

CHEMINS DE FER

TABLE DES MATIERES 1977 - 1986

Avant-propos

Ce quatrième fascicule complète les précédentes tables des matières analytiques pour la période 1977 à 1986 des publications de la revue "Chemins de Fer".

Dans le souci d'uniformité les mêmes ordonnances sont présentées dans le classement des sujets. Une première partie, consacrée aux Chemins de Fer Français, est divisée en 4 chapitres :

I EXPLOITATION	{	A - Générale	
		B - Technique	
		C - Commerciale (horaires, expositions propagandes)	
II INSTALLATION FIXES	{	a) Générale	
		b) Bâtiments	
		c) Voies	
		d) Signalisation	
		e) Electrifications	
III MATERIEL ET TRACTION	{	A - Matériel de traction	{ a) construction
		B - Matériel remorqué	{ b) utilisation
IV RESEAUX SECONDAIRES	{	A - RATP et Métro urbains	
		B - Chemins de Fer secondaires	
		C - Tramways	

La seconde partie englobe tous les articles sur les chemins de fer étrangers, répartis par pays et regroupés par continents.

Précisons que certaines études peuvent être mentionnées dans plusieurs divisions tant françaises qu'étrangères pour la commodité des recherches.

Comme précédemment trois séries de chiffres à la suite de chaque sujet, précisent :

- le numéro de la revue
- l'année de parution
- la page (les pages intérieures de couverture sont numérotées C2 et C3, ou encore BI pour le bulletin intérieur)

En outre les rectifications ou additifs sont signalés par la mention entre parenthèse : (Rec. suivie du numéro de la revue et de la page à consulter). Enfin les auteurs de chaque article sont indiqués par des initiales suivant la liste ci-contre.

La présente table des matières analyse 2943 pages d'études ferroviaires des 60 numéros de la revue "Chemins de Fer" publiés entre 1977 et 1986, illustrées de 6015 photographies et dessins répartis de la façon suivante :

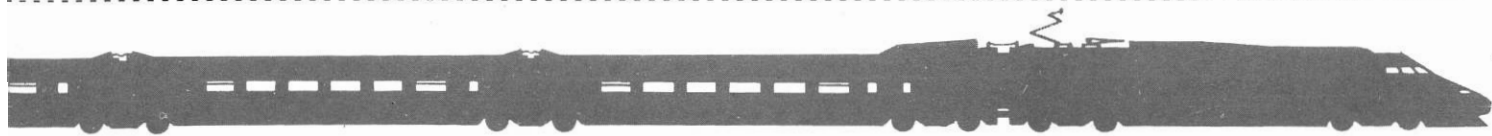
- 1332 photos de locomotives ou trains à traction électrique.
- 777 photos de locomotives ou trains à traction à vapeur.
- 628 photos de locomotives ou trains à traction thermique.
- 646 photos de voitures-voyageurs et wagons à marchandises.
- 424 photos de matériel des réseaux secondaires.
- 496 photos de détails de constructions, appareillages.
- 184 photos d'intérieur de véhicules et locomotives.
- 684 photos de voies, signalisations, installations fixes.
- auxquelles s'ajoutent 844 clichés de plans, schémas et dessins.

Nous rappellerons qu'il y a cinquante ans, en janvier 1937, naissait la revue "CHEMINS DE FER". Editée sur quarante cinq années, par suite d'une coercition de 1940 à 1944, les 280 publications de "Chemins de Fer" (n° 102 à 381) totalisent 10 207 pages d'un panorama ferroviaire illustré de 19 160 clichés.

Cette collection est certainement devenue une encyclopédie des transports ferroviaires. Sans doute nos études sont plus particulièrement axées sur les réalisations de notre pays et de nos voisins européens, mais nous nous efforçons de ne pas négliger tous les sujets importants du monde.

La lecture des 10 207 pages confirme notre but et notre idéal désintéressé d'instruire, de faire comprendre et apprécier le monde ferroviaire, non seulement sous l'aspect facile des habillages et des décorations, mais surtout par la précision des techniques passées, présentes et futures.

MAURICE MERTENS



L'iconographie parue dans les numéros 322 à 381 de la revue "Chemins de Fer", a été réalisée grâce aux photographies de Messieurs :

Albrecht H.	Charmeau	Eyssens	Jolly F.	Mertens M.	Romouil
Arndt G.	Chavernac P.	Fabrega	Joumas	Michel N.	Sartorius
Aubert M.	Chevassus J.	Fenino F.	Keen	Millaud	Schnabel C.
Avenas J.	Claus J.	Floquet F.	Kelland	Moreau G.	Scholtis G.
Babin C.	Collardey B.	Floquet R.	Koch J.	Moysé J.	Schüssler C.
Babin I.	Commault R.	Fohanno	Laforgerie G.	Muller G.	Schwarzer A.
Baglin D.	Conseil A.	Fontaine F.	Lamy P.	Mulotte E.	Sendamore D.
Barberon M.	Costes D.	Fouret	Lapierre C.	Nève G.	Soubeyrand r.
Bègue A.	Coudert G.	Frybourg J.M.	Lasserre du Rozel	Nicholls T.W.	Spranger F.
Bellanger J.	Couédou J.F.	Gache A.	Laurent J.	Noizet J.	Steenbruggen
Beraud	Craman	Gallet	Laurent P.	Nymeyer A.	Stolz T.
Bernier H.	Dahlström M.	Génin C.	Lavertu M.	Orget	Tesson J.L.
Billerach C.	Darmagnac J.	Grouillet A.	Le Bastand	Paris D.	Thompson B.
Blanchard M.	Dedoncker B.	Guérin P.	Ledieu M.	Pascal J.	Tilton H.L.
Bocherel	Dehanne M.	Gulbenkian S.	Le Gales	Pelletier	Umbrecht B.
Boosma B.	Delacroix P.	Hardorn G.	Leloup S.	Pilloux L.	Vaillant J.M.
Bondrievitch I.	Delamare	Hartmann J.M.	Lepage A.	Poggi J.L.	Varlet J.
Bordas C.	Delvallée	Haviland D.	Louvet J.M.	Porcher J.	Vaussy L.
Borgé	Demoy J.P.	Heer D.	Mabilais C.	Porcher T.	Vilain G.
Bory	Deyzeraud	Heller	Machefert-Tassin Y.	Price J.H.	Vincent R.
Botte	Dodart L.M.	Henrard	Magari U.	Rahm E.	Vlist P.W.
Bourneuf	Dodge R.	Hermann	Mahet	Rambaud A.	Von Rohr J.
Broncard Y.	Dubruille	Hofer W.	Malterre P.	Rannou G.	Willen P.
Buisson C.	Duclos	Hörstel J.	Marachin	Recoura C.	Zalkind S.
Caire A.	Dutoit	Hospital E.	Martin E.	Renaud J.	Zurita
Carpenter G.W.	Duvivier Y.	Ishinzuka	Martin R.	Renault A.	
Carémantrant M.	Eichacker	Jacobi S.	Masse J.P.	Reznicek L.	
Carrière	Espagno P.	Jacobs G.	Mattiucci	Ritschard W.	
Chany	Eychenne A.	Jaillot A.	Max	Robert L.	

... aux dessins de Messieurs : J. Cooper, Michel Lamarche, Claude Lapierre, Jacques Moysé, Alain Naszalyi, Marc Thournebise et Emile-André Schefer.
 ... et aux collections photographiques de Messieurs : M. Bathion, Daniel Caire, Raymond Floquet, André Gache, André Lepage, Claude Mabilais, E. Martin, Gilbert Moreau, Royer et Gérard Vuillet.

... des documents photographiques et dessins nous ont obligeamment été offerts par les Administrations, Entreprises ou Publications suivantes :

ACMV	C.I.M.T.	F.S.	NORD Ch. Fer	S.I.C. - PTT
A.E.G.	C.I.W.L.T.	Ganz	N.S.	Siemens
Alco	C.M.P.	General Electric	O.B.B.	S.I.G.
Alsthom-Atlantique	Compin	H.H.A.	Oerlikon	S.L.M.
Amtrak	Creusot-Loire	Indian Rwys	PLM Ch. Fer	S.N.C.B.
A.N.F.	D.B.	Jeumont-Schneider	PO Ch. Fer	S.N.C.F.
B.B.C.	De Dietrich	J.N.R.	R.A.T.P.	Soulé
BDR	D.S.G.	J.R.I.	Railway Gazette	Stadtwerke München
BLS	Düwag	Konrad	RATVM	Tatra
BN	Eisenbahn Kurier	Landesbildstelle	S.A.B.	T.C.O.
British Rwys	EST Ch. Fer	M.A.N.	St.Louis Car	U.T.D.C.
Bulletin CFF	ETAT Ch. Fer	M.T.A.	Santa Fé	Vie du Rail
B.V.G.	F.F.A.	M.O.B.	S.A.R.	
Carel Fouché	Fiat	Modern Railways	Semaly	
C.F.F.	Franco-Belge	M.T.A.	Semitan	
CFVE	Francorail	M.T.E.	Septa	

Auteurs des notes et études parues dans les nos 262 à 381 années 1977 à 1986

AG Augier G.	DM Dahlström M.	KR Kaller R.	MY Machefert-Tassin Y.	PT Porcher T.
BA Baillet L.	DO Dodard L. M.	LA Lepage A.	MZ Maetz C.	RA Rambaud A.
BC Bordas C.	DS Dumas J.C.	LB Laville B.	NA Naszali A.	RG Rannou G.
BI Bied-Charreton C.	EP Espagno P.	LF Lacôte F.	NF Nouvion F.	RO Robert A.
BN Braun M.	FJ Frybourg J.M.	LG Laforgerie G.	PA Portefaix A.	RY Rouyrre A.
BO Bonifas J.	FZ Falaize J.	LN Langrand D.	PB Porcher B.	SD Schopfer D.
BT Boutonnet J.C.	GA Gache A.	MB Mabilais C.	PD Piscaglia D.	SJ Sick J.F.
BY Broncard Y.	GB Gamard M.	MD Metaux D.	PE Paris D.	ST Stolz T.
CD Caire D.	GE Gaudaire R.	ME Moysé J.	PI Petit G.	TG Thevenon G.
CE Caire A.	GR Georgette R.	MG Moreau G.	PJ Poggi J.	TZ Thozet A.
CG Coudert G.	HD Haviland D.	ML Malterre P.	PM Poulié M.	VC Vaillant C.
CO Conseil A.	HM Hautenne M.	MM Mertens M.	PN Penichost G.	VG Vuillet G.
CS Cossé A.	JC Jouanneau C.	MN Michel N.	PO Pinto M.	VP Van Geel P.
DB Dubaud D.	JG Jacobs G.	MP Mattiucci J.P.	PR Pelard R.	WJ Woimant J.
DL Desrus L.	JJ Jacquemin J.	MX Malisoux C.	PS Parès R.	ZS Zalkind S.

N.B. les initiales choisies pour les auteurs tiennent compte de celles déjà mentionnées dans les tables des matières 1957 - 1966 et 1967 - 1976.



C. EXPLOITATION COMMERCIALE

a) Horaires

Temps de parcours futur du TGV P.S.E.	326	77-202
Temps de parcours prévus du TGV Atlantique	326	77-203
La ligne des Cévennes et le nouveau "Cévenol" (CO)	336	79-113
Le nouveau service du Sud-Est au 27-9-1981 (CD)	349	81-155
Note sur les vitesses commerciales supérieures à 140 km/h sur la ligne à grande vitesse Paris-Sud Est et la SNCF (PT)	349	81-170
La vitesse des trains sur la L.G.V. à l'été 1982	354	82-111
Schéma du réseau postal du Sud-Est en 1984 (RA)	368	84-215
De Paris à Granville (PR)	378	86-101

La vitesse des trains en France :

- au service d'hiver 1977/78 (PB et PT)	327	77-280
- au service d'hiver 1978/79 (PT)	333	78-260
- au service d'hiver 1979/80 (PT)	339	79-258
- au service d'hiver 1980/81 (PT)	345	80-289
- au service d'hiver 1981/82 (PT)	352	82-034
- au service d'hiver 1982/83 (PT) (Rec. 359-C2)	358	83-007
- au service d'hiver 1983/84 (PT)	364	84-003
- au service d'hiver 1984/85 (PT)	371	85-063
- au service d'hiver 1985/86 (PT)	376	86-007



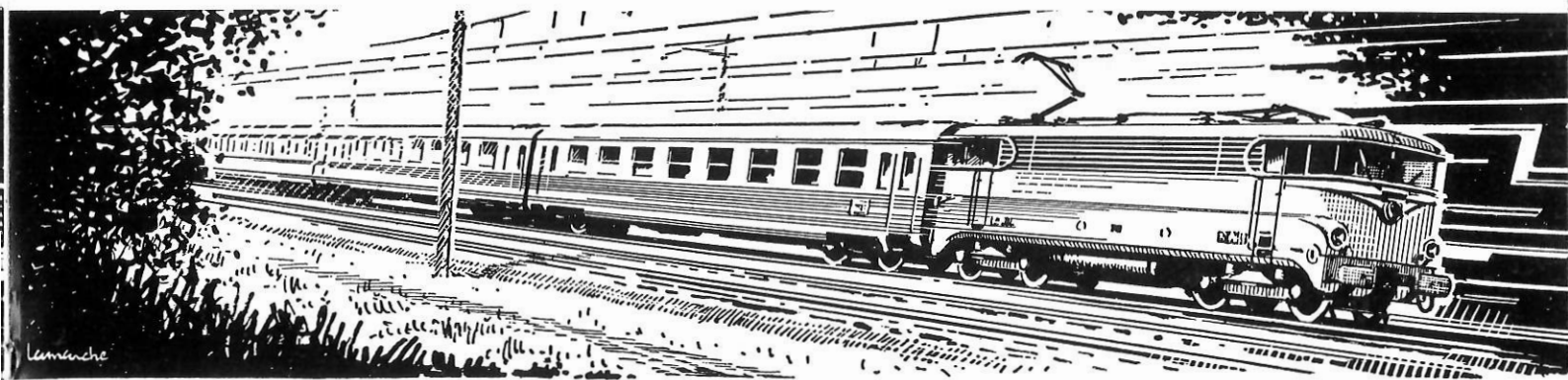
b) Expositions

De Mulhouse Nord à Mulhouse Dornach, la présentation du matériel de la CIWL (CG)	330	78-122
L'Exposition internationale des transports à Hambourg IVA 79 (GA)	339	79-272
Extension du Musée Français du Chemin de Fer de Mulhouse (MM)	367	84-147
Le Train des Régions (DO)	377	86-077

c) Propagande

Editoriaux : (CD)

- Il y a tout de même des étrennes pour le Chemin de Fer Français	322	77-001
- Faisons le point	323	77-049
- Arrêtez... la coupe est pleine !	324	77-097
- TGV futur et problèmes des départs de grande pointe en pré-soirée	324	77-098
- La pluie est propice aux réflexions	325	77-145
- Pourquoi ce numéro "Spécial" sur le TGV	326	77-193
- Un bilan est souvent utile	327	77-245
- Une année de transition commence	328	78-001
- Au fil des lettres reçues	329	78-049
- Est bien fou du cerveau qui prétend contenter tout le monde et son père	330	78-093
- André Chapelon. La disparition d'un très grand cheminot	331	78-137
- Un automne maussade. A propos du "Rapport Guillaumat"	332	78-193
- Les chemins de fer devant la crise	333	78-237
- Il n'y a que ceux qui ne font rien qui ne se trompent jamais	334	79-001
- Le Chemin de Fer progresse et continuera de progresser	335	79-049
- Editorial	336	79-097
- Le problème de la restauration ferroviaire	337	79-145
- Plaintes et réclamations	338	79-193
- Le Chemin de Fer devant l'opinion publique	339	79-237
- On peut être morose, ne tombons pas dans la sinistrose	341	80-065
- Il y a des vérités qu'il est nécessaire de répéter plusieurs fois	342	80-113
- Parlons de l'actuel et du futur	343	80-161
- Réflexions automnales	344	80-201
- La SNCF entre deux murs ; la rançon d'un succès : "Le Montaigne"	345	80-261
- Pourquoi et comment intéresser le lecteur à cette revue, les problèmes à l'ordre du jour, et cette crise énergétique	350	81-193
- Tout le monde parle du TGV, et à propos de l'APT	352	82-001
- L'actualité (Rec. 354-C2)	353	82-049
- Le service des TGV à l'été 1982	355	82-141
- Et toujours notre TGV	356	82-189
- Editorial	357	82-241
- Des propos sur la politique des vitesses commerciales de la SNCF, suivis d'un bilan sur une année d'exploitation TGV	358	83-001



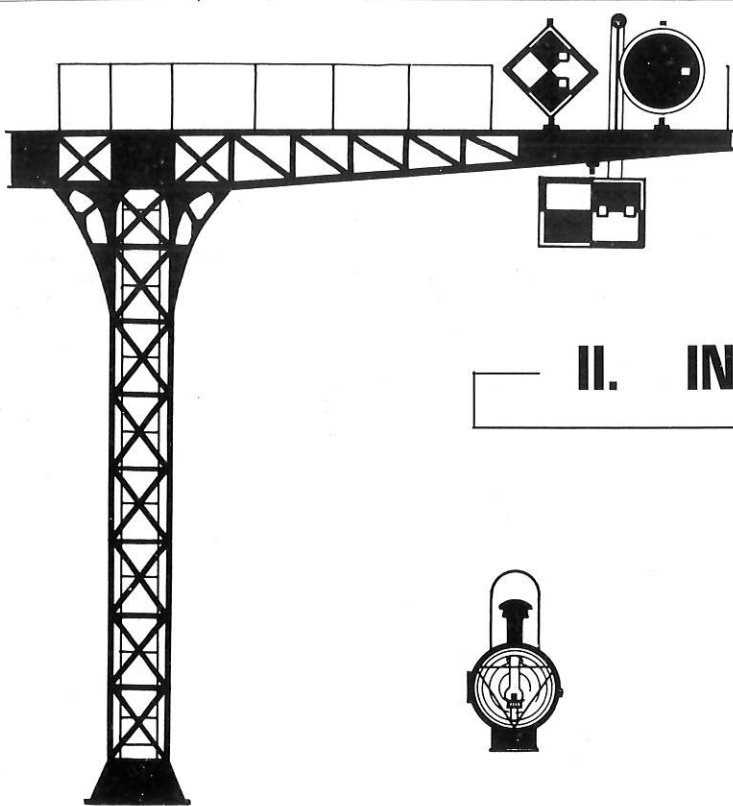
d) Bibliographie

Editoriaux : (PB)

— Des précisions et des comparaisons	348	81-113
— Louis Bruhat 1902-1982	354	82-093
— Situation de notre Chemin de Fer	360	83-093
— Editorial	361	83-141
— Tel, comme dit Merlin	362	83-189
— Editorial	363	83-249
— Editorial	364	84-001
— Question de vie ou de mort	365	84-049
— Le chemin de fer quand même	366	84-097
— Il n'y a pas que Paris	367	84-145
— Comme une lettre à la poste	368	84-193
— Parlons francs	369	84-241
— L'hiver meurtrier. La promesse de l'aube	370	85-001
— Petite chronique douce-amère	371	85-049
— La restauration ferroviaire	372	85-093
— La mort en ce jardin. Raison garder	373	85-141
— Le temps du TGV	374	85-189
— Brèves rencontres	375	85-237
— Le bout du tunnel. Le système Astrée. La nouvelle "donne" économique	376	86-001
— Givre, neige et verglas. Marchandises en "souffrance"	377	86-049
— Excusez-moi, si je vous dérange	378	86-097
— Pensées d'automne	379	86-137
— Raison garder (bis)	380	86-177
— La voie royale	381	86-217
Vols et graffitis c'est couteux	363	83-281
Nos lecteurs ont la parole (PB)	375	85-239
L'année ferroviaire 1985, (PB)	376	86-004
L'année ferroviaire 1985, suite (PB)	377	86-052
Le sort de 25.000 salariés (BY)	378	86-099
Les occasions à ne pas perdre (CE)	381	86-218
Nos lecteurs ont la parole (PB)	381	86-236

"Le matériel moteur de la SNCF" J. Defrance (PB)	322	77-047
"Les dernières années de la traction à vapeur en France" Yves Broncard (CD)	327	77-C2
"Sleeping Story" Jean des Cars (MM)	329	78-C2
"Etude sur les conceptions des divers réseaux européens" J.P. Baumgartner	335	79-050
"Réseau ferré suisse" Hans G. Wägli, S. Jacobi et R. Probst		
"Histoire de la traction électrique" Y. Machefert-Tassin, F. Nouvion et J. Woimant (GA)	343	80-200
"Trains oubliés" A. Gibert et J. Banaudo (PB)	348	81-152
"Cent ans d'affiches des chemins de fer" P. Belvès (PB)	349	81-C2
"Les 141 R" B. Collardey et A. Rasserrie (CD)	350	81-194
"Le Rail Français" édité par Biblio-Rail. "Sur l'avenir du chemin de fer" P. Rassyre. "Le défi du Congo-Océan" S. Andriamirado. "Elle habita parmi nous" M. Ponsaz. (PB)	367	84-BI
"Les Pacific Etat" A. Lepage. "Vapeur à l'Est" A. Henry. "L'Epopée du Train, de la vapeur au TGV" G. Allen (PB)	368	84-C3
"Le petit train jaune de Cerdagne" J. Churet. "Venise Simplon Orient Express" S. Sherwood (PB)	371	85-089
"Les chemins de fer du Cantal" et "Viaduc du Garabit" A. Trin (PB)	371	85-092
"Histoire de la liaison ferroviaire de Bayonne avec Paris et avec Madrid" J.C. Vaillant. "Le Transjuralpin" P. Belloncle et J. Cuynet. "Pacific TP" A. Lepage. "Verkehrsknoten Berlin in den 30er Jahren" W. Prager. "Die Baureihe 18 4-6" S. Lüdecke. "Die Baureihe E 44" S. Lüdecke (PB)	374	85-235
"Petits trains de jadis - région Sud-Est" (BY)	375	85-252
"Die Geschichte der Düsseldorfer Strassenbahn von der Pferdetrain zur Rheinbahn" R. Jacobi et D. Zah. "Die Triebfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn". "Trains de France aux couleurs d'autrefois 1950-1965". "Suisse pays du rail" A. Wolfensberger et H.P. Treichler. "Les transports dans notre vie" L. Pouey-Mounou (PB)	377	86-088
"Les Trans Europ Express" M. Mertens (BY)	377	86-088
"Histoire de la traction électrique" Tome 2 Y. Machefert-Tassin, F. Nouvion et J. Woimant (GA) ...	379	86-174





II. INSTALLATIONS FIXES

a) Générales

Actualités photographiques : travaux sur la ligne TGV-PSE (YB et MM)	329	78-080
Actualités photographiques : ligne nouvelle à grande vitesse Paris Lyon	332	78-215
Grands ouvrages de la ligne nouvelle Paris-Sud Est	333	78-C2
La ligne des Cévennes et le nouveau "Cévenol" (CO)	336	79-113
La banlieue parisienne (CD)	337	79-147
Ligne nouvelle à grande vitesse Paris-Sud-Est (BY)	337	79-162
Parlons de l'avenir : le tunnel sous la Manche (CD)	343	80-161
Actualités photographiques : ligne nouvelle à grande vitesse Paris-Sud-Est	343	80-163
Premiers essais sur le P.S.E, août-septembre 1980 (YB)	343	80-177
Une ligne "nouvelle", pas une "nouvelle ligne" (CD)	344	80-202
Quelques aspects des installations fixes de la ligne TGV P.S.E. (GA)	344	80-208
Détermination des distances kilométriques exactes pour les trains empruntant la ligne à grande vitesse (CD et PT)	354	82-109
Le projet du tunnel de la Faucille (CD)	355	82-143
La ligne Frasné-Vallorbe (BY)	355	82-146
La ligne des Causses (CO)	356	82-212
De Paris à Nantes (PR)	360	83-121
De Paris à Granville (PR) (Rec. 374-236)	370	85-014
L'électrification Amiens Rouen (DO)	370	85-034
Le TGV Atlantique (CE)	377	86-057
Le TGV Atlantique, les équipements (CE)	378	86-120
Schémas des installations banlieue rive-gauche (PR)	378	86-116
De la plate-forme de Gallardon au TGV Atlantique (PE)	380	86-205
Le TGV Atlantique et la RATP (JG)	380	86-214

b) Bâtiments

La banlieue parisienne et nouvelles gares souterraines à Paris	337	79-154
Les ateliers d'entretien du matériel SNCF (CE)	349	81-162
La gare souterraine de Paris-Nord (CD) (Rec. 354-C2)	353	82-077
La gare de Massy-Palaiseau du TGV Atlantique (CE)	377	86-065
La future gare de Paris-Montparnasse (CE)	377	86-070

c) Voies

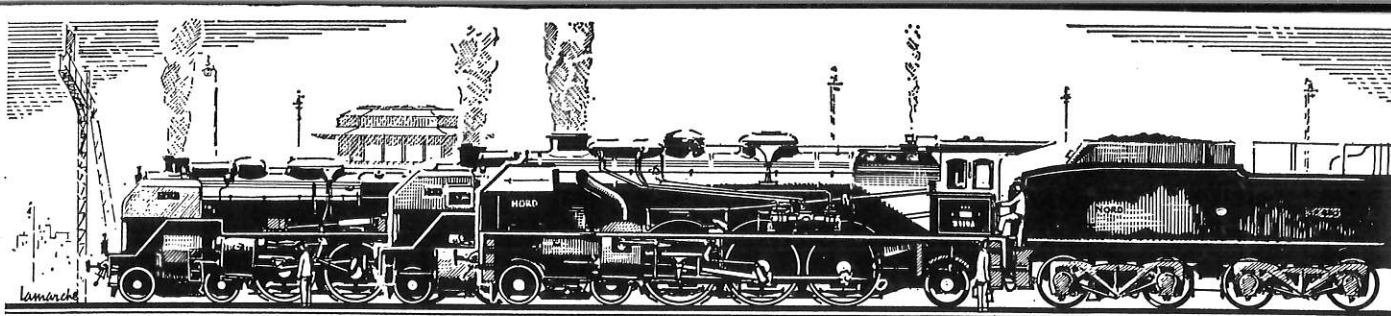
Evolution récente des techniques de la voie SNCF (CD)	322	77-004
— les traverses	322	77-005
— le rail	322	77-009
— les appareils de voies	322	77-012
— les méthodes d'entretien des voies	322	77-014
La voie d'une ligne nouvelle à grande vitesse (CD)	334	79-003
— la voie ferrée classique a engendré la voie nouvelle	334	79-007
— les principes de base des nouvelles attaches	334	79-011
Actualité photographique : la ligne nouvelle TGV (BY)	336	79-107
Quelques aspects des installations fixes de la ligne TGV PSE (GA)	344	80-209
Schémas des raccordements de la LGV Paris-Sud-Est (NA)	354	82-109
Plan schématique de la LGV Paris-Sud-Est (NA)	365	84-051
La rampe de Capvern (VC)	366	84-137
Schéma des voies et signalisation en 1950 de Paris-Montparnasse (PR)	375	85-262
Situation initiale et future des voies de Paris-Montparnasse (CE)	377	86-072
Schéma des installations banlieue rive-gauche (PR)	378	86-116
Schéma des voies de la ligne nouvelle TGV Atlantique (CE)	378	86-125
Le TGV Atlantique et la RATP (JG)	380	86-214
Ligne de Paris à Granville, du Mans à Mézidon, de Lison à Dol. Vitesses limites en 1985 (PR)	381	86-257

d) Signalisation

Quelques aspects des installations fixes de la ligne TGV PSE (GA)	344	80-219
Signalisation de la ligne de Cherbourg (MB)	352	82-032
La signalisation du TGV Atlantique (CE)	378	86-124

e) Électrification

Comment évolue l'électrification de la SNCF (CD)	333	78-251
Comment évoluera la traction électrique dans un proche avenir (NF) (Rec. 337-146)	336	79-098
Carte des électrifications SNCF en 1979 (Rec. 340-C2)	339	79-256
Quelques aspects des installations fixes de la ligne TGV PSE (GA)	344	80-215
Alimentation en énergie de la ligne des Causses (CO)	356	82-221
Electrification de l'Etoile d'Angers (PR)	364	84-013
L'électrification Amiens Rouen (DO)	370	85-034
Electrification Plaisir-Grignon-Dreux et Dreux-Aunay-Tréon (PR)	378	86-110
Les caténaires du TGV Atlantique (CE)	378	86-121
A propos du facteur de puissance (GA)	380	86-188



III. MATÉRIEL ET TRACTION

A. MATÉRIEL DE TRACTION



a) Constructions, appareillages



VAPEUR

Cinquante années de traction à vapeur et électrique par un tractionnaire d'occasion (CD)	340	80-006
La locomotive à condensation 150 Y 1993 (MY) (Rec. 357-300)	356	82-197
Inventaire des machines à vapeur SNCF préservées en France et en Suisse (FJ et PJ)	358	83-043
L'évolution de la traction à vapeur sur Paris Granville (LA)	373	85-179
— locomotives de vitesse	373	85-179
— locomotives mixtes	373	85-181
— locomotives pour trains de marchandises	373	85-184
— locomotives - tender de ligne	373	85-186
— locomotives de manœuvre	373	85-187

ÉLECTRIQUE

La CC 21003 de la SNCF devenue X 996 Amtrak (CD)	322	77-002
Les locomotives à hacheur, courant continu 1500 V, BB 7200 de la SNCF (ME)	322	77-021
Structures et installations des motrices TGV. Aérodynamisme des rames (DS)	322	77-204
Le moteur de traction TAB 676 du TGV-PSE (HM)	326	77-235
Les ensembles transformateurs/self du TGV-PSE (GR)	326	77-237
Électronique de commande de traction du TGV-PSE (MD)	326	77-239
Blocs d'appareil du TGV-PSE (JC)	326	77-243
Les éléments automoteurs de banlieue à courant monophasé du type 6400 (CD) (Rec. 328-002)	326	77-292
Les locomotives bi-courant 25 kV 50 Hz / 1,5 kV continu à hacheur de courant. La BB 22200 de la SNCF (CS)	331	78-139
Actualité photographique : le TGV de pré-série (BY)	331	78-157
Réflexions sur "la locomotive vendue sur catalogue" (CD)	332	78-203
Comment évoluera la traction électrique dans un proche avenir (NF)	336	79-098
Le matériel d'interconnexion MI 79 (BC) (Rec. 339-C3)	338	79-195

Cinquante années de traction à vapeur et électrique par un tractionnaire d'occasion (CD)	340	80-006
Les automotrices électriques de complément : Z2 (BC) Parc actuel et programme 1980 des locomotives électriques 4 400 kW (CD)	342	80-141
Les éléments électriques automoteurs Z2. Leur place dans le parc automoteur français (GA)	343	80-161
Le record du monde de vitesse sur rail le 2-2-81 par la rame TGV n° 16 (CD)	347	81-057
— l'adaptation du matériel TGV aux conditions de l'essai	347	81-060
La traction électrique par moteurs sans collecteurs : rappels historiques (MY et GA) (Rec. 357-300)	356	82-228
— les moteurs synchrones	357	82-287
La BB 10004 à moteurs synchrones (CS) introduction (DC)	357	82-242
Informations sur les TGV pour les PTT	357	82-241
Présentation à la presse de la BB 10004 (CD)	358	82-C2
Les rames automotrices à deux niveaux Z2N de la SNCF :	361	83-003
— introduction et caractéristiques générales (LF)	361	83-143
— l'équipement électrique (PI)	361	83-143
— la conception de la caisse et les aménagements (BT)	361	83-147
Réflexions sur l'avenir de la traction électrique (CE)	363	83-160
— les différents modes de traction électrique	363	83-251
— études comparatives des tractions à courant continu et à courant triphasé synchrone ou asynchrone	363	83-251
— aspects mécaniques de la traction électrique	363	83-252
Locomotive de demain projetée par J. Cooper (PB)	364	83-256
Nouvelles numérotations des engins moteurs SNCF (ZS)	364	84-028
Libre opinion d'un ancien du matériel (NF)	371	85-090
— considérations sur les solutions mécaniques	375	85-241
— considérations sur les solutions électriques	375	85-241
Orientations retenues pour le TGV Atlantique (GA)	375	85-248
— partie électrique	375	85-249
— partie mécanique	375	85-251
— expérimentation des motrices 02 301 et 02 302	375	85-251
Constructions de matériels neufs à la SNCF, situation début 1986	377	86-082
La BB 10003 à moteurs asynchrones (B0)	379	86-153
— description de la locomotive	379	86-155
— les mises au point et les essais de la BB 10003	379	86-160
— conclusion de l'expérimentation de la BB 10003	379	86-162

A propos du facteur de puissance (GA)	381	86-188
Les locomotives BB 20011 et 20012 bicourant à moteurs synchrones (GA)	381	86-239
— généralité, caractéristiques et performances	381	86-239
— partie électrique	381	86-242
— partie mécanique	381	86-245
— essai de traction de la BB 20011 en courant continu	381	86-247
— note sur l'anti-patinage	381	86-252
— les prototypes 20000 bicourant	381	86-252

THERMIQUE

Locomotives et moteurs diesel de la SNCF (CO)	348	81-114
— l'âge d'or de la traction thermique, 1960-1973	348	81-114
— quelques aspects de la locomotive diesel	348	81-116
— la crise pétrolière et ses conséquences	348	81-131
De la 030 T à l'Y 8000 (CO)	365	84-052
Nouvelle numérotation des engins moteurs SNCF (ZS)	371	85-090
Constructions de matériels neufs à la SNCF, situation début 1986	377	86-082

B) Utilisations, performances, essais

VAPEUR

La ligne des Cévennes et le nouveau "Cévenol" (CO)	336	79-113
Souvenirs et réflexions 1929 (PB)	340	80-050
Le prix de l'énergie de traction et celui du charbon à vapeur (MY)	356	82-210
La ligne des Causses (CO) (Rec. 357-300)	356	82-217
Vapeur sur les voies SNCF :		
— en 1982 (FJ et PJ) (Rec. 360-C2)	358	83-042
— en 1983 (PJ)	364	84-042
— en 1984 (PJ)	370	85-040
— en 1985 (PJ)	376	86-040
De Paris à Nantes (PR)	360	83-110
De Paris à Nantes - suite (PR)	362	83-203
Au service de la Manœuvre de la 030 T à l'Y 8000 (CO)	365	84-052
Les chevaux de Tivoli (PB)	364	84-029
— première partie 1854-1870 (Rec. 369-276)	364	84-029
— deuxième partie 1870-1893 (Rec. 369-276)	365	84-068
— troisième partie 1894-1903	366	84-132
— troisième partie, suite 1894-1906	369	84-267
Le matériel de traction exposé au Musée de Mulhouse (MM)	367	84-158
De Paris à Granville (PR)	371	85-073
De Paris à Granville - suite (PR)	375	85-253
L'évolution de la traction à vapeur sur Paris Granville (LA)	373	85-178
231 G 558, pour vous charmer ! (PB)	378	86-131



ÉLECTRIQUE

Quelques remarques sur le parc polycourant en service sur Paris-Bruxelles (CD)	329	78-073
Réflexions sur l'évolution des dessertes ferroviaires "Grandes Lignes" (CD)	333	78-239
— les efforts techniques	333	78-243
— l'évolution vers les grandes vitesses	333	78-244
Belle marche Bordeaux-Paris par le spécial 17614 (CD) (Rec. 343-199)	342	80-115
Premiers essais sur le P.S.E., août-septembre 1980 (BY)	343	80-177
Autour d'un essai d'un élément Z2 (GA)	343	80-192
La marche du train 163 du 28-11-80 (CD)	345	80-262
De la Pacific au TGV : ou l'aboutissement d'une nouvelle politique d'entretien à la Direction du Matériel SNCF (CE)	349	81-156
Le matériel de traction exposé au Musée de Mulhouse (MM)	367	84-158
Il y a 30 ans on roulait à 331 km/h (CE)	371	85-051
Suite d'une histoire : CC 7107 et BB 9004 (GA) (Rec. 372-094)	371	85-056
Réflexions sur la vitesse : principales marches à vitesse supérieure à 190 km/h pratiquées sur la SNCF de 1954 à 1978 (GA)	371	85-057
Essais de traction de la BB 20004 en courant continu (GA)	381	86-247



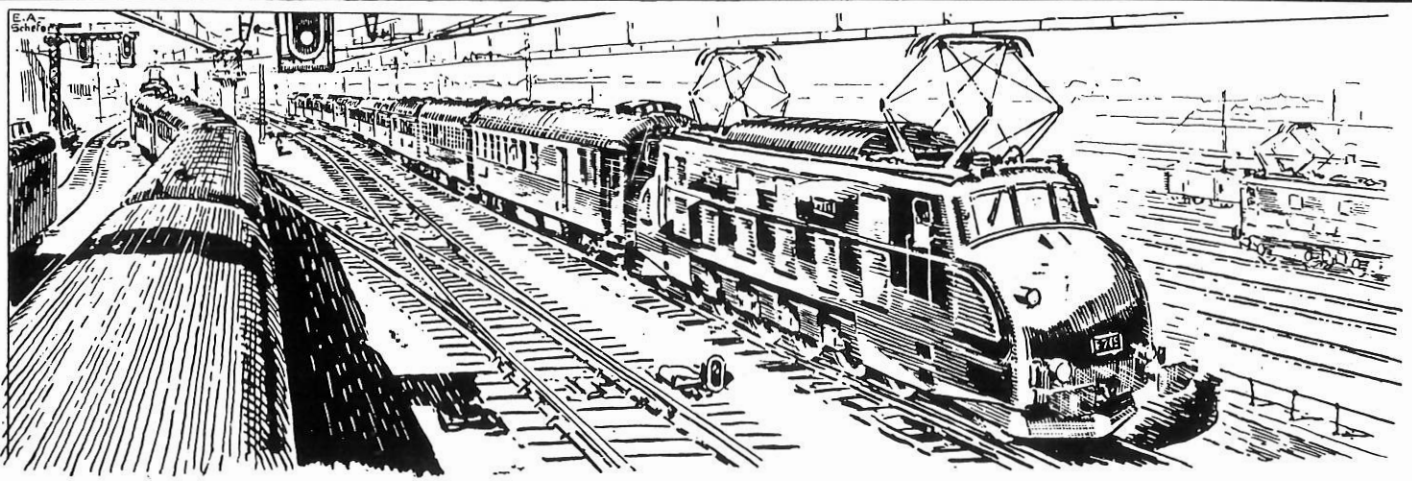
THERMIQUE

Actualité photographique : déplacement entre Bayeux et Paris des Présidents Carter et Giscard d'Estaing (MM et YB)	328	78-001
Actualité photographique : trains spéciaux pour la Normandie à l'occasion du 40 ^e anniversaire du débarquement allié (BY)	366	84-098
La ligne des Cévennes et le nouveau "Cévenol" (CO)	336	79-113
Affectations du parc de locomotives diesel au 1-1-81 (CO)	348	81-132
De Paris à Nantes (PR)	362	83-222
Au service de la Manœuvre de la 030 T à l'Y 8000 (CO)	365	84-054
Le matériel de traction exposé au Musée de Mulhouse (MM)	367	84-158
De Paris à Granville (PR)	375	85-253

B. MATÉRIEL REMORQUÉ

100.000 wagons à bogies, ou l'évolution récente du parc marchandises circulant sur les lignes SNCF (CD)	324	77-099
— les bogies Y 25	324	77-103
— le matériel "marchandises" de la SNCF	324	77-108
Les voitures remorquées du TGV-PSE (JJ)	326	77-214
Les bogies du TGV-PSE (PO)	326	77-224

Les TEN, Trans Euro Nuit. Evolution du matériel (CG)	329	78-084
— évolution du matériel - suite	330	78-123
La présentation du matériel CIWL au Musée de Mulhouse (CG)	330	78-122
Le nouveau régime d'exploitation des voitures-lits en "Pool" et les conditions de son évolution (CD)	330	78-131



Les RIB - Rame Inox de Banlieue ou de desserte régionale tractées (Rec. 333-C2)		
— introduction (YB)	332	78-220
— programme, répartition des RIB (MG)	332	78-226
— caractéristiques, construction (GB)	332	78-228
Les dernières nées des voitures "Corail" (CD)	335	79-051
— les nouvelles voitures couchettes	335	79-055
— les voitures standard européennes VSE	335	79-058
— les voitures corail élargies	335	79-063
— les voitures B6Dux	335	79-069
— les fourgons "Corail" Dd2s et Dd2	335	79-071
— répartition des voitures "Corail" au 1-3-79	335	79-075
Les bogies Fiat Y 0270 S équipant les voitures standard européennes (CD)	335	79-076
Cinquante ans de matériel voyageurs (CG) (Rec. 343-199)	341	80-068
L'œuvre de l'OCEM (CD)	344	80-260
Une deuxième existence pour l'ancien matériel CIWL (BY)	349	81-C3
A propos des voitures d'express à 2 niveaux, VE-2N (PB)	350	81-235
Des précisions sur le comportement du matériel TGV (CD)	356	82-189
La transformation en seconde classe de voitures TEE (CE)	367	84-162
Le matériel ferroviaire appartenant aux PTT (RA)	368	84-219
Le TGV Postal (PB)	368	84-235
Nouvelle numérotation des remorques SNCF (ZS)	371	85-090
Le garnissage des sièges	375	85-280
Constructions de matériels neufs à la SNCF, situation au début 1986	377	86-082



Panorama du parc voyageurs SNCF en 1980 (RA et MG)

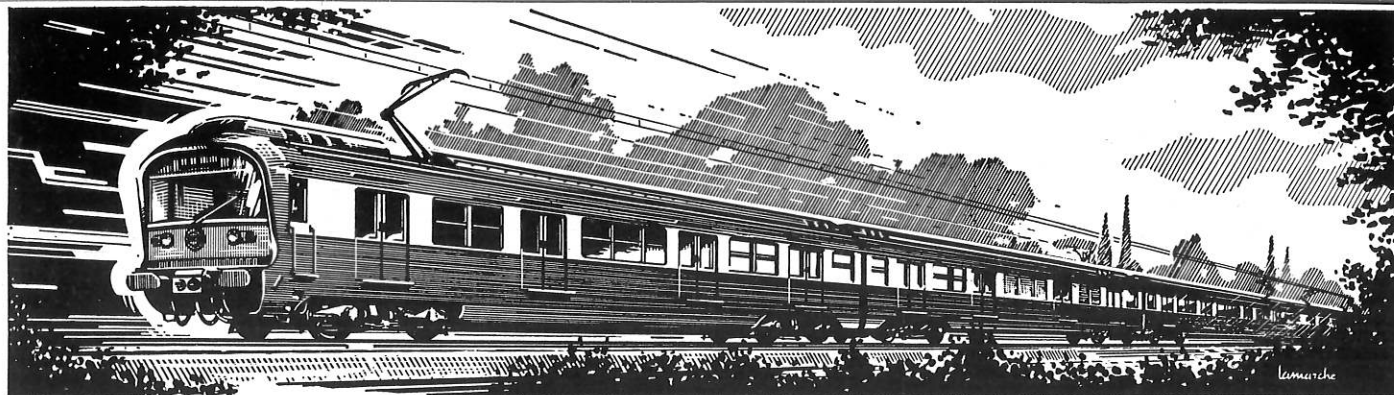
Première partie : le matériel remorqué

I Les voitures grandes lignes	344	80-226
— les voitures "réseaux" métalliques d'origine (Rec. 346-C3)	344	80-230
— les voitures "réseaux" métallisées (Rec. 346-C3)	344	80-246
— les voitures DEV en acier ordinaire	346	81-037
— les voitures DEV en acier inoxydable	346	81-050
— les voitures UIC	348	81-134
— les voitures unifiées de service intérieur	348	81-144
— les voitures Trans Europ Express	349	81-171
— les voitures-lits	349	81-178
— les voitures-restaurants et Grill Express	349	81-184
— les voitures spéciales	349	81-188
— l'ère des Corail : VTU, VU, VSE	350	81-220
— les voitures SNCF de grandes lignes	350	81-235

II Les voitures de banlieue	354	82-113
— les voitures de banlieue des années trente	354	82-114
— les voitures OCEM-ETAT dites "Talbot" (Rec. 355-174 et Rec. 357-286)	354	82-117
— les voitures type Nord (Rec. 357-300)	354	82-125
— les voitures type Est (Rec. 357-300)	354	82-157
— les voitures Etat à deux étages (Rec. 357-300)	355	82-163
— le parc ancien plus spécifiquement omnibus	355	82-168
— les voitures transformées métallisées Est	355	82-168
— les voitures ex DR à couloir central (Rec. 357-300)	355	82-172
— les remorques inox de banlieue RIB et RIO (Rec. 359-C2 et Rec. 360-108)	357	82-258
— les voitures de banlieue à deux niveaux (Rec. 362-248)	360	83-095
— synthèse générale et conclusion (banlieue et trafic régional)	360	83-107

Deuxième partie : le matériel automoteur

I Le matériel automoteur électrique	362	83-235
— les "Standard" des banlieue St-Lazare et Invalides	362	83-236
— le matériel ancien d'origine PO-MIDI	362	83-236
— les automotrices "Budd", "Ramassage" et divers (Rec. 366-126)	362	83-239
— le matériel automoteur Z 5100 et Z 7100	362	83-240
— le matériel surbaissé de banlieue Z 6000 et Z 5300	362	83-243
— les automotrices monophasé Z-6400	362	83-247
— le matériel interconnexion MI 79	363	83-284
— les automotrices à deux niveaux Z-2N	363	83-287
— les remorques d'automotrices électriques	363	83-288
— le parc SNCF à voie métrique	363	83-296
II Le matériel automoteur thermique	366	84-099
— les autorails unifiés U 300	366	84-100
— les rames à Grands Parcours RGP	366	84-103
— les autorails unifiés U 825	366	84-106
— les autorails panoramiques	366	84-107
— les éléments automoteurs diesel doubles et triples (Rec. 369-296)	366	84-108
— les autorails X 2100 et X 2200 (Rec. 369-296)	366	84-112
— les remorques d'autorails (Rec. 369-296)	366	84-115
— autorails SNCF à voie étroite et réseaux secondaires	366	84-126
— les turbotrains ETG et RTG	369	84-277
Les voitures des TGV	369	84-283
III Synthèse finale et conclusions	369	84-284
— radiations, transformations	369	84-284
— mise en service de matériel neuf	369	84-289
— dernières évolutions des autres matériels	369	84-292



IV. RÉSEAUX SECONDAIRES



RATP

Actualités photographiques :		
— 28 novembre 1977 : premier jour du RER devenu réseau (LG)	327	77-246
— 8 décembre 1977 : inauguration du RER (BY)	327	77-247
Le RER devient un réseau (GA)	327	77-248
— l'évolution du concept RER	327	77-248
— les sections mises en service le 9 décembre 1977	327	77-252
— l'évolution de la ligne de Sceaux depuis 1953	327	77-253
— le prolongement Luxembourg-Châtelet-Les Halles (Rec. 332-C2)	327	77-255
— la jonction Auber-Nation et l'embranchement de Marne la Vallée (Rec. 332-C2)	327	77-264
Actualité photographique : circulation exceptionnelle de matériel SNCF sur le RER (YB et MM)	329	78-082
Le MF 77, nouveau matériel roulant du Métro de Paris (CE)	332	78-195
Actualité photographique : demi élément d'une rame MI 79 (BY)	336	79-097
La banlieue parisienne, investissement et services publics	337	79-147
Actualité photographique : rame prototype MI 79 (LG et BY)	337	79-161
Le matériel d'interconnexion MI 79 (BC) (Rec. 339-C3)	338	79-195
A propos du matériel MI 79 (GA)	338	79-220
Quarante trois ans de fidélité à l'AFAC (GA)	340	80-056
Actualité photographique : inauguration Châtelet-La Plaine Voyageurs-Gare du Nord (AG et MM)	351	81-C2
L'achèvement d'une œuvre d'intérêt exceptionnel (CD)	353	82-051
La liaison RER ligne B entre Châtelet-les-Halles et Gare du Nord (GA)	353	82-055
— le Génie Civil	353	82-055
— les installations fixes	353	82-060
— le matériel roulant	353	82-064
— l'exploitation	353	82-072
La gare souterraine de Paris-Nord (CD) (Rec. 354-C2)	353	82-077
RATP 1983 (JG)	360	83-134
Le matériel Sprague-Thomson du métro de Paris (GA)	365	84-084
— suite	367	84-172
Accident survenu à la station "Couronnes" le 10 août 1903 (GA)	365	84-088
Le Métro de Lyon : (ML)	369	84-243
— conception générale du réseau	369	84-244
— implantation du tunnel et ouvrages particuliers	369	84-245
— le matériel roulant	369	84-249

— l'exploitation du réseau	369	84-257
— la ligne C	369	84-259
— la ligne D	369	84-262
— le métro et le développement du réseau de surface	369	84-265
Métro de Lyon : situation des automotrices ligne C (LB)	373	85-188
Les problèmes spécifiques des transports urbains (LN)	375	85-284
Des tracteurs ambivalents à la RATP (GA)	375	85-287
Le TGV Atlantique et la RATP (JG)	380	86-214

CHEMINS DE FER SECONDAIRES

Le matériel automoteur électrique SNCF à voie métrique (RA et MG)	363	83-296
Autorails SNCF à voie étroite et réseaux secondaires (RA et MG)	366	84-126
A travers la Basse Normandie : les chemins de fer secondaires (PR)	370	85-027
Aux chemins de fer de la Provence (BA)	371	85-091



TRAMWAYS

Du tramway au Métro léger : (ML)	350	81-195
— la STCRP	350	81-198
— la motrice Peter Witt de Milan (REC. 351-BL)	350	81-201
— la motrice PCC (REC. 351-BI)	350	81-204
— l'apparition du matériel à très haute capacité	350	81-212
— les matériels de Métro léger	351	81-258
— itinéraires et problèmes d'insertion	351	81-270
— voies	351	81-273
— installations de traction électrique	351	81-279
— ateliers et dépôts	351	81-281
— l'exploitation des systèmes de Métro léger	351	81-283
— le tramway standard français	351	81-287
(nota : l'ensemble de l'étude a été publié par l'AFAC dans un tiré à part)		
Les transports urbains à Nantes (PR)	364	84-021
A travers la Basse Normandie les réseaux urbains (PR)	370	85-027
Le TAG pour l'agglomération grenobloise (GA)	372	85-122
Le TAG est en bonne voie (EP)	377	86-089



EUROPE



ALLEMAGNE

Berlin. Vue d'ensemble sur le Chemin de Fer Métropolitain (GA)	328	78-029
— situation géographique de Berlin	328	78-030
— ambiance industrielle et ferroviaire berlinoise à la fin du XIX ^e siècle et au début du XX ^e	328	78-033
— le métro paraît	328	78-036
— consistance du réseau U Bahn	328	78-038
— caractéristiques de l'évolution de la U Bahn	328	78-046
— le développement du réseau de la U Bahn (Rec. 332-C2)	330	78-105
— l'exploitation actuelle	330	78-116
— les services techniques de la U Bahn	331	78-174
— le matériel roulant ancien de la U Bahn	332	78-204
— le matériel récent de la U Bahn	334	79-024
L'apparition des locomotives à moteurs triphasés alimentés à fréquence variable par des convertisseurs statiques. E 120 de la DB (CD)	330	78-103
Evolution de la traction à vapeur en RDA (DM)	331	78-183
L'Exposition internationale des transports à Hambourg IVA 79 (GA)	339	79-272
— achèvement de la "City Linie" de la S Bahn	341	80-083
— la HHA et la rame DT3-DAT	341	80-090
Des essais intéressants de locomotives à vapeur (MY) (Rec. 357-300)	356	82-208
Commande de locomotives électriques type 120 (GA)	370	85-005
— l'essai à grande vitesse du 17 octobre 1984	370	85-008
— les essais de démarrage du 18 octobre 1984	370	85-009
Voyage AFAC en Allemagne Fédérale (CE)	372	85-095
283 km/h en Allemagne, et l'ICE apparaît (GA)	373	85-166
Présentation de l'ICE (PB)	374	85-189
Caractéristiques du service appliqué depuis le 2-6-85 sur la DB (HD)	376	86-034
125 ^e anniversaire de la liaison ferroviaire Kehl-Strasbourg (BY et RG)	377	86-083

ANGLETERRE

L'APT (Advanced Passenger Train) des British Railways (VG)	323	77-083
Les chemins de fer britanniques font une entrée en force dans le domaine des grandes vitesses :		
— quelques commentaires (DC)	325	77-146
— une première partie motrice de l'APT électrique (DC)	325	77-153
— sur le Western Railways. Accompagnements et commentaires (VG)	325	77-154
— des remarques (PB)	325	77-158
— impressions recueillies à bord des voitures Mark III équipant les HST (PB)	325	77-162
— quelques précisions (MM)	325	77-167
Prélude aux HST, les "Blue Pullman" des British Railways (BY)	325	77-168
Propos sur l'entretien des rames HST (VG)	329	78-074
110 trains HST circuleront chaque jour à 200 km/h dès mai 1979 (CD)	330	78-C2
Les premiers pas du "Advanced Passenger Train" APT (CD)	331	78-164
Les British Railways seront en 1979 les champions européens de la grande vitesse ferroviaire (CD)	334	79-002
Réflexions sur les motivations des Autorités Britanniques dans la conception de leurs transports interville à grande vitesse (CD)	335	79-082

Le service d'été 1979 de l'Eastern Region (VG)	338	79-222
La mise en service commerciale de l'APT britannique (CD)	341	80-067
Quelques réflexions sur les grandes vitesses de part et d'autre de la Manche (CD)	343	80-194
Sur la Western Region des British Rail en 1980 (VG)	343	80-198
A propos de l'APT (CD)	352	81-001
Que choisiront les British Railways ? (CD)	355	82-C3
Rail-Inter : l'électrification de la ligne de banlieue du Midland : Londres-Bedford (MY)	359	83-068

AUTRICHE

Le "Transalpin" (MM) (Rec. 339-C3)	338	79-225
234,4 km/h en Autriche avec une 120 de la DB (GA)	370	85-013

BELGIQUE

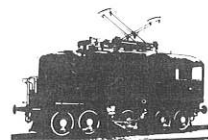
Actualité photographique : CC série 20 de la SNCB (MM)	329	78-050
Quelques remarques sur le parc polycourant en service sur Paris Bruxelles (CD)	329	78-073
Les automotrices quadruples série 800 de la SNCB (VP)	333	78-272
— le parc des automotrices électriques SNCB	333	78-274
Au sujet du Métro de Bruxelles (GA et MM)	334	79-043
Rail-Inter : structure générale du parc des locomotives électriques SNCB (MX)	366	84-127
Automotrices postales (MM)	368	84-240

DANEMARK

Actualité photographique : locomotives électriques type EA 3000 (GA et MM)	375	85-245
--	-----	--------

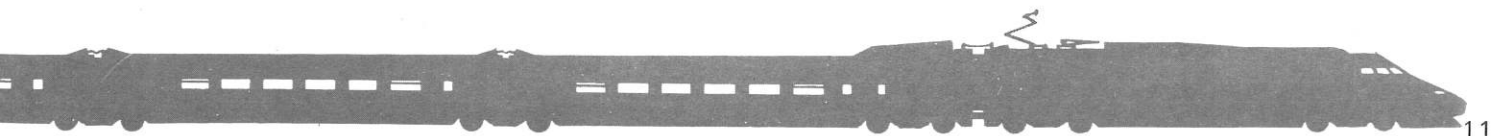
HOLLANDE

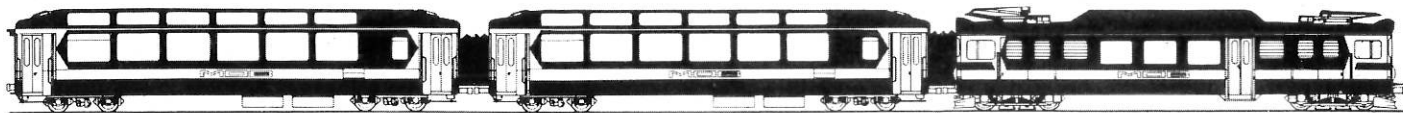
A propos des rames diesel NS/CFF ex TEE, vendues au réseau canadien "Ontario Northland Railroad" (MM)	323	77-065
Les locomotives BB 1600 des NS (CD)	346	81-001
— les préliminaires (DS)	346	81-004
— caractéristiques générales des BB 1600 (MP)	346	81-009
— les parties électriques (PN, RO et MP)	346	81-015
— les structures de caisse et les installations (DS)	346	81-023
— le baptême de la BB 1601 des NS (CD)	346	81-036
Rail-Inter : nouvelle motrice tramway à Rotterdam (ML)	363	83-275
Automotrices postales (MM)	368	84-240
Voyage aux Pays-Bas : Rotterdam-La Haye-Amsterdam (CE et GA)	379	86-164



ITALIE

Etat de la Direttissima, Noël 1976 (LG)	322	77-048
Actualité photographique : essai de voitures SNCF à deux niveaux dans la banlieue de Milan (RG)	323	77-087
Du col de Tende à Breil-sur-Roya et Piene (BY)	334	79-019





Les nouvelles locomotives E 633 à hacheurs des FS (PD)	336	79-109
Les nouvelles locomotives E 633 des FS (CD)	341	80-097
Actualité photographique : BBB E 633 (GA et FJ)	356	82-C2
"Le Lutetia" Paris Milan (MM)	339	79-238
Une rame diesel, ex TEE, des FS en visite à Paris (MM)	367	84-192

NORVÈGE

Rail Inter : nouvelles EI 16 (MY)	359	83-069
---	-----	--------

SUÈDE

Aspects du chemin de fer en Scandinavie (GA)	362	83-190
— le chemin de fer suédois dans son environnement (Rec. 363-274)	362	83-191
— l'électrification des SJ (Rec. 363-274)	362	83-193
— le matériel moteur des SJ	362	83-196
— évolution des locomotives électriques des SJ	363	83-261
Essais en Suède des locomotives 120 de la DB	371	85-094

SUISSE

A propos des rames diesel NS/CFF ex TEE, vendues au réseau canadien "Ontario Northland Railroad" (MM)	323	77-065
Quand une évolution se dessine dans le matériel moteur et remorqué des CFF (CD)	334	79-016
Actualité photographique : Ae 6/8 201-208 BLS (GA)	334	79-C3
Le "Transalpin" (MM) (Rec. 339-C3)	338	79-225
Le "Lutetia" (MM)	339	79-238
L'exposition internationale des transports à Hambourg IVA 79 (GA)	339	79-279
Le service "cadencé" des CFF à l'été 1982 (CD)	354	82-094
— information sur les Re 4/4 IV des CFF	354	82-106

Le chemin de fer "Montreux Oberland Bernois" (BC et KR)	358	83-019
— le groupe MOB	358	83-020
— les installations fixes	358	83-023
— le matériel roulant	358	83-030
— le matériel roulant (suite)	359	83-070
— l'exploitation	359	83-087
(nota : l'ensemble de l'étude a été publié par l'AFAC dans un tirer à part)		

Les voitures MOB construites depuis 1901 (MM)	359	83-093
— à propos des voitures voyageurs du MOB	363	83-281

Rail-Inter : les chemins de fer privés viennent eux aussi aux engins moteurs sans collecteurs (MY)	359	83-069
Un record suisse avec la GDe 4/4 6001 du MOB	361	83-C2

Echos et nouvelles : excursion Thonon-St Maurice (MM)	361	83-183
---	-----	--------

Voyage AFAC en Suisse : Montreux, Furka, Gothard, Centovalli, Simplon (GA)	366	84-128
213,4 km/h en Suisse avec une 103 de la DB (GA)	371	85-094

Le tramway à Genève, nouvelle formule 12 (BC et MN)	374	85-191
— de la compagnie des tramways de Genève aux TPG	374	85-192

— le tramway à Genève de nos jours (Rec. 376-037)	374	85-197
— le futur (Rec. 376-037)	374	85-223
— conclusion	374	85-231

Nouvelles locomotives à adhérence et crémaillère des CFF Brünig et du chemin de fer Furka-Oberalp (MY)	379	86-139
--	-----	--------

En marge d'un accompagnement sur la HGe 4/4 II du FO (BC)	379	86-149
---	-----	--------

Panorama du parc voyageurs des CFF au 1-1-86 (ST et SD)	381	86-219
— les voitures légères, historique	381	86-219
— description technique et les différents types	381	86-223
— les voitures légères construites pour l'étranger (suite de l'étude au n° 382 87-025)	381	86-233

La mise à double voie de la ligne du Lötschberg (BN)	381	86-235
--	-----	--------

U.R.S.S

Le service voitures-lits des SZD dans le trafic de l'URSS vers l'Europe (BI)	325	77-186
--	-----	--------



AFRIQUE



UNION SUD-AFRICAINE

Retour sur la traction au charbon en Afrique du Sud (MY)	355	82-176
— (suite) (Rec. 357-300)	356	82-191
Rail-Inter : vapeur Sud-Africaine (MY)	361	83-186

ALGÉRIE

Actualité photographique : voitures en acier inoxydable destinées aux chemins de fer algériens (PJ)	323	77-C2
---	-----	-------

AMÉRIQUE

BRÉSIL

Le nouveau matériel articulé "Pré-Métro" de la ville de Rio de Janeiro (CD)	334	79-041
---	-----	--------

CANADA

A propos des rames diesel NS/CFF ex TEE, vendues au réseau canadien "Ontario Northland Railroad" (MM)	323	77-065
Du matériel moderne de tramways pour Toronto (GA)	344	80-223
Rail-Inter : un métro léger canadien (MY)	367	84-189

COLOMBIE

La liaison ferroviaire de la vallée d'Aburra-Medellin en Colombie	329	78-078
---	-----	--------

ÉTATS-UNIS

La CC 21003 SNCF devenue X 996 Amtrak (CD)	322	77-002
Rectificatifs à l'article paru dans le n° 321 de 1976	323	77-087
Les 429 voitures construites par Budd pour l'Amtrak (PB)	323	77-088
Le coût de la traction diesel-électrique aux Etas-Unis par H.F. Brown (traduit et adapté VG)	325	77-171
Les futures locomotives AEM 7 de l'Amtrak (PB)	336	79-108
Le chemin de fer aux Etats-Unis, l'Amtrak (PB)	347	81-074
Le chemin de fer aux Etats-Unis en 1981 (MY)	347	81-107
Quelques échos d'Amérique du Nord (GA)	347	81-109
Des projets à suivre (MY) (Rec. 357-300)	356	82-206

A.F.A.C

Le cinquantenaire de l'AFAC :		
— Allocation de Mr. Daniel Caire	340	80-001
— Allocation de Mr. Jacques Pélissier, Président de la SNCF	340	80-004
Quarante trois ans de fidélité à l'AFAC (GA)	340	80-056
Les visites et voyages de l'AFAC (GA)	341	80-098
Chronologie des principaux voyages et visites de l'AFAC (MM)	341	80-100
Daniel CAIRE. Préface de Mr René Parès	359	83-049
Daniel CAIRE (PB)	359	83-050
Souvenir de Daniel Caire (GE)	359	83-067
Visite de la LGV - tronçon nord le 11-9-83	362	83-201
Tour de Lyon vapeur du 8-10-83 (TZ)	362	83-201
Voyage en Suisse : Montreux, Furka, Gothard, Centovalli, Simplon (GA)	366	84-128
Voyage à Mulhouse à bord d'un élément MI 79 RATP (BC)	367	84-160
Voyage en Allemagne Fédérale : Karlsruhe, Nuremberg, Francfort (CE)	372	85-095
La section Rhône-Alpes au Forum des Associations (AG)	376	86-037
Henri Girod-Emery et Jean Paillard nous ont quittés	377	86-088
Jean Salin nous a quitté	379	86-138
Voyage aux Pays-Bas : Rotterdam, La Haye, Amsterdam (CE et GA)	379	86-164

ASIE

CHINE

Développement de la traction ferroviaire en Chine (MY)	380	86-178
— construction d'un réseau	380	86-178
— prépondérance de la vapeur	380	86-180
— origine de l'électrification	380	86-181
— vers une extension de l'électrification	380	86-184
Locomotive 8 K pour la République Populaire de Chine (RY et PO)	380	86-189
— caractéristiques générales	380	86-190
— grandes options de la locomotive type 8 K	380	86-191
— partie mécanique	380	86-197
— partie électrique	380	86-201

INDE

Rectificatifs à l'article paru dans le n° 318 de 1976 (DM)	323	77-087
Les occasions à ne pas perdre (CE)	381	86-218

IRAK

Actualité photographique : CC diesel électrique du G.I.E. Francorail	352	82-C2
Actualité photographique : les CC diesel électriques au Creusot	363	83-C2



JAPON

Réflexions à l'occasion de la fin de la tractive à vapeur dans l'archipel nippon (SJ)	323	77-094
Rail-Inter : l'évolution du tramway classique et des métros légers au Japon (MY)	363	83-277
Rail-Inter : wagon porte camions (RG)	366	84-127
Le Shin Kansen (CE)	372	85-125
— la première ligne à grande vitesse "Le Tokaido"	372	85-126
— la ligne du San Yo	372	85-134
— le réseau Shin Kansen et son évolution	372	85-139
— la construction des lignes de Joetsu et de Tohoku	373	85-145
— les caractéristiques générales des 2 lignes du Nord	373	85-147
— la mise en service de l'exploitation de la ligne	373	85-156
— évolution prévue - le tunnel sous-marin de Seikan	373	85-157
— les nouvelles rames 100 du Shin Kansen Sud	373	85-161
— les problèmes financiers des JNR	373	85-164

SRI-LANKA

Images du Sri-Lanka (DM)	360	83-138
--------------------------------	-----	--------

TURQUIE

Turquie : vapeur 1979 (PJ)	337	79-180
Turquie : vapeur 1982 (PJ)	354	82-135