP (**O**érateur **F**ret **P**roximité) désigné Eugénia est en cours de constitution.

C'est Jacques CHAUVINEAU, père des TER, qui est à l'origine de ce concept qui fonctionne bien en Allemagne.

Quant au WI (**W**agon **I**solé), il n'existe que dans 4 gares Fret :

- Montauban (Coopératives Fruitières)
- Boussens RAP (gaz liquéfié) SEUB (chlorure et lessive de soude à l'arrivée et bio-éthanol au départ)
- Saint Gaudens La Cellulose (bois et papiers)
- Lannemezan Arkéma (acide nitrique engrais azotés et pétrole brut)

6 - Quelles vont être les nouveautés du service au 11 décembre prochain ?

80% des horaires vont changer.

Il se caractérise par :

- la mise en service des TGV Rhin Rhône, dont l'impact sur les TGV SE et EST, est considérable,

- des travaux sur 5000 km de voies de 2012 à 2016 qui représentent 13MM d'euros d'investissements et 1000 chantiers sur l'hexagone. Par exemple sur la ligne de St Pierre des Corps à Bordeaux 10 raccordements avec la future LGV nécessitent la neutralisation d'une voie sur deux durant la nuit. De ce fait les trains « La Palombe Bleue » seront détournés par Limoges et Toulouse avec une période de circulation réduite. Ce LUNEA couvre à peine ses charges. En 2012 durant 9 semaines des sillons de TGV Paris Tarbes seront supprimés. (ce qui ne sera pas bien

accepté par le Conseil Général des Hautes Pyrénées) Puis à l'horizon 2013/2014 les temps de parcours des TGV seront détendus de 20mn environ entre Paris et Bordeaux,

- Le cadencement sur Toulouse Agen Brive puis sur Toulouse Carcassonne. Par contre pas de changement pour les autres lignes excepté le Quart Nord Est en 2014.

7 - Comment est déterminée la tarification Voyageurs notamment à bord des TGV ?

Il faut savoir que depuis la mise en service du TGV PSE en septembre 1981 on a abandonné la tarification kilométrique et appliqué comme les compagnies aériennes celle du marché. De ce fait pour un même trajet à une heure donnée le prix peut être multiplié par trois. C'est le programme Thalès de Socrate qui détermine ces variations de manière à obtenir un taux d'occupation optimum de 80%.

8 - Et quoi de neuf à propos de la LGV Perpignan Figueres ?

Deux AR sont programmés en 2013 entre Bordeaux Toulouse et Barcelone.

Il n'y a plus d'intervention.

Le secrétaire de séance : JP LASSERRE DU ROZEL

Il est 12 h.15, Michel FOURMENT remercie M. BETEILLE.

La séance est levée.

Michel FOURMENT invite les participants à se diriger vers la salle à manger pour partager le repas.

°0°0°0

NOTRE SORTIE DU 17 OCTOBRE 2011

Ce jour-là était programmée la visite des ateliers de maintenance du tramway toulousain et du site campus-traffic.

Le train n'était pas oublié puisque, dans un premier temps, nous devons nous rendre à l'Institut de Technologie des Transports et des Communications (I.T.T.C) où une exposition temporaire, visible jusqu'au 15 décembre 2011, consacrée au train mythique **LE CAPITOLE** est organisée sur l'impulsion de l'un de nos membres M. Jacques Rolland.

25 candidats ont répondu favorablement à cette proposition, membres de l'AFAC Toulouse et de l'ABAC Aquitaine.

Rendez-vous fixé à 9h30 métro Jean Jaurès, nous avons emprunté la ligne B avec arrêt à St-Agne SNCF.

La chance a voulu que nous puissions voir le TER AGC à destination de La Tour de Carol, ce qui a donné aux amateurs l'occasion de prendre quelques photos.

Au musée nous avons été chaleureusement accueillis par les responsables. Ensuite Mr Jacques Rolland nous a rappelé l'historique du Capitole (ses différentes livrées, la progression des vitesses pratiquées et le record de vitesse commerciale....).

Il nous a ensuite conviés à regarder une vidéo très intéressante et instructive mêlant à la fois images d'archives et prises de vue d'un réseau miniature où nous avons pu revoir le Capitole dans sa première version de juin 1961, le Capitole rouge (mai 1967, 200km/h), le Grand Confort (1970)...

Dans une salle à l'étage étaient exposés des documents, des photos, de belles reproductions des plaques des locomotives Capitole et une authentique plaque de voiture.....de quoi raviver pas mal de souvenirs. Nous avons prolongé la visite par les salles consacrées à l'aviation, aux voitures et aux transports en commun de Toulouse, une manière de faire une liaison avec les visites de l'après-midi.

Après la photo souvenir nous nous sommes dirigés vers la station de métro et nous sommes descendus à Jean Jaurès (station de correspondance des lignes A et B du métro) pour prendre ensemble un repas dans un self proche.

Empruntant le métro ligne A, nous nous sommes rendus aux Arènes terminus du Tramway T1. Le trajet Arènes-Garossos où se situent les ateliers fut une découverte pour ceux d'entre nous qui n'avaient jamais emprunté le tram.

M. Mathieu Lombard technicien tramway installation fixe sera notre guide. Il nous présente l'ensemble du site puis nous conduit en un premier temps dans l'atelier de maintenance où sont entretenues les 24 rames circulant sur le réseau.

Il nous précise que des techniciens Alstom sont présents sur le site pour assurer les contrôles tout en transmettant leur savoir faire aux techniciens TISSEO.

Nous avons vu la fosse d'entretien courant, les passerelles permettant de contrôler tout le système électrique placé en toiture de la rame.

Nous sommes passés au local karcher où sont lavés les boggies.

Notre guide nous explique, qu'après reprofilage des roues, sur le tour en fosse, il peut être nécessaire de surélever la caisse par des cales posées entre la caisse et les boggies, afin de rattraper le niveau des quais des stations.

Nous avons également pu monter dans la cabine de pilotage et apprécier le confort de conduite.

Nous avons ensuite rejoint le local de sablage et le poste de lavage.

Dans les locaux réservés à la partie plus administrative, nous avons observé le P.C. du site. Il existe également un P.C. concernant tout le réseau tram actuellement inutilisé, mais qui peut être immédiatement opérationnel en cas de défaillance du P.C. de Campus -Trafic qui gère tout le réseau de transport bus et tram de la ville.

Ce fut une visite très intéressante et commentée avec beaucoup de précisions par notre guide très chaleureux et qui répondait avec enthousiasme à toutes les questions qui lui étaient posées.

Le moment était venu de rejoindre le site de Campus Trafic sur le site d'Atlanta.

Pour cela nous avons affrété le bus historique de l'ASPTUIT (**A**ssociation pour la **S**auvegarde du **P**atrimoine des **T**ransports **U**rbains et **I**nterurbains **T**oulousains) bus SC10 n°7903 à plate-forme, fort apprécié par le groupe d'autant que le beau temps était au rendez-vous. Ce bus avait circulé dans les années 80 sur les lignes 24 et 1 de Toulouse.

L'accueil fut là aussi très amical et les explications sur régulation des lignes et la surveillance du réseau qui se fait en coopération avec le service de circulation de la ville furent complètes.

Les questions fusaiet et toutes les précisions furent apportées avec patience et clarté par M. Mario CARVAJAL chargé de nous recevoir.

Au moment de la séparation chacun d'entre nous reçut une poche souvenir où nous eûmes l'heureuse surprise de découvrir un ouvrage fort documenté consacré aux 150 ans des transports en commun de la ville de Toulouse.

Le bus nous ramena aux stations de métro souhaitées. La satisfaction des participants était générale.

Un grand merci à l'ITTC, à TISSEO et à nos guides qui ont contribué à faire de cette journée une réussite.

Réalisé par Michel FOURMENT

NOUS VOUS SOUHAITONS DE PASSER D'AGREABLES
FETES DE FIN D'ANNEE

=====

AFAC MIDI PYRENEES

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SORTIE A AGEN
« FETONS LES ROIS » - LE SAMEDI 14 JANVIER 2012 -**

Les participants devront se procurer le billet aller et retour de TOULOUSE à AGEN

M. Mme. Mlle n°AFAC :.....

Adresse tel :.....

S'inscrit pour le repas « fêter les rois à AGEN»

28 Euros x =

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard pour le **31 décembre 2011**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.