



## ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

**Président: Michel FOURMENT** 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE –

Téléphone: 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail: [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)

**Vice-Président Chargé de mission: Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL** – 11 rue Francis Poulenc –

82000 MONTAUBAN, Téléphone: 05 63 63 42 57 - Mail: [jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr](mailto:jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr)

**Secrétaire: Christiane GRANEL** 1, rue de Zurich - résidence Helvétia - - 31200 TOULOUSE

Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail: [christiane.granel@orange.fr](mailto:christiane.granel@orange.fr)

**Trésorier: Eric FONTAINE** 30, rue du Salat – 31850 MONTRABE - Téléphone: 05 34 26 97 52 -

Mail: [ericssalat30@orange.fr](mailto:ericssalat30@orange.fr)

### CIRCULAIRE 2023/3

Toulouse, le 26 octobre 2023



Lors de l'arrêt du train en gare de Niversac, la 140 C 38 ne manque pas d'admirateurs 30/09/2023 (photo MF)



La 140 C 27 à La Grand Combe 01/10/2022 (Photo G. Turpin)

Chers amis bonjour.

La section Midi-Pyrénées a repris ses activités avec les permanences du 9 septembre et du 7 octobre, la sortie prévue sur le Train de l'Albret a dû être annulée, les tarifs ayant évolué à la hausse et le faible nombre d'inscriptions auraient provoqué un déficit difficile à supporter.

Notre Assemblée Générale aura lieu le samedi 9 décembre; il serait bon d'avoir de nouveaux candidats afin de renforcer le bureau et apporter de nouvelles idées... A bientôt.

*Michel Fourment*

## **PERMANENCES**

Nos prochaines permanences auront lieu, les **samedi 4 novembre** et **2 décembre 2023** au local, rue de Périole, de 14h00 à 17h00.

## **ASSEMBLEE GENERALE**

### **Convocation à l'Assemblée Générale ordinaire**

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 9 décembre 2023**, au Grand Hôtel d'Orléans, restaurant La Ripaille, 72 rue Bayard à TOULOUSE.

Cette réunion commencera à 9 h 30 et au cours de la matinée auront lieu :

- l'accueil des invités,
- les rapports moral et financier,
- les questions diverses,
- le résultat des élections des membres du bureau pour l'année 2024.

- Un repas amical sera servi vers 12 h.30.

Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire à l'aide du bulletin ci-joint avant le 30 novembre.

### **APPEL à CANDIDATURE pour le renouvellement du bureau pour l'année 2024.**

N'hésitez pas à venir renforcer notre bureau. Toute nouvelle candidature sera la bienvenue et sera à faire parvenir par courrier à Michel FOURMENT - CIDEX 3592 - 31840 AUSSONNE .

### **LE VOTE pour la constitution du bureau de l'AFAC pour l'année 2024.**

Pour voter vous devez être à jour de votre cotisation au 31 août 2023. Vous trouverez ci-après les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2024 de la section AFAC Midi Pyrénées. Vous pouvez voter soit par correspondance ou avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 4 personnes, donc 4 candidats à élire.

#### **A – Si vous votez par correspondance, vous devez :**

1 – Compléter et découper le coupon A,

2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE, en mentionnant «VOTE» sur ce pli, et ce, **avant le 30 novembre 2023.**

**B – Si vous votez avant l'assemblée générale**, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, ou ceux déposés dans l'urne **avant le début de la séance.**

Vous trouverez, en fin de circulaire, le bulletin de vote.

### **La gare de TOULOUSE MATABIAU a fait peau neuve.**

Le 5 septembre est inaugurée la nouvelle gare, les importants travaux de rénovation et transformation ont duré 3 ans. Le passage souterrain Nord élargi est doté d'ascenseurs et d'escalators donnant accès à chaque quai depuis le hall 1 complètement réaménagé et modernisé, le hall 2 agrandi et rénové; le passage les reliant où se trouvaient les guichets de vente est transformé en galerie marchande avec une quinzaine

de boutiques et restaurations rapides ; les guichets de vente se retrouvent dans l'aile sud de la gare, là où autrefois était l'Hôtel de la Cie du Midi ; côté hall 1 se trouve un salon d'accueil pour les voyageurs des trains de nuit ; le local de service (salle d'attente, sanitaires modernes, accueil PMR, objets trouvés...) est logé dans le bâtiment du parcotrain. La mise en place d'une signalétique intermodale facilite les correspondances avec les autres modes de transports ( métro, bus, taxis...) L'architecture métallique d'origine a été mise en valeur et la marquise restaurée, les menuiseries de la façade côté Canal du Midi ont été renouvelées.

Ainsi transformée, la gare sera prête avec la future halle des transports pour accueillir 150 000 voyageurs par jour à l'horizon 2032, contre 50 000 aujourd'hui. (M Fourment)

### **3<sup>ème</sup> LIGNE DE METRO**

Depuis cet été, d'énormes silos et de curieuses grues ont fait leur apparition sur le site des 22 stations souterraines en construction. Sur le chantier de Marengo à proximité de la Tour d'Argent qui abrite encore , mais pour peu de temps la direction Régionale SNCF Occitanie, se déroule de tels travaux. Que se passe-t-il derrière ces barrières ? Les entreprises attaquent la première étape de la construction de la ligne C qui consiste à préparer le creusement des stations. Pour cela, les spécialistes utilisent une technique éprouvée, qui a servi pour les lignes A et B et les parkings souterrains. Il s'agit de réaliser d'abord les parois de béton armé des stations, les quatre murs qui formeront une « boîte ».

Les grues visibles sur les sites sont en fait des foreuses hydrauliques. Elles creusent ces parois en descendant jusqu'à vingt ou trente mètres sous terre, selon la profondeur de la station. Au fur et à mesure est injectée de l'argile, sous forme de boue, pour que la tranchée, sous la pression de la terre, ne s'effondre pas. C'est cette argile – de la bentonite- qui est stockée dans ces hauts silos bien visibles.

Une fois cet espace creusé, une armature métallique est insérée. Puis le béton est coulé et la boue argileuse aspirée. Celle-ci rejoint d'autres gros silos qui sont des bacs de décantation qui permettent ensuite le transport de cette matière.

Les quatre parois réalisées, ce qui prend une durée de six mois environ, commencera le creusement de la station proprement dit. Le quadrilatère sera maintenu par des étais jusqu'à ce que le toit de la station soit construit. *M. Fourment D'après La Dépêche du Midi du 11/10/2023.*

### **VAPEURS 140 C de sortie ;**

#### **Train spécial vapeur Périgueux - Les Eyzies-**

**La 140 C 38** du CFTLP , basée à Limoges s'est rendue aux Eyzies de Tayac le samedi 30 septembre pour participer à la fête du centenaire du musée national de la Préhistoire inauguré précisément le 30 septembre 1923.

Partie la veille de Limoges pour rejoindre Périgueux, prête le samedi matin pour s'élancer à 9 h 30 en tête du train composé principalement de voitures Nord de 1930 et USI plus récente, avec à son bord 250 personnes dont certains jouant le jeu avaient revêtu une tenue d'époque. Arrivée à Niversac à 9 h 50 après un accueil en musique et autres animations (1), d'autres voyageurs étant montés à bord du train , c'est reparti pour une arrivée aux Eyzies à 10 h 35. Le train déverse son flot de voyageurs, beaucoup de curieux et quelques nostalgiques, dans la petite gare qui n'en avait peut-être jamais vu autant; là aussi les visiteurs eurent droit à un accueil musical et accompagnés jusqu'au musée de la Préhistoire par une troupe de comédiens racontant l'épopée de 1923.

Mais pourquoi fêter le centenaire du musée avec un train vapeur ? Tout simplement parce que c'est le chemin de fer qui a permis aux premiers archéologues parisiens de « descendre » dans la vallée de la Vézère afin d'explorer les gisements des sites préhistoriques.

Denis Peyrony après avoir longtemps obéi aux ordres d'envoyer le résultat de son travail à Saint-Germain en Laye (Yvelines) voulait que le fruit de ses découvertes majeures de la vallée reste sur place, bien que certaines salles étaient ouvertes dès 1918 (2), c'est en 1923 que le musée est officiellement ouvert au public.

Les visiteurs pouvaient à loisir accéder à plusieurs sites et animations toute la journée , avant le départ du train quittant les Eyzies à 19 h 30.

Pour les passionnés de chemins de fer et les nostalgiques, le tender devant être approvisionné en eau, il y avait la possibilité de faire un Aller-Retour Les Eyzies – Le Buisson de Cadouin (3), et admirer les tôles de la signalisation mécanique qui fait de la résistance dans cette gare. Là encore, le train était complet.

(1) Etaient exposées plusieurs maquettes et objets ferroviaires ainsi qu'un petit réseau miniature (au 1/87e) représentant la gare de Niversac quelques années en arrière.

(2) La 140 C 38 est sortie de construction en 1919, elle était donc la bienvenue pour ce centenaire.

(3) 13h55 départ des Eyzies, Le Buisson arrivée 14h20 départ 15h05, arrivée aux Eyzies 15h30. (M.Fourment)

### **La 140 C 27 sur la ligne des Cévennes**

Presqu'un an avant que la 140 C 38 se rende aux Eyzies, une autre 140 C s'est offert une belle aventure en remorquant un train sur la mythique ligne des Cévennes, entre Nîmes et La Bastide-Saint-Laurent-les-Bains. La 140 C 27 a secondé la 241 P 17 du Creusot une partie de l'année et peu après son retour dans le Gard, elle a assuré son 1<sup>er</sup> train avec des voyageurs au départ de Nîmes, le 1<sup>er</sup> octobre 2022. Un train qui fut l'un des principaux événements vapeur de l'année 2022 car les circulations d'une locomotive à vapeur sur la difficile ligne des Cévennes restent exceptionnelles depuis la fin de la vapeur en 1965.

Le trajet peut sembler court avec seulement 115 km (et idem au retour) mais il est spectaculaire. Si la première partie entre Nîmes et Alès peut sembler banale car il n'y a même plus de rebroussement entre Nîmes et Courbessac, on observe tout de même une petite rampe pour atteindre Mas de Ponge. Une petite rampe car ensuite c'est autre chose. Il y a près de 50 tunnels et plusieurs viaducs permettant de passer en 68 km de 135 m d'altitude à Alès à 1023 m en gare de La Bastide avec une vingtaine de kilomètres en rampe de 25 pour mille.

La circulation d'une 140 C entre Alès et La Bastide-Saint-Laurent-les-Bains, dans le domaine autrefois quasi exclusif des 240 A puis des 141 E ou F ex PLM, est certainement une première. Pour de nombreux voyageurs ce fut sans doute aussi une première et il leur a vite fallu prendre l'habitude de fermer les vitres à chaque tunnel pour éviter les entrées de fumée. Cette fumée qui a dû aussi gêner l'équipe. Ils avaient tous le visage noir en arrivant à La Bastide.

Les 140 C 27 et 38 font partie d'un groupe de 340 locomotives construites entre 1913 et 1920 pour les Chemins de fer de l'Etat et pour l'Artillerie Lourde sur Voie Ferrée (ALVF). Elles ont ensuite circulé jusqu'au début des années 70. La 140 C 38 étant la dernière à rouler, en novembre 1975. Huit de ces locos existent toujours et trois sont en état de marche (140 C 27, 38 et 231). La 140 C 27 a la particularité d'être attelé à un tender 34 X provenant d'une 150 X retirée du service. Il permet une bonne autonomie de la locomotive en transportant 10 tonnes de charbon et 34 m<sup>3</sup> d'eau. (G Turpin)

## **FRET SNCF chronique d'une mort annoncée ?**

Le mercredi 18 janvier 2023 la Commission européenne diligentait une enquête à propos du soutien financier de la France à Fret SNCF concernant des avances de trésorerie et de l'annulation de la dette avant sa transformation en SAS Fret en 2018. Ces aides sont contraires au Traité sur le fonctionnement de l'UE dans le cadre de la concurrence. Si cette mise en cause aboutit elle entraînerait la faillite de l'activité Fret de l'entreprise nationale. Comment sortir de cette impasse ?

En reconnaissant les aides de l'État mais en transformant la SAS et la privatisant accompagnée par une cession des actifs et des contrats. Cela se traduirait par l'abandon de 20 % de son chiffre d'affaires et de 95 % de ses trains entiers. Un véritable scandale au moment où on évoque le dérèglement climatique et où on prône les modes de transport les plus vertueux ! Le rail n'en est-il pas un ?

## **RAILCOOP en faillite ?**

Depuis le 7 mars 2003 le Fret s'est ouvert à la concurrence dans l'hexagone selon les préconisations de Bruxelles. Il s'en est suivi l'arrivée de nouveaux opérateurs sur nos lignes : Véolia Cargo, ECR , Régiorail , VFLI , Europorte tractés par de nouvelles locomotives construites par Voosloh dans des livrées inhabituelles. Ces opérateurs se sont concentrés sur des trafics de longue distance et ont écrémé l'activité de la SNCF (\*) reléguée sur les produits pétroliers, ceux issus de la chimie les céréales et les conteneurs. Le petit dernier en date s'appelle Railcoop basé à Figeac. Il a suscité un grand espoir en se lançant dans la réouverture de la transversale Bordeaux Lyon via Limoges Montluçon Gannat et St Germain des Fossés abandonnée le 9 décembre 2012.

Puis il s'est engagé dans le Wagon Isolé par une première desserte fret de Saint Jory à Capdenac au moyen d'une rame de Debach'vit pour quelques mois seulement. Puis l'opérateur a renouvelé l'expérience avec du bois de trituration de Capdenac puis aussi de Gignac Cressensac à Saint Gaudens ( usine de Fibre Excellence) sans dégager de marge. Selon son directeur « Nous ne pouvons pas supporter seuls les coûts de fonctionnement par manque de soutien de l'État »

Aujourd'hui c'est l'entreprise elle-même faute d'avoir lever la somme de 500 000 euros pour faire démarrer la relation Bordeaux Lyon qui est en cause. Un sursis lui est accordé pour deux mois par le Tribunal de Commerce de Cahors. Alors que nos élus s'engagent dans de grands débats sur la relance ferroviaire, le rétablissement de cette relation Intercité risque de tomber dans les oubliettes.

*J.P. Lasserre du Rozel D'après LA VIE du RAIL et des TRANSPORTS*

Les trains au départ de Gignac se faisaient à perte. Cette gare avait encore ses voies de desserte marchandises utilisables mais elles ne peuvent recevoir que 4 wagons. Il en aurait fallu une dizaine pour que le trafic soit rentable !

(\*) Gros débat entre SNCF et les autres entreprises ferroviaires. Je ne sais pas si on peut dire que les privés ont écrémé l'activité Fret de la SNCF. Depuis l'ouverture à la concurrence, les clients font des appels d'offre et choisissent ensuite le transporteur selon leurs critères. Fret SNCF a effectivement perdu des marchés. Voudraient-ils les conserver, leurs offres correspondaient-elles aux attentes des clients ? Depuis 2005 plusieurs trafics sont passés de la SNCF au privé et d'autre du privé à la SNCF. Sans oublier que la SNCF a créé VFLI devenu aujourd'hui Captrain qui doit aussi concurrencer Fret SNCF !

Mais c'est certain que ces derniers temps, on n'a pas vu la forte croissance annoncée du transport des marchandises par le rail, grâce à la concurrence.

G. Turpin

<b>AFAC MIDI-PYRENEES</b> <b>Election des membres du bureau 2024</b>	<b>AFAC MIDI-PYRENEES</b> <b>Election des membres du bureau 2024</b>
<p style="text-align: center;"><b><u>A - TEMOIN DE VOTE</u></b></p> Nom: ..... Prénom: ..... N° carte adhérent: .....	<p style="text-align: center;"><b><u>B - BULLETIN DE VOTE</u></b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Liste des candidats:</u></b></p> <b>FONTAINE Eric</b> <b>FOURMENT Michel</b> <b>GRANEL Christiane</b> <b>LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul</b> <p style="text-align: center;"><b>Nombre de postes à pourvoir :4</b></p>

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS DE**  
**L'ASSEMBLEE GENERALE DU 9 DECEMBRE 2023**

M. Mme ..... Adhérent: .....

Adresse ..... Mobile: .....

s'inscrit pour le repas..... personne (s) x **30€** = .....

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour **le 30 novembre 2023**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

.....

