

Rails & histoire vous informe :
Samedi 17 juin, venez fêter les 50 ans
du **COPEF** dans un train spécial !



Rails & histoire vous informe qu'une circulation spéciale en train est organisée par le **COPEF** (Cercle Ouest Parisien d'Etudes Ferroviaires), à l'occasion de ses 50 ans, entre la gare de Paris Saint-Lazare et celle de St Nom la Bretèche - forêt de Marly (aller/retour).

Rails & histoire est partenaire de cet événement, qui aura lieu :

Le samedi 17 juin 2023

**Rendez-vous à 13h30 en gare Saint-Lazare
face à la voie 22
(dans l'espace d'attente des lignes normandes, plateforme bleue)**

Départ du train de la gare de Paris Saint-Lazare à 14h00
Direction St Cloud - Versailles Rive Droite - St Nom la Bretèche
Retour à la gare de Paris Saint-Lazare à 18h00 (horaires indicatifs)

Les places étant limitées, la réservation de vos billets est obligatoire.

Ne manquez pas cette opportunité d'un voyage ferroviaire exceptionnel ! Pour toute information complémentaire et pour réserver votre place, vous pouvez contacter Rails et Histoire au:

contact@ahicf.com

Description de l'événement :

Venez découvrir les plus belles lignes de l'Ouest parisien à bord d'un train historique au charme des années 70 !

Dans un cadre verdoyant, redécouvrez la vue panoramique sur Paris depuis les coteaux de la Seine, le Parc de St Cloud, les nombreux ouvrages d'arts de la ligne avec le célèbre viaduc de Marly et sa forêt : une ligne chargée d'histoire.

Renouant avec sa tradition de trains spéciaux aux compositions originales sur des itinéraires hors du commun, le COPEF célèbre ses 50 ans cette année. Le 17 juin le COPEF organise à l'aide de l'AAPSL, du MFPN et de Rails & histoire, un train spécial au départ de la gare de Paris St Lazare.

Une occasion de redécouvrir une des premières ligne de chemin de fer de France, la ligne de Paris à Versailles Rive Droite. Mêlant habitat de proche banlieue cossu, grattes ciels de La Défense, coteaux et vue panoramique sur Paris de Puteaux à St Cloud, puis entre deux tunnels, la traversée du parc de St Cloud, l'ascension se poursuivra jusqu'à Versailles Rive Droite.

Après quelques manœuvres, le train repartira vers St Cloud, où une autre manœuvre sera nécessaire pour se rendre ensuite à St Nom la Bretèche, par une des plus belle ligne de l'Ouest Parisien, alternant rampes des pentes, tunnels, le majestueux viaduc de Marly offrant une vue imprenable sur les terrasses du château de St Germain en Laye d'un côté et de l'autre sur le parc de Marly.

Après quelques kilomètres de rampes, courbes et contre-courbes, nous marquerons un arrêt prolongé en gare de St Nom La Bretèche forêt de Marly pour une ultime manœuvre avant de redescendre, à train de sénateur, vers Paris.

Conférences, animations et voiture-bar sont prévues pour agrémenter votre trajet.

Horaires indicatifs :

Départ de Paris St-Lazare 14h00 - St Cloud 14h30 - Versailles Rive Droite 14h50
Versailles Rive Droite 15h50 - St Cloud 16h20 - St Nom la Bretèche forêt de Marly 16h40
St Nom la Bretèche forêt de Marly 17h20 - St Cloud 17h40 - Retour à Paris St-Lazare 18h00