



ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Président: Michel FOURMENT 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE Téléphone: 05 61 85 12 56 -Portable : 06 37 17 30 98

Vice-Président Chargé de mission: Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL – 11 rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN
Téléphone: 05 63 63 42 57 - Mail: jean-paul.lasserre-du-rozel@wanado.fr

Secrétaire: Christiane GRANEL 1, rue de Zurich - 31200 TOULOUSE Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail: christiane.granel@orange.fr

Trésorier: Eric FONTAINE 30, rue du Salat – 31850 MONTRABE - Téléphone: 05 34 26 97 52 - Mail: ericssalat30@orange.fr

Travaux d'élargissement de l'emprise ferroviaire à la gare de Castelnau d'Estretfonds.
(Photo MF le 12-12-2024)

CIRCULAIRE 2024/4

Toulouse, le 18 décembre 2024

Chers Amis bonjour,

Nous remercions les adhérents qui ont participé à notre assemblée générale le 30 novembre.

Dans cette circulaire vous trouverez le compte rendu de cette réunion et le projet de repas pour fêter les Rois.

A l'issue de notre réunion, le bureau inchangé est constitué comme suit :

Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6 rue des Fauvettes Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE – tel : 05 61 85 12 56 ou 06 37 17 30 98 mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Vice -Président Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 11, rue Francis Poulenc 82000 MONTAUBAN – 05 63 63 42 57 mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr
Secrétaire	Madame Christiane GRANEL, 1, rue de Zurich – Rés. Helvétia - 31200 TOULOUSE – tel :05 61 13 43 01 – mail : christiane.granel@orange.fr
Trésorier	Monsieur Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE – tel : 05 34 26 97 52 – mail : ericssalat30@orange.f

ASSEMBLEE GENERALE de l'AFAC MIDI PYRENEES le samedi 30 novembre 2024

Compte rendu de la séance

Le président ouvre la séance et souhaite la bienvenue aux membres présents.

Nous avons été heureux de vous retrouver dans une salle très agréable, qui n'appartient pas à la SNCF, mais à la mairie de Toulouse. Nous ne perdrons pas nos habitudes, nous ferons nos permanences dans cette salle ou une autre plus proche de la gare Matabiau;

Michel FOURMENT remercie les présents et relate les 'tribulations' du départ du local de Périole.

La secrétaire lit le compte rendu d'activité de l'année 2024.

Le trésorier énumère les comptes, chacun pouvant suivre sur l'écran le contenu des documents afférents aux comptes. Le solde est positif. Les comptes sont approuvés.

Le résultat de l'élection du bureau pour 2025 nous est communiqué par les assesseurs:

inscrits : 36 ; votants 22 ; les 4 candidats ont obtenu 22 voix chacun , le bureau est reconduit pour l'année 2025.

La parole est donnée aux participants :

Florian Catex représentant l'ABAC à Bordeaux rappelle que l'association n'a jamais disposé de local et que l'AFAC n'est qu'une composante de celle-ci . En raison des problèmes d'accessibilité, les réunions ont du mal à se concrétiser. Jacques Ottaviani dirige la rédaction de Ferrovía Midi et recherche toutes les bonnes volontés pour le seconder. Il fait appel à tous ceux qui voudraient bien lui faire parvenir des articles d'ordre ferroviaire.

Erik Borg président du CFE (club modéliste ferroviaire européen adepte du zéro) nous invite aux journées portes ouvertes des samedi 6 et dimanche 7 décembre à Castelginest. Monsieur Galtier y présentera d'autre part ses aquarelles des chemins de fer de l'Hérault.

Quoi de neuf à St Lieux les Lavaur ? Jacques Santoul donne des informations sur la fin des travaux concernant la pile centrale du viaduc qui permettra une reprise du trafic dans sa totalité dès le 15 avril prochain. D'autre part la voie a été prolongée de plusieurs centaines de mètres au-delà du terminus des Martels.

Le chargé de mission rend compte de sa dernière sortie sur les chantiers de la ligne de Luchon où la pose de la voie avance très vite. Ces informations sont complétées par un diaporama des années de 1970 à 2014 date de la suspension du trafic. Cette ligne régionale desservant la Reine des Pyrénées a échappé de peu aux restrictions budgétaires gouvernementales et grâce au rachat de la plateforme ferroviaire par la Région Occitanie.

Après quelques questions diverses, le Président indique qu'il est 12 h 00, clôt la séance et convie les membres à rejoindre le restaurant qui se trouve à côté « LA ROSE NEGRA » pour partager le repas.

REPAS DES ROIS

Pour commencer l'année 2025, le **SAMEDI 25 JANVIER 2025** , nous fêtons les rois au **restaurant COTE GARONNE**. Le rendez-vous est fixé à 12 h 00 - métro ligne B descendre arrêt : Palais de justice, tarif 36 euros, inscription à l'aide du bulletin joint- avant le 18 janvier 2025 -

LES PERMANENCES

Nous ne perdrons pas nos habitudes. Elle se feront dans une salle de la mairie de Toulouse, les dates retenues sont les samedi 1er février et 1er mars ; nous vous indiquerons fin janvier l'endroit exact.

QUELQUES INFORMATIONS REGIONALES

LA 241 P 9

Elle a dû quitter les ateliers de Périole, cette opération peut être visualisée par le très beau reportage sur le site internet <https://www.youtube.com/watch?v=wfgUYV2CrI> avec le commentaire suivant :

6 octobre 2024 : La dernière locomotive à quitter les ateliers du dépôt historique de la SNCF de Toulouse Périole, c'est la 241 P 9. En effet en raison des travaux qui vont neutraliser le pont transbordeur nous devons quitter le site. La locomotive n'en est pas pour autant opérationnelle : il reste à retuber la chaudière et la requalifier. Encore beaucoup de patience ...et de finances !

Depuis cette date la rame composée de l'Y 7738, locomotive et son tender, voiture d'accompagnement (ex postale) et wagons transportant outillages et pièces diverses est en attente sur une voie du dépôt. Lorsque vous lirez ces lignes, le déménagement prévu le 17 décembre à destination de Carmaux sera normalement réalisé.

La Cellule du Matériel Radié SNCF se charge de ce convoyage dans le cadre d'un accord entre l'UNECTO et SNCF.

La machine sera abritée dans les semaines suivantes sous son tunnel-abri provisoire.

Une page se tourne sur ce long chantier et nous comptons toujours sur votre soutien dans notre projet et votre visite bienvenue à Carmaux.

Une manifestation officielle et médiatique d'arrivée de la machine sera organisée fin janvier.

communiqués
Président AAATV-



Renseignements
par Philippe GIRARD
MP

Toulouse. Ligne C du métro : les spectaculaires travaux de la station Matabiau vus d'en haut

Épicentre de la future ligne C du métro de Toulouse, la station Matabiau-Gare est en cours de creusement en ce mois de décembre 2024, le chantier est très impressionnant !



Les travaux de creusement de la future station Matabiau-Gare, sur la ligne C du métro, vus depuis l'immeuble de Toulouse Métropole : à gauche, la caisse de la station se dessine ; à droite, l'un de ses futurs accès (©Guillaume Laurens / Actu Toulouse) (D'après actu toulouse du 13/12/2024)

Actuellement, un trou béant laisse augurer la caisse de la future station de la ligne C, qui s'appellera Matabiau-Gare, comme celle de la ligne A appelée à être rebaptisée.

La station sera à 35 m de profondeur, l'une des plus profondes du réseau.

LGV BORDEAUX TOULOUSE : PREMIERS TRAVAUX SUR LES AFNT (Accès Ferroviaires Nord de Toulouse)

LESPINASSE c'est le chantier le plus visuel du moment, amorcé fin 2023 par débroussaillages et démolition de la maison éclusière au pont du moulin à l'accès nord du faisceau de triage de St Jory. Le pont est maintenant démoli, une passerelle provisoire piétons est installée pour 18 mois le long du pont voisin de la M 63. Le pont du moulin va être reconstruit pour laisser passage à 4 voies, les 2 voies actuelles et les futures voies de la LGV, fin de construction prévue en août 2025. Pour accueillir les voies LGV la plateforme ferroviaire est élargie en empiétant un peu sur le canal latéral à la Garonne qui voit ses berges consolidées par des palplanches. Le chantier est séparé des voies circulées par une palissade. Le pont voisin de la M 63 pouvant livrer passage à 4 voies lors de sa construction en 1964 n'est donc pas concerné par ces travaux.



A droite des rails déjà en place et le long du canal latéral à la Garonne, deux nouvelles voies rapides verront le jour. Sur cette photo, elles seront situées à l'endroit des pelleteuses. (©Maréva Laville / Actu Toulouse)

19 km de voies nouvelles doivent être posées jusqu'à Castelnau d'Estretfonds avant décembre 2031, date de mise en service estimée des AFNT.

CASTELNAU D'ESTRÉTEFONDS. La ligne LGV s'est séparée de la ligne classique quelques kilomètres avant la gare. Elle deviendra gare terminus pour certains TER, de ce fait sa plateforme ferroviaire est élargie afin de pouvoir construire une voie supplémentaire en empiétant sur le canal. (Photo page 1)

LACOURTENSOURT : La démolition du BV de la gare est effective depuis le début de l'automne; la halte doit être reportée de quelques centaines de mètres vers Toulouse.

ADHESIONS : Renouvellement pour l'année 2025.

Le bulletin d'adhésion est joint à la présente circulaire, merci d'adhérer à la section Midi-Pyrénées et de faire parvenir votre bulletin à notre trésorier Eric FONTAINE, en joignant le chèque libellé au nom de L'AFAC MIDI-PYRENEES.

Joyeux Noël et

Bonne Année 2025

ADHESIONS AFAC MIDI-PYRENEES POUR L'ANNEE 2025

Vous adhérez à la section MIDI PYRENEES et afin de faciliter les opérations comptables, merci de ne pas envoyer votre règlement à Paris, mais à :

Monsieur Eric FONTAINE - 30 rue du Salat - 31850 MONTRABE -

Cette procédure évitera à l'AFAC PARIS de nous retourner la partie de fonds revenant à la section de TOULOUSE.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2025).

**N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie
Libellé à l'ordre de AFAC MIDI-PYRENEES**

Nom : Prénom : Membre n°

Date de naissance : Profession :

Adresse complète :

Adresse courriel :

Téléphone fixe : Mobile :

ADHESION 2025 à l'AFAC – section MIDI PYRENEES

- Membre actif **avec abonnement** à la revue « Chemins de fer ».....**75 €**
- Membre actif **sans** abonnement à la revue30 €
- Membre Conjoint AFAC MIDI PYRENEES15 €
- Membre Junior15 €
- Membre Bienfaiteur **avec abonnement** à la revue « Chemins de fer »... à partir de... **90€**
- Membre Bienfaiteur **sans** abonnement à la revue.....à partir de.....40 €

A le Signature,.....

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS DES ROIS

le SAMEDI 25 JANVIER 2025

M. MmeAdhérent:

AdresseMobile:

s'inscrit pour le repas..... personne (s) x **36 €** =

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour **le 18 janvier 2025**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

.....