













Au 1^{er} octobre 2015, STANDARD 216 – HISTO BUS GRENOBLOIS
possède un parc de 36 véhicules
+ 3 autocars à des amis
+ un camion de pompiers

3 TROLLEYBUS				
	Vétra VBR-h Grenoble = 1958-1968	TCL (Limoges n° 264) ex-RATP SGTÉ = série 600 à 602	Occas 1949	à restaurer en SGTÉ. série SGTÉ n° 600 à 602 (origine Aix-Marseille, rachetés par Grenoble en 1958)
	Vétra VBF Grenoble = 1963-1978	SGTE n° 662	Occas 1957	série n° 629 à 666 (origine RATP, rachetés par Grenoble en 2 lots en 1963 et 1966) restauré d'origine
	Berliet ER 100 Grenoble = 1977-1999	TAG n° 718	718 = 1977	1° série = n° 701 à 720 2° série = n° 721 à 750

10 AUTOBUS				
	Chausson APH-1 Grenoble = 1949-1961	SGTÉ n° 184	184 = 1949	série 182 à 186 restauré d'origine
	Chausson APH-2/522 Grenoble = 1958-1975	SGTÉ n° 208	208 = 1958	série 208 à 210 restauré d'origine
	Berliet PCM-U Grenoble = 1968-1981	SGTE n° 332	332 = 1969	série 322 à 334 restauré d'origine
	Saviem SC 10-U Grenoble = 1966-19	VFD n° 212	1972	Sera restauré en VFD n° 216
	Saviem SC 10-U Grenoble = 1975-1991	TAG n°272	272 = 1976	Série 246 à 279 restauré d'origine
	Saviem SC 10-PF Grenoble = 1978-2006	TAG n°286	286 = 1976	modèle unique = n° 286 (véhicule de démonstration, racheté par TAG en 1978)

	Berliet PR 100-B Grenoble = 1974-1991	TAG n° 406	406 = 1976	série 357 à 418
	Heuliez GX 107 Grenoble = 1985-2005	TAG n° 231	231 = 1989	Série 201 à 234
	Renault PR 100.2 Grenoble = 1984-2004	TAG n° 483	483 = 1986	Série 459 à 521
	Renault R 312 Grenoble = 1991-2006	TAG n° 901	901 = 1991	Série 901 à 916
3 MIDIBUS				
	Gruau MG 36 Grenoble = 1994-2006	TAG n°109	109 = 1994	Série 101 à 112 (Les VFD ont eu 2 Gruau MG-36 : n° 100 et 113, de 1992 à 2013, renumérotés 5100 et 5113)
	Breda 230-CU Grenoble = 1996-2005	TAG n° 125	125 = 1996	série 121 à 126




3 AUTOBUS ARTICULÉS				
	Saviem-Man SG 220 Grenoble = 1978-1991	TAG n° 104	104 = 1978	Série 101 à 111
	Renault PR 180-R Grenoble = 1984-200	TAG n° 823	823 = 1984	Série 821 à 828 (depuis le 24-05-1992) ex- 101 à 108 (en décembre 1984) puis 121 à 128 (jusqu'au 23-05-1992)
	Heuliez GX 187 Grenoble = 1985-2000	TAG n° 357	357 = 1994	Série 321 à 368

16 AUTOCARS

	Saurer 3 CT-3D	Autocars Audier (05) carrossé par Belle-Clot à Grenoble	1952	racheté par Standard 216 – HBG à un particulier en cours de restauration
	Saviem-LRS R-4192		vers 1955	offert à Standard 216 – HBG par M. Émile Dotal
	Saviem S 53-M	SEMVAT (Toulouse)	1976	à restaurer en Cars Grindler
	Saviem S 53-R	VFD n° 273	1980	cet autocar était rattaché au centre VFD de Vienne
	Chausson APH-2/50	VFD n° 52	1949	ex-Armée de l'Air, offert par un entrepreneur de Bobigny. A récupéré le moteur Diesel Panhard 4-HL de l'APH-2/50 d'Allemont restauré d'origine
	Chausson- Saviem ASH-522	VFD n° 121	1963	cet autocar était rattaché au centre VFD de Vizille
	Chausson- Saviem SC-3	Autocars Janin	1962	origine : Armée de l'Air, revendu aux Autocars Janin qui l'ont offert à Standard 216 - HBG
	Chausson ANG	Autocars Huillier	1958	restauration en cours, en « autocars Huillier » avec le concours de la famille Huillier en cours de restauration
	Berliet PHN-10	SATAR (Rodez)	1960	offert à l'association Car Histo Bus, cédé ensuite à l'Écomusée d'Alsace, puis à Standard 216 – HBG.
	Berliet PHC-8	Autocars Maisonneuve (Rhône)	1962	offert à Standard 216 – HBG par les Autocars Maisonneuve, centre de Feurs (Loire)

	Berliet Cruisair 3	Ville de Pont-de-Claix	1972	racheté par Standard 216 – HBG à un orchestre local de Varces
	Renault PR 14-SR	VFD n° 661	1985	cet autocar était rattaché au centre VFD de Vienne
	Renault FR 1	Autocars Malaganne Morel	1987	offert à Standard 216 – HBG par les Autocars Malaganne Morel de Claix
	Saviem SC 10-U	Ville de Villard-Bonnot	Occas 1977	ex-RATP n° 7668, transformé en autocar par RATP / VOO pour Villard-Bonnot restauré d'origine
	Mercedes O 302	Dalbon-Goulaz (Theys) puis Eyraud (Le Fontanil)		offert à Standard 216 – HBG par la famille Dalbon-Goulaz
	Setra S 12	Courriers des Dombes (département de l'Ain)	1967	offert à Standard 216 – HBG par M. Jean-Michel Carre, propriétaire des Courriers des Dombes (Ain)
3 AUTOCARS APPARTENANT A DES TIERS				
	<i>Car Torpédo Rochet- Schneider 23.000</i>	Nouvel Hôtel, à Corps (origine en camion)	1923	appartient à Gérard Pélissier (membre de Standard 216)
	Setra S 80	Autocar provenant du Département de la Corrèze	?	Racheté par Sébastien Morel (membre de Standard 216)
	<i>Minicar Peugeot DMA-H</i>	Châssis Peugeot carrossé par la Carrosserie Dauphinoise	1951	appartient à M. Yves Roux-Michollet (sympathisant de Standard 216)

1 VÉHICULE DE SERVICE

	<i>camion-nacelle Saviem JP-11</i>	TAG n° V88	1979	ce camion-échelle servait à entretenir les lignes aériennes de trolleybus, puis de tramways
--	--	------------	------	---

9 VÉHICULES DE STANDARD 216, PAR LA SUITE CÉDÉS À DES TIERS, OU DÉTRUITS

	<i>autocar</i> Chausson APH-1	retiré de la circulation en octobre 1977 dans les Pyrénées Orientales	1947	racheté en janvier 1994 par Standard 216 à Fitou (Pyrénées Orientales) déconstruit en septembre 2006.
	<i>autobus</i> Chausson APH-2/50	récupéré à Allemont (Isère) ex-Cars Guignier (Jarrie)	1950	déconstruit en septembre 2006, après avoir récupéré le moteur Diesel Panhard 4-HL, remonté sur le Chausson APH-2/50 VFD n° 52
	<i>autocar</i> Chausson- Saviem APH-522	Origine Armée de l'Air	1963	racheté en janvier 1994 par Standard 216 donné en mars 2011 à l'association ARCA de Sabadell près de Barcelone,
	<i>autobus</i> Saviem SC 10-U 1974-1975	TAG n° 242	242 = 1974	série 239 à 245 déconstruit en juillet 2008
	<i>autobus</i> Berliet PR 100-B 1974-1976	TAG n° 357	357 = 1974	série 347 à 418 ferraillé en mars 1999
	<i>trolleybus</i> Berliet ER100 1977-1999	TAG n° 717	717 = 1977	donné en février 2010 à l'association « TBFP » à La Barque-Fuveau (Bouches du Rhône)
	<i>autocar</i> Berliet PH 4/620	La SGTE puis la TAG ont eu 5 « PH-4/620 » série n° 501 à 505 (1973-1981)	1971	autocar racheté en janvier 1993 à une entreprise de Travaux Publics aux Mureaux (Yvelines) déconstruit en mai 2012
	Setra S 12	Autocars Guignier (Jarrie en Isère)	1967	racheté par Standard 216 – HBG à un particulier déconstruit en avril 2015
	Renault S 57-L	Eyraud	1980	toujours propriété de la SA « Neige Soleil Tourisme Loisirs » de Maisons Alfort (94) transféré en août 2015 à un collectionneur privé en Alsace