

# CHEMINS DE FER – Sommaire du N°572

**Éditorial** : Vent d'automne (Christophe Keseljevic)

**Échos et nouvelles** : France : Des trains autonomes dès 2023.

Pologne : Un tram autonome à Postdam.

Grande-Bretagne : Au moins neuf mois de retard pour l'ouverture du tunnel Crossrail sous Londres.

Suède : Première coupure estivale perturbée sur la traversée de Stockholm.

Grande-Bretagne : Déploiement des IET et arrivée des rames HST raccourcies *Castle Class* sur le Great Western Railway.

Le LNER appose sa marque.

Avant-dernière étape pour CEVA (Christophe Keseljevic).

Les suites de « l'affaire Notre-Dame-des-Landes » - Le rapport de la mission Mobilités Grand Ouest (Jean-Pierre Comes).

Les nouvelles routes de la soie (Jean-Paul Masse).

Grande-Bretagne – Give my Regards to Boadway (Donnez mes salutations à Broadway) (Jean-Paul Malgras).

Vu à Innotrans 2018 (Patrick Laval).

Effet des semelles élastiques sous traverses béton sur le comportement qualitatif de la voie sur le long terme (Philippe Callé).

**Notes de lecture** : La construction du Métro de Paris 1850-1940 (Philippe-Enrico Attal).

**Vie associative** : Les réseaux de l'AFAC aux journées européennes du Patrimoine.  
Le wagon-citerne aux couleurs de la FACS.