

# MATÉRIEL DU MÉTRO DE PARIS - RATP

Bernard GONY  
MP 09

	MP 59	MF 67	MP 73	MF 77	MF 88 Dérivé du BOA 001	MP 89 CC	MP 89 CA Conduite auto	MF 01 ex MF 2000	MP 09 Conduite auto
<b>Années construction</b>	1963 - 1964 1966 - 1967 1974	1968 - 1978	1974 - 1976	1978 - 1982	1992 - 1994	1997 à 2002 et 4 rames 2014		2007 à 2010	2008 essais 2010 1ère rame réceptionnée
<b>Nombre rames construites</b>	101	297	47	196	9	52	21	161 commandées	Total 67 rames 49 ligne 1 18 ligne 14
<b>Total caisses construites</b>	609 c.	1482 c.	235 c.	980 c.	27 c.	312 c.	126 c.	805 c.	402 c.
<b>Composition d'une rame</b>	4 ou 6 caisses M+N+B+B+N+M	5 caisses S-N-N-N-S M-N-A-B-M	5 caisses M+N+A+B+M	5 caisses M+B+NA+B+M	3 caisses 88 M01 + 88 B01 + 88 M02 88 M 03 + 88 B02 + 88 M04 etc ...	6 caisses S+N+N+N+N+S	6 caisses Sp+N+N+N+N+Sp à passer à 8 c. soit plus 42 c.	5 caisses 01 S1 001 + 01 N1 001 + 01 Nac 001 + 01 N2 001 + 01 S2 001	6 caisses S1-N1-N2-N3-N4-S2 N° rames 501 à 567
<b>Nombre rames en 2007</b>	49 rames à 6 c. 25 rames à 4 c.	287	47	196	9	52	21	1 livrée	0
<b>Nombre rames en 2011</b>	44 rames à 6 c. Ligne 4	238	47	196	9	52	21	61 rames en août 2011	10 en service 39 garées construites 4 commandées
<b>Nombre rames en 2012</b>	25 rames à 4 c. Ligne 11							97 rames en août 2013 à partir rame 097 couleurs STIF	Fin 2012 49 rames sur la 1 18 rames commandées
<b>N° lignes en 2007</b>	4 et 11	2 - 3 - 3bis 5 - 9 - 10 - 12	6	7 - 8 - 13	7 bis	1	14		
<b>N° lignes en 2011 et futur</b>	Ligne 4 et 11 Fin de réforme prévue : 2016	3 - 10 - 12	Ligne 6	7 - 8 - 13	7 bis	4	14	Ligne 2 depuis 2008 Ligne 5 en cours Ligne 9 en 2013 à partir de rame 097	Ligne 1 à partir de 2010 Ligne 14 à partir de 2014
<b>M : Motrice avec cabine de conduite</b>									
<b>N : Motrice intermédiaire sans cabine de conduite</b>									
<b>Nac : Motrice centrale sans cabine de conduite</b>									
<b>S : Remorque extrêmes (voiture - pilote) avec cabine de conduite</b>									
<b>Sp : Remorque extrêmes (voiture - pilote) sans cabine de conduite : CA = Conduite automatique</b>									