

Animation spéciale Brésil sur le réseau HO de l'AFAC Rhône-Alpes

Le samedi 31 mars 2012 différents trains représentant des chemins de fer brésiliens ont circulé sur le réseau HO.

Voici un aperçu :





photo ci-dessus de gauche à droite :

locomotive diesel G-22U de RFFSA (Réseau Ferroviaire Fédéral SA)

General Motors, moteur GM V12, 1650 HP

locomotive diesel U-5B de MRS (Maille du réseau de la Région Sud Est)

General Electric, moteur Caterpillar 600 HP,

train électrique de CPTM (Compagnie Paulista des Trains Métropolitains)

matériel Siemens, série 3000, banlieue de Sao-Paulo

locomotive électrique 2-CC-2 « V8 » de FEPASA (Chemins de Fer Paulistes SA)

General Electric Schenectady, 3600 HP, 165 tonnes



La locomotive V-8

Caractéristiques techniques :

type : 2-C+C-2
écartement : 1600 mm (voie large)

poids total : 165 t
dont poids adhérent : 122 t
tension : 3000 V cc
puissance : 3139 kW
vitesse : 145 km/h
commande : 36 crans de traction ; 16 crans de récupération
moteurs de traction : 6 (1500 V, 513 kW)
effort de traction : 12'000 kg à 82 km/h

longueur hors tout : 23,100 m
largeur : 3,242 m
hauteur totale : 4,393 m



photo : Yvette

Cette locomotive (N° 6386) fait partie du 3eme lot commandé par la CPEF (Companhia Paulista de Estradas de Ferro) en 1948. On la voit ici avec la livrée Fepasa (phase II) de 1980 à 1994 ; Les bandes blanches et rouges rappellent le drapeau de l'Etat de Sao-Paulo.

Les différents lots commandés :

1940 : 1er lot de 4 locomotives, (370 à 373) pour CPEF (Comp. Paulista Estr. de Ferro).

1946-1947 : 2eme lot de 12 locomotives (374 à 385) pour CPEF.

1948 : 3eme lot de 6 locomotives (386 à 391) pour CPEF

toutes construites par General Electric, Erie & Schenectady Plants USA

Total 22 locomotives.

Ces machines reçurent d'abord une livrée verte, puis une bleue.

1948 : un lot de 15 locomotives pour EFCB (Estrada de Ferro Central do Brasil)

dont 9 (2101 à 2109) construites par General Electric, Erie & Schenectady Plants USA,

et 6 (2110 à 2115) construites par Westinghouse / GE Mechanical Parts USA

Ces machines reçurent la livrée bleue avec bande jaune.

Avec la restructuration des chemins de fer les 22 locomotives Paulista passèrent à la compagnie FEPASA de 1971 à 1997, qui reçut en plus 10 locomotives provenant de Central do Brasil en 1982.

Soit 30 locomotives opérationnelles et 2 cannibalisées. (renumérotées dans la série 6370, etc)

Ces machines reçurent une livrée bleue avec bande grise de 1971 à 1980 (phase I),

une livrée rouge et bandes blanches de 1980 à 1994 (phase II),

une livrée gris clair et noire de 1994 à 1997 (phase III).

Les machines de Central do Brasil passèrent à RFFSA (Rede Ferroviaria Federal SA) en 1957. Un lot de 10 machines est transféré à Fepasa en 1982. Cinq locos restent en opération jusqu'au démantèlement de RFFSA en 1987.

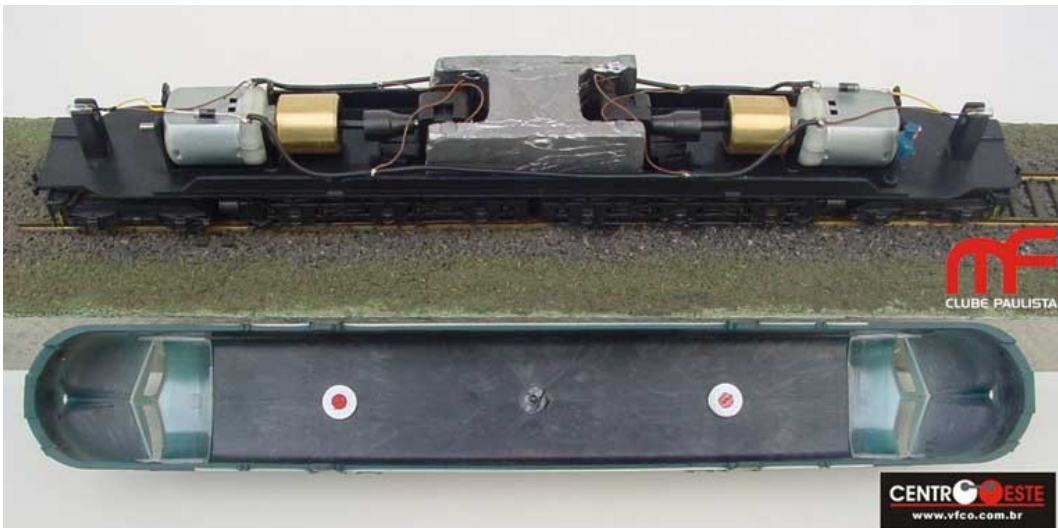
Ces machines reçurent une livrée rouge et jaune des années 60/70 à 1982 (phase I),

puis une autre livrée rouge et jaune de 1982 à 1987 (phase II).

Toutes ces locomotives sont retirées du service à la fin de la décennie 1990. La V-8 N° 6371 est sauvegardée par l'Association Brésilienne de Préservation Ferroviaria, région de Sao-Paulo.



Modèle à l'échelle HO :
locomotive avec 2 moteurs entraînant 3 essieux chacun,
poids : 377 g
tirant un train de 14 wagons (dont 2 articulés) pour un poids de 1152 g
poids total du train : 1529 g (loco + wagons)





Locomotive diesel G-12 de CPEF (Companhia Paulista de Estradas de Ferro)
General Motors, moteur GM V12, 1245 HP

documentation :

liens vers des sites internet concernant les trains brésiliens

<http://vfco.brazilia.jor.br/locomotivas/Fepasa/12-locomotiva-2cc2-GE-1m60-6371-desenho.shtml>
locomotive 2-CC-2 V8, dessin, description

<http://vfco.brazilia.jor.br/diesel/diesel/locomotiva-G12-sauva-CPEF.shtml>
locomotive diesel G-12

http://www.cptm.sp.gov.br/e_frota/frota/default.asp
CPTM description de chaque série de matériel roulant avec photos

vidéos sur la locomotive 2CC2 V8 :

<http://www.youtube.com/watch?v=NVPZWweQTK4&feature=relmfu>
LOCOMOTIVA V8 FEPASA EM DOIS CORREGOS SP
arrêt en gare

<http://www.youtube.com/watch?v=1YKgyf0kDqk&feature=endscreen&NR=1>
Saudades2 ; en cabine d'une V8 Fepasa entre Pirituba et Barra-Funda