

# ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes 31840 AUSSONNE -

Téléphone : 05 61 85 12 56 - Email : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)



Toulouse, le 31 octobre 2008

## CIRCULAIRE 2008/4

### 1 - RENOUVELLEMENT DU BUREAU AFAC POUR 2008-2009

Nous remercions les personnes présentes lors de notre assemblée générale annuelle. Vous trouverez ci-après le compte rendu. Les six candidats proposés ont été élus, et, au cours de la réunion du bureau, le 28 octobre 2008, il a été ainsi composé :

Présidents d'Honneur	Monsieur LAPORTE Lucien Monsieur POTARD Henri
Président	Monsieur FOURMENT Michel, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 – 31840 AUSSONNE Tel : 05 61 85 12 56 - mail <a href="mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr">fourmentmichel@wanadoo.fr</a> –
Vice Présidents	Monsieur BOREL Henry, 29, rue du Ruisseau 31840 ST GENIES BELLEVUE Tel : 05 61 74 59 70  Monsieur RIVIERE Bruno 94, bd. de Maurens 31270 CUGNAUX – Tel : 05 61 92 30 89  Monsieur ROLLAND Jacques, Résidence Helvétia 1, rue de Zurich – 31200 TOULOUSE Tel : 05 61 57 86 51
Secrétaire	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – Tel : 05 61 13 43 01
Trésorier	Monsieur Henri MOREL, 54, rue Gambetta – 31000 TOULOUSE Tel : 05 61 22 98 71

## **2 – RENCONTRE DU NOUVEL AN**

Le **SAMEDI 17 JANVIER 2009** nous irons fêter les rois. La prochaine circulaire vous donnera toutes les instructions utiles pour arriver à décrocher la fève !

## **3 – PERMANENCE**

Les prochaines permanences sont fixées au

- samedi 22 novembre 2008

- samedi 13 décembre 2008

à notre local, 11, rue de Périole, de 15 h à 17 heures, avec projections vidéos.

**4 –** Nous souhaiterions que les adhérents, possédant une adresse E.mail, nous la communiquent, afin de recevoir à l'avenir, la circulaire par ce moyen. N'oubliez pas de consulter le site AFAC : [www.afac.asso.fr](http://www.afac.asso.fr) ; Vous y trouverez, entre autres, des photos récentes des voyages que nous avons organisés.

## **5 – VOYAGE DE PENTECOTE 2009**

La prochaine sortie organisée par l'A.M.T.F. (Association Montalbanaise de Tourisme Ferroviaire) sera le Piémont et le Val d'Aoste. Le projet de voyage sera diffusé en janvier 2009. Contact J. SANTOUL au n° de téléphone 05 63 63 96 45.

## **6 – PROCHAINES ASSEMBLEES GENERALES DES AUTRES SECTIONS**

La section AFAC-ABAC de BORDEAUX : le samedi 6 décembre 2008

La section AFAC RHONES-ALPES : le samedi 6 décembre 2008

La section AFAC BRETAGNE : le samedi 24 janvier 2009

## **7 – INFORMATION**

Nous avons appris le décès du gendre de notre vice président Bruno RIVIERE. Nous lui adressons, ainsi qu'à sa famille, nos sincères condoléances.

°0°0°0°

## **8 – COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE DU 18 OCTOBRE 2008**

La séance est ouverte, à 9 h.30, par le Président Michel FOURMENT. Il remercie les participants et souhaite la bienvenue aux représentants des sections régionales de L'AFAC et de L'ABAC. Il signale l'absence de M. Bruno RIVIERE, vice-président, par suite du décès, de son gendre, survenu brutalement Il excuse également certains adhérents absents.

Une minute de silence est observée en mémoire des adhérents disparus au cours de l'année.

Il indique que M.CARREIRAS, Adjoint au Maire de la Ville de Toulouse et M. BEAUBELICOUX, Directeur Production SNCF, viendront nous parler des transports.

\* La parole est donnée à la secrétaire Christiane GRANEL qui retrace les activités de la section au cours de l'année passée et signale que des membres du bureau se sont rendus aux assemblées générales d'autres sections AFAC.

A 9 h.45, le Président souhaite la bienvenue à M. CARREIRAS, représentant le Maire de la Ville de TOULOUSE, qu'il excuse de n'avoir pu venir. M. CARREIRAS est vice-président du grand TOULOUSE et s'occupe de la SMAT (Société du Métro de l'Agglomération Toulousaine). Il nous parle du retard important dans les transports ; il faut rattraper ces retards et dissiper les besoins. Il faut développer un plan de déplacement urbain. Le Maire considère la priorité dans les transports et il faut réunir tous les moyens pour mener à bien ces projets. Il faut créer un panorama des besoins et mener une politique cohérente en matière de transport. Il faut un investissement de transport collectif et une mise en adéquation des besoins dans les transports. Concernant la ligne de tramway, décidée en 2003, avec ouverture en 2010, ce plan doit

être de court terme dans ces réalisations. Le programme de Pierre COHEN prévoit de desservir les quartiers de la périphérie de TOULOUSE et établir un maillage au plus près de ces quartiers. Il faut prévoir une refonte des tracés de lignes et la fréquence de passage. Il faut aussi appliquer une politique tarifaire. On peut aussi penser à des lignes de transport collectif en site propre et en connexion avec les lignes de métro, exemple :

RAMONVILLE/CASTANET – GRAMONT/BALMA Il y a un choix de pertinence de secteur, il suffit de repenser la ville. On est dans un contexte où l'investissement est le plus lourd. Nous sommes en train de définir un pacte financier. Il ne faut pas avoir peur de l'emprunt pour développer les projets de transports collectifs.

Peut être une deuxième ligne de tramway Nord Ouest - Sud Est en relation avec le métro. Une obligation de passer en communauté urbaine ? dotation Etat et transport collectif.

La ville fait un grand effort pour le transport collectif : 15 Millions d'euros de prévision pour le transport. Le budget 2009 : + 15 Millions d'euros également et participation de la communauté urbaine et du conseil général en cours de discussions.

- M. FOURMENT pose la question de l'avenir du tramway et du délai de mise en service, compte tenu de la dépollution du GIAT. Actuellement, il y a des négociations avec la ville pour l'acquisition de ces terrains, car il y a plusieurs acteurs.

Le niveau de dépollution se fait en fonction de l'usage et ne devrait entraîner que peu de retard pour l'ouverture de la ligne. La mise en service est prévue à Noël 2010. Le tramway passera le long de la ZAC et non au milieu de l'avenue de Grande Bretagne, comme prévu. Mais avant, il faudra avoir le quitus de la DRIRE.

- Question posée par M. BOIS : sur le projet de liaison Matabiau/Aéroport. C'est un projet antérieur qui ne serait pas abandonné. Il y a aussi la mise à 52 m de 3 stations de métro de la ligne A. C'est une nécessité absolue qui coûtera très cher (250 M. Euros), prévision 2013/2014. Il faudra la fermeture de la ligne durant 3 étés consécutifs.

Sur le prolongement de la ligne B, le coût est très élevé (400 à 500 M. Euros), total de ces deux opérations 800 M. Euros environ. Ces deux projets sont dans les cartons et il faut trouver le moyen de capacité d'emprunter. Il faut que ce soit aussi supportable pour le contribuable.

Une autre question posée par M. BOIS sur la possibilité de visiter le chantier du tramway. Affaire à suivre.

Il est 10 h.30, M. FOURMENT lui remet des documents sur l'AFAC Midi Pyrénées et le remercie pour sa prestation.

Nos amis Palois et Bordelais viennent d'arriver.

\* La parole est donnée à notre trésorier Henri MOREL qui dresse le bilan financier de l'exercice 2007. Il est approuvé à l'unanimité, après nous avoir fait part, tout de même, de quelques difficultés financières avec 465 Euros de perte dans cet exercice, qui fêtait les 60 ans de notre section régionale.

\* Michel FOURMENT fait part d'une lettre du Président PORCHER au sujet de la mise en cause de l'information tardive des activités des sections. Il s'excuse auprès des participants de son absence à l'assemblée générale, car les relations ferroviaires ne lui permettaient pas d'être à TOULOUSE avant

13 h.30. Il nous souhaite une bonne assemblée générale.

- M. LABARDE, Président de l'APPAR (Association Pau Pyrénées des Amis du Rail) de PAU remercie de notre soutien à la suite du décès de son épouse, mais la section APPAR continue de vivre. Il nous a lu le texte d'une chanson sur le funiculaire sur l'air de « il était un petit navire ». C'est toujours un plaisir de venir à TOULOUSE, nous a-t-il dit. Leur assemblée se situera, en principe, au mois de mars 2009.

- Le Docteur BRENOT de l'ABAC de BORDEAUX s'excuse d'être arrivé en retard, leur assemblée générale se tiendra le 6 décembre 2008. Il nous signale que la 241 P de GUITRES, est en route pour TOULOUSE. La mise en service du prolongement de la ligne B du tramway doit se faire avant la fin de l'année. M. TEIRLINCK organise une visite des ateliers SNCF de PERIGUEUX, le mardi 18 novembre 2008. Le rendez-vous est fixé à 9 h.30 à la gare de PERIGUEUX. Le repas est prévu au buffet de la gare. Il faut s'inscrire auprès de l'ABAC Il nous informe aussi qu'ils vont bientôt fêter les 40 ans de l'ABAC.

- M. Jean Paul LASSERRE DU ROZEL, secrétaire, donne lecture d'informations sur l'activité de l'AFAC CENTRE LOIRE.

- M. ASLANIAN indique que l'arrivée du premier TGV, sous 25 kV, de Nantes aux Sables d'Olonne sera inaugurée début décembre 2008. La voie a, aussi, été renouvelée en barres longues partiellement. Il fut un temps où cette ligne devait être condamnée.

- 11 heures : Arrivée de M. BEAUBELICOUX de la SNCF. Avant de lui donner la parole, Michel FOURMENT lit le compte rendu d'activité des chemins de fer du TARN qu'il a reçu.

Il est Directeur Production de la région Midi Pyrénées. C'est à ce titre qu'il signe entre autre l'agrément de circulation de l'ACPR sur les lignes SNCF pour circuler en toute sécurité. Quelle est la situation de la SNCF en ce moment ? L'entreprise est excédentaire financièrement nous dit-il. Par contre, il y a moins de chiffre d'affaires au niveau du transport fret, mais une très forte affluence dans les TER. Nous sommes passés de 150 à 350 matériels en peu de temps. Le succès est au rendez-vous. Il reconnaît que la qualité production diminue à cause de la hausse considérable de la fréquentation des passagers.

Sur les travaux du « plan rail », un emprunt de 500 M. d'Euros est fait par Monsieur Martin MALVY, Président de la Région Midi Pyrénées, pour les travaux de régénération du réseau TER. Il faut mettre à niveau un réseau vétuste, c'est à dire le remettre à l'état du neuf. Il nous fait l'historique de sa carrière très riche en épisodes. C'est un vrai cheminot.

Le « plan rail » porte sur une durée de 4 ans. Il faut gérer des priorités pour que tout se passe bien. Cela n'est pas toujours facile. Nous sommes la première région française pour ce « plan rail ».

- M. BRONCARD pose la question du pourquoi d'une entreprise espagnole pour ces travaux. Réponse : la SNCF est tenue à des appels d'offres de marché. Même problème concernant le « pont rail » de Labège Il n'y a pas suffisamment de moyens pour faire face au travail en cours d'ou beaucoup de difficultés à gérer.

- Question posée par M. GAUSSERAN de l'ITTC sur le trafic entre la France et l'Espagne. Réponse : problème avec RFF pour la circulation des trains.

- Question de M. FOURNIE sur la remise à niveau de la ligne de l'Ariège. Réponse : Elle rentre dans le cadre du « plan rail », implantation du BAPR pour 2009/2012.

M. BEAUBELICOUX nous parle aussi de l'affluence des vélos dans les TER. C'est un problème de capacité d'accueil. La question est posée aux politiques pour établir des plannings trains vélos.

D'autre part, il y aura bien une desserte cadencée pour le secteur Nord de la ville, réponse à la question posée par M. GAUSSERAN. Il est bon de savoir aussi que la règle de correspondance est à 8 minutes actuellement.

M. FOURMENT lui remet, également, des documents sur notre association.

Le Docteur ROQUES, de l'AAATV de BORDEAUX et du CFTT à St Lieux Les Lavour, était également présent à notre assemblée.

Monsieur Lucien BAILLET représentant la section POITOU CHARENTES, excusé pour raison de santé, a transmis par téléphone deux informations :

- gros succès de la desserte LA ROCHELLE-ROCHEFORT, avec obligation d'augmentation de moyens,
- mise en VL 200 de la section de ligne NIORT LA ROCHELLE.

12 h.30 Le Président lève la séance en invitant les membres présents à prendre l'apéritif et à se rendre ensuite au restaurant pour ceux qui ont réservé le repas qui sera servi dans les instants qui suivent.

A l'issue de cette assemblée, il est annoncé le résultat du vote pour la réélection du nouveau bureau pour l'année 2008-2009. Les six membres présentés sont réélus à la majorité.

Le secrétaire de séance,  
Jacques ROLLAND

