

ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER - SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES -



Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -
Téléphone : 05 61 85 12 56 - Portable : 06 37 17 30 98 - Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE – tel : 05 61 13 43 01 –
Mail : christiane.granel@orange.fr



LE TRAM – LIGNE T2 - A L'AEROPORT -

Toulouse, le 13 décembre 2016

CIRCULAIRE 2016/4

Nous remercions les personnes présentes à notre assemblée générale du 15 octobre 2016. Lors de notre réunion du 25 novembre 2016, le nouveau bureau, pour l'année 2016-2017, a été composé comme suit :

Président	Monsieur Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE – Tél : 05 61 85 12 56 Mail : fourmentmichel@wanadoo.fr
Vice-président	Monsieur Henry BOREL, 29, rue du Ruisseau 31180 ST GENIES BELLEVUE – tél : 05 61 74 59 70 Mail : henry.borel@orange.fr
Secrétaire - Trésorière	Madame Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE Tél : 05 61 13 43 01 - Mail : christiane.granel@orange.fr
Chargé de mission	Monsieur Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL, 11, rue Francis Poulenc 82000 MONTAUBAN – Tél : 05 63 63 42 57 Mail : jean-paul.lasserre-du-rozel@wanadoo.fr

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Elle s'est tenue comme à l'accoutumée dans un des salons de l'hôtel d'Orléans rue de Bayard à Toulouse. Le Président souhaite la bienvenue à tous et indique la possible présence de Monsieur JP FRANCOIS de la DDTER de Midi Pyrénées. Il cède la parole au chargé de Mission.

RAPPORT d'ACTIVITES

L'exercice 2015/2016 en a été marqué par un grand nombre à savoir :

- 4 sorties dont 1 à Toulouse
- 11 permanences à notre local 11 rue de Périole
- 4 réunions publiques
- et la journée « portes ouvertes » au dépôt toulousain

Le 10 décembre 2015, nous partions découvrir le Technicentre de Nîmes Courbessac. On y révisé 7800 essieux par an de RRR, TGV, Corail et wagons. L'essieu désolidarisé de sa boîte est conduit à la machine à laver où il subit un nettoyage à haute pression. Il est procédé ensuite à la magnétoscopie des boîtes par ultra son dans un local insonorisé, puis au décalage, opération consistant à retirer l'axe central. Le passage au tour à roues et au reprofilage de la surface de roulement s'enchaînent ensuite. Les opérations inverses se poursuivent accompagnées de l'atelier de peinture.

Le 16 janvier 2016, pour la traditionnelle rencontre de la fête des rois, 29 membres se retrouvaient, autour d'une bonne table. Après le repas, c'est à bord d'un Heuliez Gx 107 de l'ASPTUIT qu'ils ont rejoint le musée de l'Air « Aéroscopia » de Blagnac. Toute l'histoire de l'aviation était évoquée depuis l'Aéropostale de Louis Mermoz et Antoine de St Exupéry, sans oublier les premiers essais de Concorde en 1969 et jusqu'à l'arrivée de l'A380.

Le 3 mai 2016 suivant, direction l'EIV de Brive (Etablissement Industriel Voie) qui est l'atelier directeur des draisines sur le plan national. 16 inscrits ont pu déambuler dans un dédale de hangars équipés de machines outils de vérins hydrauliques où l'on répare et entretient les draisines équipées de nacelles ou de grues ainsi que des engins de maintenance Caténaire.

Le 2 juillet 2016, cap vers la Montagne Noire afin de visiter la ville de Castres : son ancien hôtel de ville devenu musée Goya, ses jardins à la française, l'ancienne tour romane de l'abbaye Saint Benoît, puis la cathédrale déclassée en 1790 et ses maisons aux façades multicolores des tanneurs donnant sur l'Agout. A bord du coche d'eau « Miredames » depuis l'embarcadère, l'AFAC a rejoint le parc de Gourjade et retrouvé le club du RMC (Rail Miniature Castrais)

Enfin le 20 septembre 2016, rendez-vous était donné à Bedous en vallée d'Aspe pour célébrer le retour du rail en Béarn. Après avoir emprunté la ligne du Piémont pyrénéen et la célèbre rampe de Capvern, nous avons marqué une pause à Tarbes fief du Midi puis à Pau la cité d'Henri IV. Une fois parvenus à Oloron Ste Marie, la ville natale de Louis Barthou éminent homme politique de la IIIe République qui s'est beaucoup impliqué pour réaliser le Pau Canfranc, nous avons remonté le cours du Gave en franchissant le non moins célèbre le viaduc d'Escot. Une belle journée qui a réuni 13 passionnés du rail.

Comme je vous l'avais dit en préambule, nous avons participé à quatre réunions publiques :

- La première le 11 mars à Caussade sous l'égide de TEG 82 (Tous Ensemble pour les Gares), une association d'usagers qui milite pour le maintien des arrêts des IC dans les gares du Lot et du Tarn et Garonne. Il a été question de l'Occitan dont les mois sont comptés.

- Le 17 mai dans le cadre des Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité Monsieur Gibelin nous sommes accueilli à Castelsarrasin. Malheureusement la réunion a été polluée par les opposants au projet GPSO. D'autre part, il a été question des dessertes TER de Montauban à Agen et de Montauban à Cahors et Brive les plus mal loties de Midi Pyrénées. Il n'existe aucun train au départ de Toulouse, du 3 septembre au 2 avril 2017 en raison de la concurrence des autocars et des avions low cost à destination de Castelsarrasin, Moissac et Valence d'Agen de 7h18 à 13h22.

Il en est de même vers le nord pour les voyageurs à destination de Caussade et de Cahors de 7h25 à 12h25.

- Le 29 mai 2016, j'étais présent au rendez-vous de Montauban sous l'égide de Madame Salomon. Les représentants de la CCI ont revendiqué la nécessité de la liaison GPSO afin que la ville rose soit reliée au réseau à grande vitesse.

- Le 12 mai 2016, notre président assistait au projet Euro Sud Ouest à l'espace Vanel de la Médiathèque où l'on y a discuté des perspectives d'avenir des quartiers de Marengo et de Matabiau à l'échéance 2024/2030.

En ce qui concerne les permanences, elles ont lieu le premier samedi de chaque mois (sauf juillet et août) et cette année notre ami et grand photographe de l'AFAC Yves BRONCARD célébrait ses 60 ans de clichés ferroviaires par le biais de deux diaporamas évoquant le temps de la vapeur au lendemain de la 2^e guerre mondiale. Toute une époque révolue !

Pour finir dimanche 18 septembre 2016, toutes nos énergies ont été sollicitées pour tenir un stand dans les emprises du dépôt lors de sa journée portes ouvertes. Excepté les deux pensionnaires habituelles 241P9 et 141R1126, l'Établissement présenta tout un panel de locomotives anciennes : 2D2, 5525, BB 348, BB 9317, BB 8627, CC 6530...qui ont fait l'admiration des visiteurs. L'AFAC remercie tous les bénévoles qui ont bien voulu se mobiliser pour la circonstance.

RAPPORT FINANCIER

Madame GRANEL, la secrétaire-comptable entreprend son compte rendu.

Actuellement nos effectifs sont stables soit 60 membres avec 4 départs et 4 arrivées. La situation financière est correcte, puisque nous dégageons une marge de 507,57 euros à la fin de l'exercice. Elle déplore l'augmentation des tarifs de l'AFAC qui pour l'adhésion est passée en 2016 de 24 à 26 euros et l'abonnement de 62 à 64 euros en 2017. Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

L'AG est interrompue par les résultats du vote. Sur 60 inscrits, on dénombre 32 suffrages exprimés.

Ont obtenu :

- Henry BOREL 31 voix
- Michel FOURMENT 32 voix
- Christiane GRANEL 31 voix
- Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL 31 voix

Le bureau est reconduit à l'unanimité.

C'est autour des représentants des sections régionales d'intervenir :

- Monsieur TEYRLINCK de l'ABAC précise qu'avec la mise en service de la LGV SEA Bordeaux ne sera plus qu'à 2h05 de Paris Montparnasse. Il regrette le faible nombre de participants aux visites programmées (cas de Bretenoux Biars). L'AG aura lieu samedi 3 décembre à la salle Dordogne à Bordeaux. En projet pour 2017 le Technicentre et le PRCI ? Un constat accablant l'extension des services d'autocars sur longues distances risque de menacer nos lignes transversales et régionales ! Il rappelle qu'en 2020 la CCR sera mise en service à Toulouse regroupant les installations de Muret et de Portet St Simon (soit au total 9 postes).

- Monsieur ASLANIAN de l'APPAR (Pau) évoque le départ de la 141R de Nantes cédée à une autre association.

- Monsieur BRONCARD se plaint de la brièveté de certains articles de la revue et s'inquiète de l'absence de tout représentant du siège.

Monsieur JP FRANCOIS de la DDTER de Midi Pyrénées ne s'étant pas présenté, il s'ensuit un débat à bâtons rompus.

1/ - Quel est l'avenir de notre local ?

La fermeture du dépôt le 31 décembre prochain s'accompagnera des premiers travaux de démolition, rue de Périole en face de notre lieu de rendez-vous pour en faire un parking destiné au personnel.

2/ - Et les perspectives de relogement ?

Pour nos amis vapistes deux sites sont à l'étude les installations du Sernam à Castelnau d'Estrétefonds ou le site de Portet St Simon.

3/ - Où en est le projet Euro Sud ?

Trois phases sont en préparation :

- 2016/2020 côté parvis et canal du Midi,
- 2020/2024 ouverture de la gare côté Marengo et construction de bureaux et logements,
- 2024/2030 achèvement des logements et installation d'un pôle d'échange avec déplacement de la gare routière à hauteur de la Médiathèque ?

4/ - Quel est le tracé de la future ligne 3 du métro ?

De Colomiers à Ramonville St Agne via l'Aérospatiale, Colomiers, St Martin du Touch, Fondeyre, Sept Deniers, Ponts Jumeaux, La Vache, Bonnefoy, Matabiau, Côte Pavée et Montaudran.

Il est prévu de doubler la capacité de la ligne A et de modifier 4 stations.

5/ - Disposez vous de nouvelles du POLT ?

JC SANDRIER se félicite de la commande par l'Etat de 15 TGV pour la Transversale Bordeaux Marseille !

6/ - Qu'en est-il de la ligne Auch Agen ?

Elle a été remise en état au départ de Fleurance pour une Coopérative Agricole. La partie sud n'est plus exploitée. Le projet de réouverture lié à la réalisation du GPSO semble être en sommeil.

7/ - Quel est l'avenir des trains de nuit ?

Seuls circuleront les Paris Rodez, Latour de Carol Enveitg et la Palombe Bleue pour Tarbes et Hendaye. Sur la DB la situation est identique mais ce sont les OBB (CF autrichiens) qui vont reprendre à leur compte les liaisons nocturnes dès le 11 décembre.

8/ - Quels sont les perspectives de développement de l'AVE Toulouse Barcelona?

Ce train à grande vitesse a été mis en service le 15 décembre 2013 mais son succès a été plutôt contrasté puisque son horaire a été modifié à deux reprises. Il faut savoir que sa circulation est suspendue du 26 septembre 2016 au 2 avril 2017 en raison de la concurrence des autocars et des avions low cost.

9/ - Quels sont les projets de voyages en 2017 ?

Nous envisageons de visiter l'usine CAF (ex Soulé) de Bagnères de Bigorre qui produit des trams. A savoir que la VU en provenance de Tarbes fercamisée est la seule qui n'ait pas été déposée avec celle de Cahors à Capdenac. .N.B. / Après renseignement, les visites sont suspendues jusqu'en 2018.

10/ - Qu'en est-il du problème de déshuntage des X 73500 ?

Il semble qu'il ait été résolu puisqu'on a entrepris le nettoyage des tables de roulement de ces engins D'autre part la sécurité des PN (notamment celui de St Vincent de Tyrosse) a été renforcée par l'installation de pédales conventionnelles. Afin de réduire les conséquences du déshuntage, les circulations de ce type ne peuvent être enregistrées dans les postes d'aiguillage de type PRS, PRG ou PRCI.

A noter que pour d'autres raisons (chute des feuilles) la section de ligne, de St Denis près de Martel à Aurillac, est transférée sur route du 21 octobre au 9 janvier...

11/ - Quel est l'avenir de l'Aubrac et du Cévenol ?

Dans le cadre d'une expérimentation de 2 ans, ces trains vont être maintenus, en accord avec Rhône Alpes, car ils assurent des missions d'aménagement du territoire.

12/ - Quelle est la date de mise en service de la voie 1C ?

Au prochain service pour les trains en provenance d'Auch. Elle est destinée à désengorger la voie 1.

13/ - Qu'en est-il de TP FERRO ?

Le concessionnaire de la LGV Perpignan Figueres se trouve en liquidation judiciaire. Vraisemblablement cette ligne sera reprise par SNCF Réseau et L'ADIF. *Le secrétaire de séance : J.P. LASSERRE DU ROZEL*

Fin des débats à 12h15

L'ordre du jour étant épuisé, Michel FOURMENT invite les adhérents à rejoindre la salle du restaurant.

PERMANENCES DE LA SECTION

En 2017, nous nous retrouverons, les samedis 7 janvier 2017, 4 février, 4 mars, 1^{er} avril, 6 mai et 3 juin 2017, à notre local situé au 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 heures.

SORTIE des ROIS

Cette année pour fêter notre traditionnelle galette des rois, **le SAMEDI 21 JANVIER 2017**, nous irons nous installer au 8^{ème} ciel de Toulouse. En effet, nous déjeunerons à l'aéroport de Toulouse Blagnac et là, avec une vue panoramique sur les pistes, nous pourrons admirer les ballets incessants des avions.

Nous vous donnons rendez-vous à la station Palais de Justice à 11 heures, sortie « Palais de Justice ». Ligne B du métro - direction « RAMONVILLE -

Nous emprunterons le tramway - **ligne T2 - direction AEROPORT** - pour nous rendre à l'aéroport de BLAGNAC.

Les personnes désirant se rendre, en voiture, à l'aéroport, devront se garer au parking P0. pour bénéficier de la gratuité de 4 heures, un coupon vous sera remis au restaurant sur présentation de votre ticket d'entrée.

Le rendez-vous est donc fixé à l'arrivée de la ligne du tram, terminus AEROPORT, vers 11 h.30.

Le bulletin d'inscription est joint à la présente circulaire.

(N.B : La sortie à PERPIGNAN est prévue le SAMEDI 8 AVRIL 2017 et nous emprunterons l'AVE).

HOBBYTREN n°275 Septembre 2016

* Le 24 juillet dernier eut lieu le **voyage inaugural tant espéré des nouvelles unités 331 entre LERIDA et LA POBLA DE SEGUR**, anticipant le service régulier à partir du lendemain. Ces unités Suisses GTW 2 /6 fabriquées par Stadler sont de conception similaire à celles qui circulent à Nuria et Montserrat, d'aspect un peu différent et adaptées à la voie large et sans crémaillère, en traction diesel écologique.

Le 30 juillet a vu le retour de la circulation touristique « El Tren dels Llacs » avec ces nouvelles unités ; climatisation, grand confort, baies panoramiques etc

Pour le trajet quotidien, le temps de parcours est réduit de 15 mn (1h35 au lieu de 1h50), de bonnes connexions avec les bus en correspondances, renforcement de la desserte, passant de 4 à 10 rotations par jour ouvrable. Amélioration des relations depuis Lérida avec AVE et AVANT pour Barcelone et Madrid. En même temps, le tarif des abonnements train et bus a été réduit de 37%.

* **90^e anniversaire de la ligne 1 du métro barcelonais** ; connue sous le nom de « El Transversal ». A dater du 20 juillet et jusqu'à la fin de cette année, « TMB » a pelliculé une rame de la série 4000 (de 1987) comme les anciens automoteurs de la série 100 de 1926 (décoration jaune avec cabines noires, filets et raison sociale dans le style de l'époque).

* **TALGO** : 50 ans d'innovations à Rivabellosa-Miranda. Le 30 mai 1966 sont inaugurés les ateliers Talgo de Rivabellosa avec 40 employés. Aujourd'hui plus de 600 personnes y travaillent dont 40 ingénieurs, 10 gestionnaires, 60 techniciens, dans des installations modernes pour fabriquer 2 voitures par jour de Talgo à Grande Vitesse, avec des systèmes de soudure aluminium et acier les plus modernes du monde... La liste des éléments fabriqués indique tous les Talgo ayant circulé en France et les différentes vitesses pratiquées dont le Record mondial en traction diesel-hydraulique à 256 km/h avec le Talgo XXI. Depuis 2004 s'y construisent les nouvelles fabrications de train à Grande Vitesse et les trains pour l'export : Kajajstan, USA, Uzbequistan et Alta Velocidad pour l'Arabie. Au cours de ces 50 années, les ateliers de Rivabellosa ont fabriqué plus de 4600 voitures.

HOBBYTREN n°276 Octobre 2016.

*Reportage sur **INNOTRANS 2016**.

***Barcelone Smbadell** : Nouvel itinéraire et nouvelles stations sur la ligne S2 des FGC (Chemins de fer de la région catalane) ; depuis le 13 septembre 2016 la ligne est prolongée de 3,7 km et compte 2 stations supplémentaires. Les FGC ont en outre fait l'acquisition de 15 nouvelles rames.

*Suite des articles sur le **75^e anniversaire de la RENFE** ; dans ce numéro, la période 2000/2016 avec de nombreuses photos de matériels modernes de la RENFE et aussi des opérateurs privés.

HOBBYTREN n°277 Novembre 2016.

*Le 1^{er} septembre, **Alstom** a signé un contrat d'approximativement 200 millions d'Euros pour la construction de 20 nouveaux trains pour la ligne 1 du métro de Lima (Pérou) pour passer des actuels 20 000 voyageurs par jour à 48 000. La ligne est longue de 34 km et dessert 26 stations. L'agglomération compte plus de 9 millions d'habitants. La construction de ces rames se fera aux usines de Santa Perpetua (Barcelone), la livraison se terminera en 2019.

***Ligne Alicante Dénia** (voie unique, écartement métrique exploitée par les FGV - Chemins de fer de la Région de Valence -). La section Altea-Calp (12 km) est remise en service le 21 mai après 6 mois d'interruption pour travaux. La vétusté de ce tronçon a nécessité la réfection complète de la voie, la rénovation de tous les ponts et en complément, la mise en service d'un block automatique. Mais l'état du reste de la ligne conduit à suspendre temporairement le service ferroviaire entre Calp et Dénia (30 km) en vue de réaliser les travaux de modernisation. La ligne a plus de 100 ans, mis à part quelques rénovations dans les années 90, rien n'avait été fait...obligeant à réduire la vitesse à 40 km/h. Les travaux qui se termineront en 2017 permettront une fréquence de passage toutes les 60 minutes entre Bénidorm et Dénia, au lieu de 75 auparavant.

*HobbyTren a rendu visite à **l'exposition de matériel ancien du chemin de fer à crémaillère de Nuria**. On peut y admirer une locomotive à vapeur et crémaillère du « Train du Mont Revard » (Aix les Bains-Mont Revard) dont les derniers propriétaires sont les FGC actuels. S'y trouvent actuellement préservés du matériel acquis en Suisse pour l'exploitation à Nuria, divers autres matériels et objets ayant été utilisés sur la ligne ainsi qu'un coupon de voie avec un essieu représentant le système à crémaillère Abt.

***Crémaillère de Montserrat** : La locomotive à vapeur n°4 et la voiture salon A-2 (en bois) sont exposées en monument, protégées des intempéries ; elles reposent sur un coupon de voie à crémaillère d'origine (1891). Elles ont assuré du service entre 1892 et 1957. La locomotive baptisée « Victor Balaguer » fut construite par CAIL à Denain en 1891, la voiture à boggies construite aux ateliers Enrique Quintana à Barcelone en 1928 appelée « Coche de la Reina ». Ce matériel fut sauvé par un particulier, puis cédé à un autre, mais bien conservé. La famille en a fait don à l'Association des Amis de la Crémaillère et Funiculaires de Montserrat.

Ligne Auch-Agen : le projet en bonne voie

Publié le 04/11/2016 LA DEPECHE du MIDI ; Pierre-Jean Pyrda ; AUCH TRANSPORTS ; EXTRAITS

Il faudra un peu plus de 7 millions d'euros pour rénover la ligne Auch-Agen et y faire circuler au moins pendant 15 ans des trains de marchandises. Le comité de pilotage, qui s'est tenu hier à la préfecture, a donné un coup d'accélérateur au projet. (...) «Sur trois scénarios proposés, le choix le plus réaliste d'un point de vue économique est de renouveler cette infrastructure pour une quinzaine d'années. (...) Une première phase, concernant la portion comprise entre Agen et Sainte-Christie, a été chiffrée à 7,2 millions d'euros.» Une somme loin d'être astronomique (...) «deux sources de financement sont déjà stabilisées l'Europe à hauteur de 30% et l'État, via l'agence de financement des infrastructures ferroviaires et de transport qui s'engagera au même niveau que l'Europe.» Reste donc 40% pour boucler le budget. Les établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) tels que Grand Auch, l'agglomération d'Agen ou la Lomagne gersoise seront sollicités, ainsi que les chargeurs (1). (...) «car il y a une exigence calendaire». Exigence notamment fixée par l'Europe pour verser son aide : que les trains de marchandises circulent d'ici le 30 juin 2018 entre Auch et Agen.

(...) cette ligne Auch-Agen serait «à double débouché car les flux seraient orientés aussi bien vers les ports de Méditerranée que ceux de la façade atlantique».

(1) La relance du fret ferroviaire entre Auch et Agen intéresse en premier lieu quatre coopératives céréalières, deux situées dans le Gers et deux dans le Lot-et-Garonne.

BONNE ANNEE ET EXCELLENTE SANTE

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR FETER LES ROIS

RESTAURANT LE 8°CIEL à BLAGNAC - Le SAMEDI 21 JANVIER 2017 -

M. Mme Adhérent :

Adresse Portable :
(obligatoire pour le voyage)

S'inscrit pour personne (s) x 40 € =

Veillez cocher votre moyen d'accès à l'aéroport :

- Je viens par le tram T2 au départ de « Palais de Justice ». Rendez-vous à 11 h.00
- Je viens en voiture et me gare au parking PO de l'aéroport. Rendez-vous vers 11 h.30, à l'arrivée du tram
- Autre :

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE, le plus tôt possible et au plus tard pour le **11 janvier 2017 - dernier délai** - accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR FETER LES ROIS

RESTAURANT LE 8°CIEL à BLAGNAC - Le SAMEDI 21 JANVIER 2017 -

M. Mme Adhérent :

Adresse Portable :
(obligatoire pour le voyage)

S'inscrit pour personne (s) x 40 € =

Veillez cocher votre moyen d'accès à l'aéroport :

- Je viens par le tram T2 au départ de 'Palais de Justice » Rendez-vous à 11 h.00
- Je viens en voiture et me gare au parking PO de l'aéroport, Rendez-vous vers 11 h.30, à l'arrivée du tram
- Autre :

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE, le plus tôt possible et au plus tard pour le **11 janvier 2017 - dernier délai** - accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

RENOUVELLEMENT DES ADHESIONS POUR L'ANNEE 2017

Vous adhérez à la section MIDI PYRENEES et afin de faciliter les opérations comptables, merci de ne pas envoyer votre règlement à Paris, mais à notre comptable Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE. Cette procédure évitera à l'AFAC PARIS de nous retourner la partie de fonds revenant à la section de TOULOUSE.

La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre 2017).
N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.

Nom : Prénom : Carte n°

Date de naissance : Profession :

Adresse courriel :

Adresse complète :

Téléphone fixe : Mobile :

ADHESION 2017 A L'AFAC – section MIDI PYRENEES

SANS abonnement à la revue chemins de fer (résident en France ou à l'étranger)

- Membre Bienfaiteur à partir de 36 €
- Membre actif 26 €
- Membre Conjoint AFAC MIDI PYRENEES 15 €
- Membre Junior 12 €

AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER

- Membre Bienfaiteur à partir de 80 €
- Membre Actif résidant en France 66 €
- Membre Actif résidant dans l'Union Européenne ou en Suisse 75 €

ABONNEMENT 2017 A LA REVUE CHEMIN DE FER (SANS ADHESION A L'AFAC)

- Personne résidant en France 66 €
- Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse 75 €

A..... le

Signature,