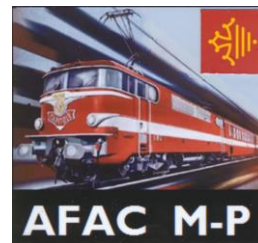




ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI PYRENEES



Président: Michel FOURMENT 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE - Téléphone: 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98
- Mail: fourmentmichel@wanadoo.fr

Vice-Président Chargé de mission: Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL – 11 rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN
Téléphone: 05 63 63 42 57 - Mail: jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr

Secrétaire: Christiane GRANEL 1, rue de Zurich - 31200 TOULOUSE Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail: christiane.granel@orange.fr

Trésorier: Eric FONTAINE 30, rue du Salat – 31850 MONTRABE - Téléphone: 05 34 26 97 52 - Mail: ericssalat30@orange.fr



Voici la première circulation ferroviaire de la ligne de Luchon; Le 26 septembre la bourreuse de TSO a circulé sur les 1500m de voies posées depuis Montréjeau et jusqu' au PN 2.(accès à la base) Un grand évènement ! JP LASSERRE DU ROZEL

CIRCULAIRE 2024/3

Toulouse, le 28 octobre 2024

Chers Amis bonjour,

C'est fini, nous n'irons plus ! Je veux parler du local situé au 11 rue de Périole à Toulouse que la SNCF avait mis à la disposition de la section AFAC Midi-Pyrénées en 1986. Nous savions depuis longtemps que cette échéance allait arriver, c'est fait. Le 14 octobre, j'ai remis les clés au "Chef du Projet Grand Matabiau Quai d'Oc". Plusieurs fois l'échéance était repoussée, alors que nous pensions y finir l'année, les choses se sont précipitées. Le local, ainsi que d'autres du même immeuble, doit être cédé pour y établir des bureaux et une base de vie pour les futures démolitions et reconstructions du site de Périole. Notre sortie à Cerbère n'a pu avoir lieu, Transfesa ne recevant plus (pour l'instant ?) de train nécessitant un changement d'essieu sur ce site. A voir s'il y aura une reprise d'activité?

Changement de lieu pour notre assemblée générale annuelle qui aura lieu le samedi 30 novembre de 9h00 à 12h00 à la Maison de la Citoyenneté Rive Gauche. Vous trouverez ci-après toutes les indications et l'inscription pour le repas qui suivra.

Pourquoi ce changement de salle? Tout vous sera dit lors de l'AG.

A bientôt.

Michel Fourment

ASSEMBLEE GENERALE

Convocation à l'Assemblée Générale ordinaire

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 30 novembre 2024**, à la Maison de la Citoyenneté Rive Gauche, salle n°1, 20 place Jean Diebold à Toulouse. Accès facile par le métro ligne A, station Saint-Cyprien République, sortie Allées Ch.de Fitte ; ou par bus : voir page 6 - ou parking St Cyprien situé au même endroit. C'est à la mairie annexe - anciennes douches municipales - entrée par l'arrière du bâtiment, 1er escalier métallique, 1er étage.

Nous disposerons de la salle de 9 h 00 à 12 h 00.

Au cours de la matinée auront lieu :

- l'accueil des invités,
 - les rapports moral et financier,
 - les questions diverses,
 - le résultat de l'élection des membres du bureau pour l'année 2025
- Nous prendrons un repas amical dans un restaurant à proximité. Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire à l'aide du bulletin ci-joint **avant le 22 novembre**.

LE VOTE pour la constitution du bureau de l'AFAC pour l'année 2025.

Pour voter vous devez être à jour de votre cotisation au 31 août 2024. Vous trouverez ci-après les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2024 de la section AFAC Midi Pyrénées. Vous pouvez voter soit par correspondance ou avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 4 personnes, donc 4 candidats à élire.

A – Si vous votez par correspondance, vous devez :

1 – Compléter et découper le coupon A,

2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE, en mentionnant «VOTE» sur ce pli, et ce, **avant le 23 novembre 2024**.

B – Si vous votez avant l'assemblée générale, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, ou ceux déposés dans l'urne **avant le début de la séance**.

Vous trouverez, en fin de circulaire, le bulletin de vote.

DE MONTREJEAU GOURDAN POLIGNAN à LUCHON les travaux vont bon train !

Récit d'une visite des chantiers du lundi 16 septembre 2024

Les travaux ont repris le 15 juillet dernier précédés par la dépose des 39 passages à niveau dont 10 ne seront pas remis en état et seront fermés. Actuellement les deux entreprises s'affairent au remplacement des ponceaux et aqueducs ce qui crée un va et vient incessant de camions, pelleteuses, et tractopelles sur l'ancien tracé. Il a été procédé ensuite au traitement des parois rocheuses du côté de Cazaux Layrisse et d'Antignac par la pose de grillages de protection après une purge des rochers. D'autre part le talus situé entre les PN 27 (ancienne halte d'Anos) et le 29 font l'objet de travaux de confortement au dessus de la Pique. A partir du 19 août, TSO a posé la nouvelle voie depuis le PN 1 au km 104+845 à environ d'un km de la gare de Montréjeau. Plusieurs centaines de mètres de rail de réemploi sur traverses mono et bi-bloc symbolisent le renouveau de cette liaison régionale et le respect du calendrier. Tous les PK et PH d'origine ont été remplacés les rendant beaucoup plus lisibles. Les rails et traverses ont été distribués tout au long du parcours et jusqu'à Marignac puis en approche du terminus. Avec deux collègues nous avons longé la voie ferrée du PN1 de Seilhan et jusqu'à Luchon en

empruntant la D 825 et des petites routes excepté du cimetière de Chaum sur environ 3kms et jusqu' à de la gare de Marignac en raison de la RN 125 très fréquentée et nous laissant peu de lieux de stationnement.

Voici plus en détail la description des chantiers de Montréjeau Gourdan Polignan à Marignac St Béat:

Point remarquable	Km	observations
PN 1	104+845	Fin du domaine de SNCF RESEAU pose de la voie nouvelle jusqu'au 105+600
PN 2	105+750	Accès à la base travaux numéro 1 avec stockage de ballast
PN 3 avec la D 825	108+417	PN démoli ancienne halte de Labroquère St bertrand de C
PN 6 près de Loures	110+719	Construction d'un ponceau
Loures Barousse	111+344	Nouvelle désignation de la gare, plateforme raclée, quais disparus
PRO de Luscan	114+500	
PN 12	115+028	Ancienne halte de Galié (démolie) non desservie par les services routiers
Saléchan Siradan	118+083	Arrêt reporté dans l'agglomération de Saléchan
PN 21	121+235	Cimetière de Chaum
Marignac St Béat	124+103	BV abandonné plateforme raclée et dépôt de rails provenant du RVB Boussens Carbonne voie 2 la gare constitue la 2 ^e base
Marignac		Vestige de l'ancienne gare du tram du Val d'Aran disparu en 1952, en toile de fond les pics du Gar et du Saillant

Aperçu des chantiers de Marignac St Béat à Luchon

Point remarquable	kilomètre	observations
Pont route de Cierp Gaud	124+900	Proche du tunnel
Publicité	125+000	Pelleteuse en action
PN 27 ancienne halte d'Anos	127+275	Sur la région Occitanie demain le train
		Démolie en 2017 lors de la dépose de la caténaire
		Renforcement du remblai suite à la montée des eaux de la Pique en 2013 ayant entraîné une réduction de vitesse à 10km/h
	128+500	Pelleteuse en action
PN 31 ancienne halte de Lège	129+961	
Cazaux Layrisse	130+340	Rochers surplombant sur le versant de Goum
PN 32	130+900	Pose de grillages de protection par des cordistes (en cours), lieu de la 1 ^e limitation de vitesse à 10 km/h en 1994
Sous station de Cier de Luchon	132+730	Hors service depuis 2014
PN 33 ancienne halte de Cier de Luchon	132+865	Un bel édifice appartenant à un particulier

PN 37 d' Antignac ancienne halte	135+798 135+700	Curage de fossés et enfouissement d'une conduite d'eau
	135+540	Lieu de la chute d'un rocher en 2009
Luchon	139+312	Pelleteuse en action et stock de rails de réemploi 3 ^e base travaux Réfection de la marquise et des intérieurs pour décembre 2024

NB une 4^e base s'est érigée au km 126+500 en contre bas du talus de la voie ferrée
INFO de dernière minute le 27 septembre 2024 SNCF RESEAU a posé la nouvelle voie qui se raccorde au PN 1 et pour laquelle une bourreuse a circulé pour la première fois.

JP LASSERRE du ROZEL



Etat des travaux gare de Luchon et en ligne

PAU CANFRANC le retour du train ?

Après plus de 50 ans d'abandon à la suite de la dérive d'un train de maïs dans la vallée d'Aspe tous les clignotants permettent d'espérer le rétablissement du trafic ferroviaire dans quelques années.

Une grande concertation auprès du public a démarré le 23 septembre dernier à Oloron Sainte Marie et devrait se poursuivre jusqu'au 20 décembre prochain.

Selon les propos de Jean Lassalle député des Pyrénées Atlantiques « la bataille du Canfranc est engagée et il faut la gagner » Une réelle volonté de faire aboutir le projet existe depuis plusieurs années de l'autre côté du Somport. En effet les investissements se sont poursuivis pour réhabiliter et moderniser la section de ligne de Tardienta à Huesca qui a été électrifiée en 25 kv puis dotée de l'écartement UIC en sus de la voie large ibérique. Actuellement les travaux de rénovation de voie progressent du côté de Jaca afin d'atteindre le terminus de Canfranc en mai prochain.

L'impérieuse nécessité de recréer ce lien ferroviaire se justifie aujourd'hui du côté d'Urdos après les inondations du 7 septembre ayant entraîné l'interception de la RN 134.

La gare de CANFRANC de l'architecte Ramirez de Dampierre à l'altitude de 1195m, chef d'œuvre de l'Art Déco inaugurée le 18 juillet 1928 s'étire au pied des mâchoires rocheuses et hérissées des Pyrénées aragonaises. Le bâtiment de 241m de longueur, surdimensionné, comporte un corps de logis central coiffé d'un dôme et de deux ailes occupées par un hôtel de luxe ouvert en janvier 2023.

Les locaux de la RENFE ont été recentrés par rapport à leur situation d'origine et occupent l'ancien plateau depuis le 1^{er} avril 2020 où s'effectuaient autrefois les échanges de wagons au niveau du fret.

Les OUVRAGES d'ART ; de Bedous aux Forges d'Abel soit 25km (le tunnel du Somport n'est pas inclus dans le devis de 450 M d'euros)

Cette ligne de montagne construite dans un environnement naturel majestueux recèle un patrimoine ferroviaire d'exception en raison de la qualité architecturale de ses ouvrages d'art et de ses 14 tunnels. Ses rampes de 4,3 % au-delà d'Urdoz lui confèrent son caractère de ligne à forte pente en limitant ses tonnages.

Voici une liste non exhaustive des travaux envisagés :

- Bedous : pose de nouvelles voies
- Accous : nouvel ouvrage à bâtir sur la RN 134
- Lescun : reconstruction du pont de l'Estanguet où eut lieu l'accident du 27 mars 1970
- Etsaut : un pont métallique et maçonné à rétablir
- Urdoz : viaduc mixte (remplacement de la partie métallique) réfection du tunnel de Lazaret création d'une halte
- Borce ; réfection du tunnel du Peilhou
- Les Forges d'Abel tunnel du Somport à aménager pour la circulation des conteneurs
- Canfranc : raccordement des voies

La NOUVELLE OFFRE de SERVICE

Il est envisagé 13 AR TER dont 4 AR Pau Oloron 6 AR Pau Bedous 3 AR Pau Canfranc et 2AR de trains internationaux Pau Zaragoza

FERROUTAGE

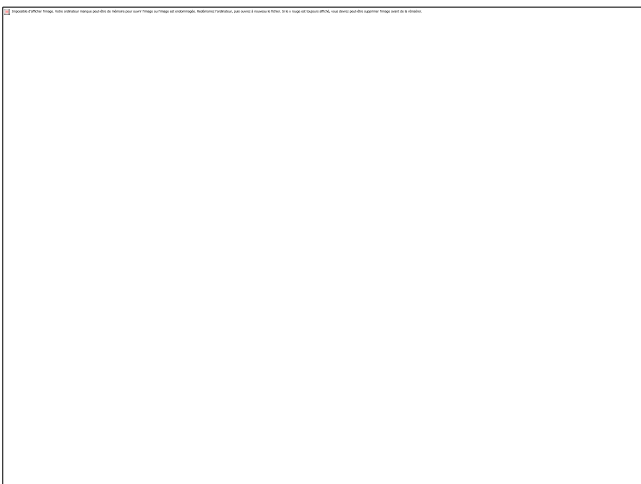
La part modale du ferroviaire n'est que de 2 % du trafic global des Pyrénées. Le projet est ambitieux car on veut la porter à 10 % en éliminant le transit routier actuel pyrénéen et décarboner les transports de ou vers la péninsule ibérique. Il existe de fortes potentialités de trafic dans l'industrie céréalière et la construction automobile.

Le CALENDRIER

- septembre 2024 c'est la concertation
- été 2025 dépôt du dossier de la DUP
- automne 2025 enquête publique
- janvier 2026 DUP
- 2027 démarrage des travaux
- 2032 ouverture souhaitée au trafic

NB Le 27 mars 1970 l'AFAC MP se trouvait en voyage dans la banlieue de Barcelone . L'information nous a été communiquée le lendemain par le docteur Vaillant qui s'exprima aussitôt pour annoncer la reconstruction du pont.

JP LASSERRE DU ROZEL (infos de SNCF RESEAU)



Souvenir d'un train spécial sur la ligne de Canfranc.

Gare de Canfranc actuelle.

LIGNES DE BUS avec l'arrêt : ST CYPRIEN REPUBLIQUE

Ligne : L14 : Direction : Départ Marengo SNCF Basso Cambo : Arrêt Jean Jaurès

Ligne 45 : Direction : Pelletier Purpan – Départ de Jeanne d'Arc

Ligne 66 : Direction : Grand Rond Pelletier Purpan - Départ du Grand Rond

Et aussi la navette centre ville : la visite Toulouse, mais trajet long

=====

AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2025	AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2025
---	---

AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2025	AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2025
<u>A - TEMOIN DE VOTE</u>	<u>B - BULLETIN DE VOTE</u>
Nom:	<u>Liste des candidats:</u>
Prénom:	FONTAINE Eric
N° carte adhérent:	FOURMENT Michel
	GRANEL Christiane
	LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul
	Nombre de postes à pourvoir: 4

..... A découper

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS DE
L'ASSEMBLEE GENERALE DU 30 NOVEMBRE 2024

M. Mme Adhérent :

Adresse Mobile :

s'inscrit pour le repas..... personne (s) x **30€** =

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour **le 22 novembre 2024**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

