



## ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Adresse du Président : Michel FOURMENT – cidex 3592 – 6, rue des Fauvettes - 31840 AUSSONNE -  
Téléphones : 05 61 85 12 56 - 06 37 17 30 98 - Mail : [fourmentmichel@wanadoo.fr](mailto:fourmentmichel@wanadoo.fr)  
Secrétaire-comptable : Christiane GRANEL 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE,  
Téléphone : 05 61 13 43 01 - Mail: [christiane.granel@orange.fr](mailto:christiane.granel@orange.fr)

---



Terminus Palais de Justice

Photo Michel Fourment

Toulouse, le 11 décembre 2014

---

---

### CIRCULAIRE 2014-5

---

---

#### RENCONTRE DU NOUVEL AN

**Le SAMEDI 17 JANVIER 2015, nous fêterons les rois à TOULOUSE « avec LE TRAM de TOULOUSE ».** Après le repas, nous effectuerons une promenade du Palais de Justice jusqu' Aéroconstellation. (d'un terminus à l'autre).

Le bulletin d'inscription est joint. Le rendez-vous est fixé à la sortie **côté Palais de Justice** de la station **PALAIS DE JUSTICE** à **11 h.45**.

Nous prendrons le repas au restaurant « COTE GARONNE » - 8, avenue Maurice Hauriou » à 12 H.15 – Pour l'anecdote « Claude NOUGARO » était un habitué de ce restaurant où il a également fêté son mariage.

#### NOS PROCHAINES PERMANENCES 2015

Les prochaines permanences sont fixées aux samedis 10 janvier, 7 février et 7 mars 2015.

Rendez-vous, comme d'habitude, à notre local, 11, rue de Périole de 14 h.30 à 17 heures.

## COTISATIONS 2015

Cette année, les cotisations n'augmentent pas et l'abonnement à la revue demeure inchangé. Vous trouverez, ci-après, le bulletin d'inscription pour l'année 2015.

Votre inscription sera à adresser à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire accompagné de votre règlement. Nous vous en remercions d'avance

### **LU DANS HOBBY TREN n° 253 Novembre 2014**

**Vingtième anniversaire du musée des Chemins de fer Basques**, célébré le samedi 11 octobre par une magnifique journée spéciale. Mise en circulation de trains historiques préalablement restaurés et en état de marche, pour le plus grand plaisir du public venu nombreux. Les locomotives à vapeur « Zugastieta » construite en 1888, « Aurrera » en 1898 et « Portugal » de 1913 ont assuré la traction des trains sur les voies existant entre le musée de Azpeitia et Lasao. Les visiteurs ont aussi pu voir l'automoteur diesel « Allan 301 » des Chemins de fer Portugais. En fonctionnement aussi la véritable « Espinal » construite par Robert Stephenson en 1887 et la grue à vapeur « Grafton » de 1920, qui effectuaient des manœuvres sur le faisceau de voies du musée. Vu également le tramway n° 218 de Saragosse en navettes sur la voie électrifiée entre le pont tournant et la station d'entrée à l'atelier. Deux salles d'exposition s'ouvraient à la visite, dont une avec de magnifiques uniformes et des pendules ferroviaires, l'autre, la salle de la sous-station avec exposition d'objets et de modélisme ferroviaire. Deux voies avec des compositions de trains réels préservés et présentation de photos. Une journée au cours de laquelle de nombreux amateurs de chemins de fer se sont donnés rendez-vous et beaucoup venus du pays voisin, la France.

**Le Chemin de fer minier de Ponferrada à Villablino.** Né de la nécessité de transporter le charbon extrait des mines de Villablino, vallée de la rivière Sil, province de Leon, le plus rapidement possible jusqu'aux points de consommation. Il est également nécessaire de relier la centrale thermique de Cubillos del Sil à 8 km de Ponferrada. Les travaux de construction commencent le 14 juin 1918 avec la « Société Anonyme Minière Sidérurgique de Ponferrada » (MSP). Construite en un temps record par 4800 ouvriers (1200 sur une courte période à cause d'une épidémie de grippe) ; il a fallu déplacer environ 735 000 m<sup>3</sup> de terre, construire sept gares, huit haltes et des tunnels dont le plus long 2 850 m ; tout cela en moins de 11 mois.

Ainsi, le 23 juillet 1919, sont ouverts en totalité au service public les 64 km de voie principale et 8 km d'embranchements miniers. Le dénivelé est de 452 m depuis l'altitude 511 m à Ponferrada jusqu'à 963 m à Villablino ; les rampes maximales sont de 20mm/m. Le service est assuré pour les voyageurs, mixte avec marchandises diverses, trains ouvriers et trains de trémies de charbon. La ligne est en voie unique de 1 m. La traction s'effectue avec des locomotives à vapeur de diverses origines, 130 et 130 T pour le trafic de ligne et 020 T pour les manœuvres. Un total de 27 locomotives, semble-t-il. Mais une 130 originaire des Chemins de fer Basques, vendue à la « MSP » prend le n° 18. Elle est récupérée par le musée Basque des chemins de fer en 1998. A partir des années 40, cinq locomotives à voie large sont achetées pour les manœuvres à Ponferrada.

*(L'article comporte la description des locomotives, de la ligne et des anecdotes, trop long à traduire ici).*

Le dernier service des voyageurs eut lieu le 10 mai 1980, la fin de la vapeur en 1989. Les locomotives « Alco » 1005 – 6 et 7 furent achetées à la RENFE en 1997 et modifiées aux ateliers de la compagnie.

Le charbon importé d'Angleterre s'est substitué à la production « nationale ». L'activité de la mine a progressivement cessé et le chemin de fer avec...mi-2013 c'était la fin.

Divers matériels de ce réseau peuvent être vus au musée de Ponferrada.

### **ANNONCES DIVERSES :**

\* Un de nos adhérents, M. le Docteur ROQUES vend ses revues AFAC « **Chemins de fer** » du n° 268, de 1971, au n° 465, année 2000.

\* Le fils d'un autre adhérent décédé veut également céder la collection depuis les années 60 jusqu'en 2005. Pour ces deux annonces, les intéressés peuvent prendre contact avec Michel Fourment qui transmettra.

\* Un nouvel ouvrage vient de paraître, « **Les Decauville au service de la Grande Guerre** » au prix de 18€, par Sylvia Rhodier : « Après mon premier ouvrage sur la réussite sociale des Decauville au XIX<sup>e</sup> siècle et leur passage de l'agriculture à la grande industrie du chemin de fer (« *Les Decauville, l'histoire d'une réussite sociale* » ISBN 979109302712), je m'intéresse dans celui-ci au rôle joué par les Decauville durant la Première guerre mondiale (tant au niveau de l'entreprise que de l'utilisation militaire du matériel Decauville). Comme le précédent, l'ouvrage est illustré de nombreux documents. »

Ces ouvrages peuvent être obtenus auprès de l'auteure : Sylvia Rhodier, 15 rue Ambolet, 77173 CHEVRY COSSIGNY, tel : 06 89 14 48 03. Voir également sur le site internet de l'AFAC.

**NOUS VOUS SOUHAITONS DE BONNES FETES ET  
UNE EXCELLENTE ANNEE 2015**

**BULLETIN D'INSCRIPTION POUR  
« FETONS LES ROIS » - LE SAMEDI 17 JANVIER 2015 – A TOULOUSE -**

M. Mme. ....  
Adresse ..... n° portable : .....  
S'inscrit pour le repas « fêteons les rois »

Au prix global de 28 Euros x ..... = .....

Ce bulletin est à faire parvenir à Christiane GRANEL, 1, rue Charles Baudelaire 31200 TOULOUSE  
Tel : 05 61 13 43 01 le plus tôt possible et au plus tard **avant le 8 janvier 2015**, dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

-----à découper-----

**La cotisation et l'abonnement courent sur l'année civile (1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2015).**

Nom : ..... Prénom : ..... Carte n° .....  
Date de naissance : ..... Profession : ..... adresse courriel : .....  
Adresse complète : .....  
Téléphone fixe : ..... Mobile : .....

**ADHESION 2015 A L'AFAC**

**SANS abonnement a la revue chemins de fer (résidant en France ou à l'étranger)**

- Membre Bienfaiteur ..... à partir de ..... 34 €
- Membre actif ..... 24 €
- Membre Conjoint AFAC M.P. .... 14 €
- Membre Junior ..... 12 €

**AVEC ABONNEMENT A LA REVUE CHEMINS DE FER**

- Membre Bienfaiteur ..... à partir de ..... 70 €
- Membre Actif résidant en France ..... 60 €
- Membre Actif résidant dans l'Union européenne ou en Suisse ..... 70 €
- Membre Actif résidant dans un autre pays ..... 75 € (\*\*)

**ABONNEMENT 2015 A LA REVUE CHEMIN DE FER  
(SANS ADHESION A L'AFAC)**

- Personne résidant en France ..... 60 €
- Personne résidant dans l'Union européenne ou en Suisse ..... 70 €
- Personne résidant dans un autre pays ..... 75 € (\*\*)

**(\*\*) Envoi par Avion nous consulter.**

A..... le ...../...../.....  
Signature :

**N'établir qu'un seul chèque du montant correspondant à la formule choisie.**

**RESERVER AU SECRETARIAT DE L'AFAC PARIS :**

Mode de règlement : Espèces  Chèque  - Virement  Montant du règlement : .....  
Banque : ..... N° du chèque ou du virement : ..... Date : .....  
N° de vignette : ..... N° de la carte de retrait des revues au siège : .....