



**TRAIN ACCESS et l'AFAC organisent
un voyage à Milan :
Transports urbains et Patrimoine ferroviaire
du 3 au 6 octobre 2025
En option : le 3/10 trajet par le Gottard Panorama Express**



PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Version 1.3

Ce voyage commun TA/AFAC est organisé, avec l'aide de l'agence Discovery Trains, pour se plonger dans un patrimoine ferroviaire très riche aussi bien avec la collection de matériel de FS Fondation et la section ferroviaire du Musée des techniques Léonard de Vinci qu'avec les tramways historiques encore en circulation.

Par ailleurs ce voyage permettra d'emprunter lors de votre voyage d'approche la ligne de la Maurienne récemment rouverte. Une option est aussi proposée le vendredi 3 octobre pour un trajet par la ligne de faite du Gothard avec l'emprunt du train « Gottard Panorama Express » comportant des voitures panoramiques des CFF, Lugano et la ligne passant par Varese en Italie. La liaison internationale (Lugano) Mendrisio - Varese (Gallarate) a été remise en service le 7 janvier 2018 après de très nombreuses années d'interruption.

Des Journées Portes Ouvertes ont lieu pendant le week-end au dépôt de Milan Rialzo qui héberge des matériels roulants historiques de FS Fondation. Nous prévoyons de profiter de cette ouverture exceptionnelle, dans la mesure où nous pourrions avoir des places.

Un circuit en tramway historique (affrété, si suffisamment de participants) nous fera découvrir les zones caractéristiques du réseau.

Des visites touristiques pourront être proposées aux accompagnants qui le souhaiteraient, le samedi et le dimanche



Piazza del Duomo – Place de la cathédrale à Milan

Ray Swi-hymn from Sijhjh-Taipei, Taiwan, CC BY-SA 2.0, via Wikimedia Commons



Peter Witt 1861 dans le centre de Milan

Oleksandr Dede, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Loco FS E.330 au Musée national des sciences et de la technologie Leonardo da Vinci

Jakub Hatun, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons

➤ J1 Vendredi 3 octobre – La ligne de la Maurienne ou ligne du Gothard et de Varese

Formule A : Parcours d’approche par la ligne de la Maurienne : Parcours d’approche préconisés :

- Train TGV Inoui de Paris Gare de Lyon, départ 9h45, à Milano Porta Garibaldi, arrivée 16h50.
- Train TGV Inoui de Paris Gare de Lyon, départ 14h47, à Milano Porta Garibaldi, arrivée 21h50.
- Train Frecciarossa de Paris Gare de Lyon, départ 15h17, à Milano Centrale, arrivée 22h07.

➔ ***Début des prestations à Milan***

Formule B : Parcours d’approche par la ligne du Gothard et de Varese : Parcours d’approche préconisés :

- Train TGV Inoui de Paris Gare de Lyon, départ 7h21, à Bâle SBB, arrivée 10h26, puis à Zurich HB, arrivée 11h26.

➔ ***Début des prestations à Bâle***

- Train IC 21 de Bâle SBB, départ 11h03, à Arth-Goldau, arrivée 12h45. Puis **train 1^{ère} Classe « Gottard Panorama Express »** de Arth-Goldau, départ 13h35, à Lugano, arrivée 16h41. Puis train S10 de Lugano, départ 17h06, à Gallarate, arrivée 18h13. Puis train R de Gallarate, départ 18h47, à Milano Porta Garibaldi, arrivée 19h20.



SBB Re 4/4 II (11200) avec le **Gottard Panorama Express** de Arth Goldau à Lugano
Nelso Silva from Porto, Portugal, CC BY-SA 2.0, via Wikimedia Commons

- Enregistrement à l’hôtel
- Repas du soir libre
- Nuitée à l’hôtel

➤ J2 Samedi 4 octobre – Les transports urbains de Milan



Rame AnsaldoBreda Sirio 7129 sur Viale Libertà, à Cinisello Balsamo
Moliva, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



Rame Leonardo (5015-5016) d’AnsaldoBreda arrivant à la station Villa Pompea
Moliva, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Tramway historique au dépôt de Baggio
riccardo riki, CC BY 3.0, via Wikimedia Commons



Trolleybus Solaris Trollino filaire et par recharge en station
Smiley.toerist, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons

- Matin : Visite guidée du dépôt de tramways de Baggio (2h) et présentation de la société des transports urbains ATM
- Repas du midi libre
- Après-midi : Circuit en tramway historique privatisé (3h) sur le réseau de Milan (→ *nécessité de 15 participants minimum*).
- Découverte, au cours de la journée, du métro et de la traversée du centre de Milan par les trains.
- Repas du soir en groupe
- Nuitée à l'hôtel



Gare de Milan Porta Venezia. Un train électrique de type TSR en service sur la ligne S6 est stationné.
Arbalete, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons

➤ J3 Dimanche 5 octobre – Le Patrimoine ferroviaire



Portes ouvertes au DORS de Milan Squadra Rialzo en 2024
© FOUNDATION FS ITALIANE – ARMS ETS



Portes ouvertes au DORS de Milan Squadra Rialzo en 2024
© FOUNDATION FS ITALIANE – ARMS ETS



ETR 300 Settebello lors des Journées Portes Ouvertes en 2024 au DORS de Milan Squadra Rialzo
© FOUNDATION FS ITALIANE – ARMS ETS

- Matin : Visite, dans le cadre des Journées Portes Ouvertes du DORS (Deposito Officine Rotabili Storici) de Milan Squadra Rialzo où FS Fondation entrepose et assure la maintenance de matériels historiques, certains circulant dans les trains spéciaux (→ *visite conditionnée à l'obtention du nombre de place nécessaire*).
- Repas du midi libre
- Après-midi : Visite de la section ferroviaire du Musée des sciences et des techniques Léonard de Vinci (2h ; au-delà, la visite pourra continuer en visiteur libre).



Locomotive à vapeur 142 dans le Musée des techniques
MarkusMark, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



Omnibus hippomobile de 1885 dans le Musée des techniques
Giovanni Dall'Orto., Attribution, via Wikimedia Commons

- Complément de découverte, au cours de la journée, du métro et de la traversée du centre de Milan par les trains.
- Repas du soir en groupe
- Nuitée à l'hôtel

➤ **J4 Lundi 6 octobre – Le Patrimoine ferroviaire et la ligne de la Maurienne**



Portes ouvertes au DORS de Milan Smistamento en 2013
© FOUNDATION FS ITALIANE – ARMS ETS

- À partir de 8h45 : Visite guidée du dépôt de Milano Smistamento où FS Fondation entrepose et assure la maintenance de locomotives historiques, dont certaines remorquent les trains spéciaux.
- Repas du midi libre

➔ **Fin des prestations du voyage**

Parcours de retour préconisés :

- Train TGV Inoui de Milano Porta Garibaldi, départ 12h10, à Paris Gare de Lyon, arrivée 19h14. (Les voyageurs désirant utiliser cette liaison devront quitter le groupe pendant la visite du dépôt de Milano Smistamento)

➔ **Départs plus tardifs possibles.**

- Train Frecciarossa de Milano Centrale, départ 15h53, à Paris Gare de Lyon, arrivée 22h39.
- Train TGV Inoui de Milano Porta Garibaldi, départ 16h10, à Paris Gare de Lyon, arrivée 23h26.

Conditions générales et précisions concernant le voyage

L'adhésion à l'association TRAIN ACCESS (TA) ou AFAC est obligatoire (voir les modalités sur les bulletins d'adhésion).

Une carte bancaire internationale (utilisable sans contact à l'étranger) est utile pour faire des achats, même de faible monnaie (exemple une glace, un billet de transport).

Se munir de la Carte européenne d'assurance maladie (Ceam), ou tout autre document prouvant votre affiliation à une assurance maladie.

En dehors des parcours d'approche et des trains réguliers, nous empruntons des véhicules historiques dont l'accessibilité n'est parfois pas aisée, en tous cas hors des normes actuelles. En conséquence nous attirons votre attention sur ces difficultés éventuelles qui ne doivent pas perturber ou ralentir le groupe. Par ailleurs, nous attirons votre attention sur les parcours de liaison à pied pouvant être éprouvants.

Lors des temps libres, sauf indication contraire, les trajets conduisant au lieu de rendez-vous sont à la charge des participants.

Pour des raisons personnelles, les participants peuvent quitter le groupe lors d'une journée de voyage ou demander un délai pour un rendez-vous. Dans ce cas ils doivent impérativement solliciter l'accord d'un des responsables TRAIN ACCESS.

La responsabilité de TA, de l'AFAC et des organisateurs ne peut être engagée de quelque façon que ce soit au cas où un problème ou un manquement inopiné non maîtrisable par l'association arriverait.

HÔTEL :

Hôtel Ibis Milano Centro 3* ou Hôtel Andreola 4*

LE PRIX PAR PERSONNE COMPREND :

Le bulletin d'inscription s'adresse à une ou deux personnes voyageant ensemble et dans la même chambre. L'hébergement et les repas indiqués pris en groupe. Une boisson incluse, par repas.

Les billets de train de Bâle à Milan pour la Formule B avec l'emprunt du Gottard Panorama Express.

Le billet valable 72 heures pour les transports urbains (à partir du samedi 4 octobre).

Le billet d'entrée au Musée des sciences et des techniques Léonard de Vinci

La totalité des activités mentionnées

Le tarif est à partir de **660 €** (par pers), sans les trajets d'approche et ce qui est précisé ci-après.

LE PRIX NE COMPREND PAS :

Les trajets d'approche, aller et retour pour Milan (à réserver directement par le participant) pour la Formule A, pour Bâle pour la Formule B.

Les frais de déplacement dans les transports en commun le vendredi 3 octobre.

Les repas indiqués libres.

Les suppléments de boissons.

L'adhésion à TRAIN ACCESS ou à l'AFAC.

Les dépenses personnelles et les extras.

CONDITIONS D'ANNULATION (hors annulation par les organisateurs) :

TRAIN ACCESS et l'AFAC ne pourront être tenu responsable d'une annulation.

Aucun dédommagement ne sera effectué par TRAIN ACCESS ou l'AFAC.

Nous recommandons la souscription d'une assurance-annulation-rapatriement. En son absence, en cas d'annulation par le voyageur, un remboursement partiel pourra être opéré en fonction des restitutions des prestataires.

Êtes-vous intéressé par ce voyage ?

Pour recevoir le bulletin d'inscription envoyez un courriel à contact@train-access.com.