



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire : Christiane GRANEL - 1, rue de Zurich 1200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01
Mail : christiane.granel@orange.fr
Trésorier : Eric FONTAINE -30, rue du Salat – 31850 MONTRABE – tel : 05 34 26 97 52-
06 81 32 91 10 – Mail : je.fontaine@orange.fr



Vue du groupe dans le salon de la Crémaillère – Photo Jean-Paul Lasserre du Rozel –

CIRCULAIRE 2019/3

Nous espérons vous retrouver en pleine forme pour entamer cette nouvelle saison qui va commencer par notre assemblée générale en espérant vous retrouver très nombreux.

Notre sortie à Superbagnères s'est très bien déroulée, les participants ont été très heureux de découvrir ce magnifique hôtel construit par la Compagnie du Midi en 1922 - architecte Henri Martin - sans oublier la visite du Musée de la Crémaillère, où sont exposés des fresques et panneaux relatant la construction de ce vaisseau de pierres et de toute l'épopée de la ligne de chemin de fer. Nous avons pu voir les objets uniques de l'ancienne exploitation. Un guide a retracé l'histoire de ce train à crémaillère. Notre voyage a été un peu perturbé lors de notre départ de Toulouse, suite à un accident survenu sur la voie ferrée à BOUSSENS. Donc, arrivée à Luchon avec 2 heures de retard.

PERMANENCES

Nos prochaines permanences auront lieu, le **samedi 5 octobre, 9 novembre et 7 décembre 2019**, à notre local, rue de Périole, de 14h00 à 17h00.

INFORMATION

Nous avons appris le décès de notre adhérent GENY Francis au mois de juillet 2019. Nos condoléances ont été adressées à sa famille.

ASSEMBLEE GENERALE

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 19 OCTOBRE 2019**, au Grand Hôtel d'Orléans, restaurant La Ripaille, 72, rue Bayard à TOULOUSE.

Cette réunion commencera à 9 h.00 et au cours de la matinée auront lieu :

- l'accueil des invités,
- les rapports moral et financier,
- les différentes interventions des représentants des sections régionales, de la SNCF et de la région
- le résultat des élections des membres du bureau pour l'année 2019-2020

* Un repas amical sera servi vers 12 h.30.

Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire à l'aide du bulletin ci-joint.

LE VOTE pour la constitution du bureau de l'AFAC pour l'année 2019-2020.

Cette feuille est adressée aux membres à jour de leur cotisation au 31 août 2019. Vous trouverez ci-après les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2019-2020 de la section AFAC Midi Pyrénées. Vous pouvez voter soit par correspondance ou avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 4 personnes, donc 4 candidats à élire.

A – Si vous votez par correspondance, vous devez :

- 1 – Compléter et découper le coupon A,
- 2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE, en mentionnant «VOTE » sur ce pli, et ce, **avant le 30 septembre 2019.**

B – Si vous votez avant l'assemblée générale, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, où ceux déposés dans l'urne **avant le début de la séance.**

Vous trouverez, en fin de circulaire, le bulletin de vote.

Lu dans la revue HOBBYTREN

HobbyTren n° 309 Juillet 2019

Mise en service de la ligne 5 du tram d'Alicante le 10 juin par les chemins de fer de la Généralité Valenciane (FGV). Cette ligne était hors service depuis 2013. Rappelons-nous la réintroduction du tramway à Alicante, par cette même ligne, en 1999 entre la vieille ville et les quartiers modernes de « La Marina ». Ce

fût l'embryon du réseau actuel qui comprend aujourd'hui 5 lignes. Après travaux, dont le percement du tunnel sous la ville et réaménagement de la station La Marina, la fréquence est de 15 minutes ; elle s'intercale avec la ligne 4 dès la 3^e station après son terminus actuel « Porta del Mar ». Cette mise en service a nécessité l'embauche de 10 machinistes, le matériel est d'origine Bombardier série 4200.

Un long article décrit **les tramways de Prague** qui est un des plus importants réseaux d'Europe, principal moyen de transports publics de la capitale tchèque qui dispose également de 3 lignes de métro, de nombreuses lignes de bus et un funiculaire. Le réseau de tramway totalise 143 km de voies de 1,435 m d'écartement avec une flotte de 900 tramways de différents types (Skoda et Tatra). Actuellement (en 2019) le réseau comprend 24 lignes diurnes et 9 nocturnes plus 2 touristiques (la 23 et la 41), transportant en une année 330 millions de personnes...

Métro de Madrid. Suite à l'exposition du centenaire, préservation des motrices « Legazpi 5 » numérotées M/504 et M/505 mises en service en 1950 et 1951 et qui ont subi plusieurs transformations.

Le 4 juin 2019, le TEE « Catalan Talgo » célèbre les 50 ans de la connexion ferroviaire directe entre l'Espagne et l'Europe par Port-Bou. A 9h30, s'est déroulée une réunion des invités à la gare de Barcelona-Termino (*Barcelona-Franca*) avec discours du ministre des transports*, puis visite du train ; 10h35, départ du train pour Port-Bou ; arrêt à Gérone ; 13h15, arrivée à Port-Bou, visite des installations RENFE et anciennes douanes ; 14h50 départ de Port-Bou ; 17h25 arrivée à Barcelone.

*Qui a fait le parcours jusqu'à Gérone en compagnie du Président de RENFE et d'autres personnalités.

(Et du côté « européen » de la frontière quelle commémoration a eu lieu ???)

Du 16 au 17 mai, s'est tenu à San Sebastian **le XI^e congrès Ibérique des Amis des chemins de fer** comprenant diverses réunions et visites comme le musée basque des chemins de fer à Azpeitia, du poste de commande de Euskotren (*Chemins de fer basques, voie métrique*) à Amara, installations TRANSFESA à Hendaye...

HobbyTren n° 310 Août 2019

Mise en service le 2 mars 2019 de la nouvelle variante de Camarillas (*voir circulaire 2019-1 – HobbyTren 306 Avril 2019*). Les reporters de la revue sont allés à la rencontre des caractéristiques de la variante qui raccourcit le trajet entre Madrid Murcia et Carthagène de 17 km. Ce fait a obligé ADIF à modifier la situation kilométrique entre les gares de Agramon et Cieza. Ainsi le kilométrage depuis Madrid est maintenu sur le nouveau tracé jusqu'à Cieza en réalisant un ajustement entre « anciens kilomètres » et « nouveaux kilomètres » cette dernière gare passe du PK 393,400 au 410,100 « d'un coup de baguette magique ». Cette pratique de régularisation kilométrique est habituelle en chemin de fer et évite d'avoir à modifier tous les PK d'une ligne en cas de transformation significative du tracé. Dans le cas présent, ne pas avoir à recourir à cette solution aurait obligé ADIF à modifier tous les PK entre Cieza et Carthagène, soit sur 114,500 km. RENFE pour sa part a modifié le service des trains tant pour le matériel que pour les horaires et aussi en faisant passer certains trains par la LAV (LGV) entre Albacete et Madrid, les gains vont de 45 à 60 minutes. Cette variante est construite avec des paramètres de LAV en voie unique, la plateforme est prévue pour la double voie, la sécurité est assurée par block automatique de voie unique et la vitesse maximum est de 160 km/h entre les PK 369,9 et 388,2

INFOS D'OCCITANIE

Bagnères-de-Bigorre. Trains intercity : l'usine bagnéraise de CAF en voie de remporter le marché

Industrie, Bagnères-de-Bigorre, Economie

Le constructeur ferroviaire CAF France serait pressenti pour remporter, face à son concurrent Alstom, l'appel d'offres lancé en 2017 par la SNCF pour le renouvellement du matériel de deux de ses lignes structurantes des trains d'équilibre du territoire (TET-Intercités) : « Paris-Limoges-Toulouse » et « Paris-Clermont ». Une commande portant sur 28 rames, auxquelles pourraient s'ajouter des dizaines de rames supplémentaires en option, notamment pour équiper la ligne transversale Sud (Bordeaux-Toulouse-Marseille). Elles seraient toutes fabriquées dans l'unique usine française du groupe espagnol CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), à Bagnères-de-Bigorre.

Révéla la semaine dernière par la lettre spécialisée «Mobilettré», l'information reste à confirmer à l'issue du conseil d'administration de la SNCF prévu à la rentrée. Le résultat officiel devrait être annoncé à l'automne pour une livraison des trains prévue entre 2023 et 2025. Du côté de l'usine bagnéraise de CAF France, on compte beaucoup sur ce nouveau marché afin de conforter l'activité de ce site qui, depuis la fermeture des usines Soulé, commence à renaître de ses cendres, sous la bannière CAF désormais. Depuis sa reprise, en 2008, par le groupe espagnol, le carnet de commandes se remplit peu à peu (construction des tramways de Besançon, de Nantes et de Saint-Etienne, des locomotives bimoteurs de la RATP, rénovation des rames du métro de Lyon et des cabines du téléphérique du pic du Midi, etc.) et les clients ne cachent pas leur satisfaction, trouvant leur compte tant en termes de qualité que sur le plan tarifaire. C'est d'ailleurs ce qui aurait séduit la SNCF, selon Mobilettré, qui indique que «l'offre de CAF serait meilleure que celle d'Alstom tant du point de vue technique que du point de vue financier».

Une commande à 800 M€

«Le budget prévisionnel pour la tranche ferme a été fixé à 800 millions d'euros, maintenance comprise», apprend-on. Une aubaine pour l'emploi local sachant que, si le matériel est produit en Espagne, l'assemblage se fait entièrement dans l'usine de Bagnères-de-Bigorre. Celle-ci emploie à ce jour une centaine de personnes, mobilisées actuellement essentiellement sur la rénovation des 43 rames du RER A (Île de France Mobilités-RATP). De nouvelles embauches sont donc attendues, d'autant que CAF France est également en lice, en alliance avec Thales, pour la fourniture des 38 nouvelles rames du métro de Marseille. Quant à ses locaux, CAF France a d'ores et déjà poussé ses murs pour honorer ses futures commandes. De quoi relancer plus que jamais l'opportunité de la réouverture de la ligne ferroviaire entre Bagnères-de-Bigorre et Tarbes ?

Publié le 20/08/2019 La Dépêche du Midi **Viktoría Telek**

Ligne SNCF Bordeaux-Marseille : bientôt un train toutes les deux heures

Plusieurs arrêts supplémentaires pour les villes de notre région. Un cadencement à la hausse.

Bonnes nouvelles pour les usagers de la ligne SNCF Bordeaux-Marseille via Toulouse et Montpellier. À compter du dimanche 8 décembre, cette liaison interrégionale sera améliorée avec davantage d'arrêts et un meilleur cadencement. C'est le préfet de région, Étienne Guyot, qui l'a annoncé à l'occasion d'un comité de pilotage du schéma directeur de la transversale Sud (Bordeaux-Marseille) qui s'est tenu à Toulouse et a réuni des représentants de la SNCF et des trois régions (Occitanie, Nouvelle-Aquitaine et Provence-Alpes-Côte d'Azur).

Cette ligne est considérée comme "*train d'équilibre du territoire*". À l'issue d'une série de concertations, le préfet, coordonnateur, a donc fait une série d'annonces "*bien perçues par les différentes collectivités*", assure-t-il. "*À raison de huit allers-retours par jour, un meilleur cadencement sera mis en place avec un train toutes les deux heures, offrant une visibilité à cette ligne et de meilleures correspondances avec les TER*", avance Étienne Guyot.

Parmi les nouveautés, les gares de Montauban, Toulouse, Carcassonne, Narbonne, Montpellier et Nîmes seront desservies systématiquement, "*ce qui n'est pas le cas actuellement pour Montauban, Carcassonne, Narbonne et Nîmes*", poursuit le préfet. Parmi les gares bénéficiaires : Montauban gagne neuf dessertes quotidiennes par rapport à aujourd'hui (4 dans un sens, 5 dans l'autre), Carcassonne et Narbonne gagneront cinq dessertes quotidiennes et Nîmes quatre. Au total, vingt-trois dessertes supplémentaires sont prévues. En revanche, quelques gares en perdent : Marmande (une de moins), Arles et Sète.

Le préfet a également annoncé au cours de cette réunion une autre amélioration attendue par les usagers : la mise en place du wifi dans toutes les rames à compter de septembre 2020.

L'an passé, la ligne a transporté 2,8 millions de passagers. L'objectif est de franchir le cap des trois millions.

Le préfet Étienne Guyot a par ailleurs indiqué que lors du prochain comité, il serait évoqué l'impact des futures LGV (Lignes à grande vitesse) Bordeaux-Toulouse et Montpellier-Perpignan.

Publié le 05/09/2019 MIDI LIBRE - **ERIC BERGER-**

A LA PROCHAINE

AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2019-2020	AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2019-2020
<p style="text-align: center;"><u>A - TEMOIN DE VOTE</u></p> <p>Nom :</p> <p>Prénom</p> <p>N° carte adhérent</p>	<p style="text-align: center;"><u>B - BULLETIN DE VOTE</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Liste des candidats :</u></p> <p>FONTAINE Eric FOURMENT Michel GRANEL Christiane LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul</p> <p style="text-align: center;">Nombre de postes à pourvoir : 4</p>

-----à découper -----

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS DE
L'ASSEMBLEE GENERALE DU 19 OCTOBRE 2019

M. Mme Adhérent :

Adresse

Mobile :

(obligatoire pour rendez-vous)

s'inscrit pour le repas personne (s) x 30 € =

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour **le 5 OCTOBRE 2019**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.