

CHEMINS DE FER - Sommaire du numéro 573

Éditorial : Cerveaux hydrogénés (Christophe Keseljevic).

Échos et nouvelles : Alstom rebondit sur le rapport Simian avec un Régiolis à hydrogène.
Omneo Premium – La version intercités du Régio 2N.
Le Maroc ouvre la première ligne à grande vitesse en Afrique.
Le fret passe à la grande vitesse en Italie.
À Sheffield, le tram-train britannique entre en service.
L'autoroute ferroviaire Calais – Turin-Orbassano est inaugurée.

Ferroviaire : fin du monopole, fin de la pensée unique ? (Denez Guiriec).

Horaires 2019 – Un service annuel inOui ! (Stojan Mihailovic).

Rome-Express (Jean-Marc Dupuy).

Grande-Bretagne – Derniers tours de roues pour *l'Union of South Africa* (Jean-Paul Masse).

Courrier des lecteurs

Notes de lecture : Les chemins de fer impériaux d'Alsace-Lorraine (Jean-Georges Trouillet).
El Canfranc, historia de un tren de leyenda (Alfonso Marco).

Sommaire chronologique 2018.